

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை

சனிக்கிழமை, 1983 மார்வரி 5,

தை 23, துந்துபி-திருவள்ளூர் ஆண்டு 2014

சென்னை செயின்ட் ஜார்ஜ் கோட்டையிலுள்ள சட்ட மன்றப் பேரவை மண்டபத்தில் காலை 9 மணி அளவில் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் திரு. க. இராசாராம் அவர்கள் தலைமையில் பேரவை கூடியது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:

“பல்லவை கற்றும் பயன் இலரே நல் அவையுள் நன்கு செலச் சொல்லாதார்”

நல்ல அறிஞர்கள் கூடியுள்ள அவையில், அவர்கள் உள்ளத்தில் பதியும்படி சிறந்த பொருள்களைச் சொல்ல இயலாதவர்கள், அரிய நூல்கள் பலவற்றை கற்றவராயினும் அவர்களால் உலகுக்குப் பயன் இல்லாமல் போகும்.

1. வினாக்கள்—விடைகள்

உடுக்குறியிட்ட வினாக்கள்

கோவில்களில் உபயோகப்படுத்தப்படும் மின்சாரத்திற்கான கட்டணம்

*வினா எண் 140—திரு. எஸ். இராசாராம், திரு. பெ. சு. திருவேங்கடம், திரு. இரா தாமரைக்கனி, திரு. கு. ரமணி, திரு. ப. வெங்கடசுப்பிரமணியம் மாண்புமிகு மின்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) கோவில்களில் உபயோகப்படுத்தப்படும் மின்சாரத்திற்கு மின்சாரக் கட்டணத்தில் சலுகை காட்டப்படுகின்றனவா?

(ஆ) இல்லை எனில், அதன் காரணங்கள் யாவை?

மாண்புமிகு திரு ச. இராமச்சந்திரன்; (அ) இல்லை.

(ஆ) மின்கட்டண ஆய்வுக்குழுவின் பரிந்துரைகளின் அடிப்படையில் 1-5-82 முதல் பெர்துத்தொழுகையிடங்களுக்கு தனி மின் கட்டணம் நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது.

திரு. பெ. சு. திருவேங்கடம் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதுபோன்ற கோவில்களுக்கும், தர்மஸ்தாபனங்களுக்கும் தனி மின் கட்டணம் நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளதாக அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். சில ஊர்களிலே உள்ள

[1983 பிப்ரவரி 5]

கோயில்களில் இன்றையதினம் மின்சார விளக்குகள் போடப் பட்டிருந்தும், அதற்குரிய கட்டணத்தைக் கூட கட்ட இயலாத நிலையில் உள்ள சூழ்நிலைகள் இருக்கின்றன. அப்படிப்பட்ட கோயில்களுக்கு சலுகை அளிக்க அரசு முன் வருமா என்று அறியவிரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மின் கட்டணத்தில் எந்தவித சலுகையும் கிடையாது.

திரு. பெ. சு. திருவேங்கடம்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே ஏற்கெனவே இதுபோன்ற கோவில்களுக்கும், தர்மஸ்தாபனங்களுக்கும் மின் கட்டணத்தில் சலுகை கொடுக்கப் பட்டிருந்ததே, அதை எப்பொழுது எடுத்தார்கள்? என்ன காரணம்? அதை மீண்டும் அரசு பரிசீலிக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: தலைவர் அவர்களே. ஏற்கெனவே, கோயில்களுக்கு வீடுகளுக்கு விதிக்கப்படுகின்ற கட்டணம்தான் ஒரு காலத்தில் வசூலிக்கப்பட்டது. அதற்குப் பிறகு வணிக நிறுவனங்களுக்காக சற்று உயர்ந்தக் கட்டணம் வசூலிக்கப்பட்டது. இப்போது இந்த இரண்டிற்கும் இடையில், ஒரு நியாயமான கட்டணம் பகுத்தறிவின் உபபடையில் நிர்ணயிக்கப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. இரா. தாமரைக்கனி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழக கோயில்களில் சிலவற்றில் நன்கொடை வழங்கும் சில பத்தர்கள், தங்களுடைய உபயரில் உபயம் என்ற வகையில் கோயில்களின் கற்களில் பெயரை பதித்து, ஒரு நிலையான பெயரை ஏற்படுத்தி வருகிறார்கள். அதுபோல பராமரிக்க சற்று சிரமமான கோயில்களுக்கு பத்தர்களின் உள்ளம் குளிரும் வகையில் இலவசமாக மின்சாரம் கொடுத்து—அதை தமிழக அரசின் உபயம் என்கின்ற வகையில் ஏற்பாடு செய்து, நல்ல புண்ணியத்தை மின்சார இலாகா பெற்றுக்கொள்ளும் உத்தேசம் உண்டா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பத்தர்களை குளிர வைப்பது அரசின் வேலையல்ல. பாமரர்களை வாழ்விப்பதுதான் அரசினுடைய வேலை.

திரு. இரா. தாமரைக்கனி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நடைபாதைகளில் சில பேர்கள் கோவிலைக் கட்டிக் கொண்டு போக்குவரத்திற்கும் பொதுமக்களுக்கும் இடைஞ்சல் கொடுப்பதோடு மட்டுமல்லாமல் அங்கேயே பக்கத்திலேயே குடியிருக்கவும் செய்கிறார்கள். அந்தக் கோயில்களுக்கெல்லாம் மின்சார இணைப்பு இருக்கிறது. ஆகவே பொது மக்களுக்கு இடைஞ்சல் என்கிற வகையில் இந்த நடைபாதை கோயில்களுக்கு இருக்கும் மின்சார இணைப்பை துண்டிக்க அரசு ஆவன செய்யுமா என்று அறியவிரும்புகிறேன்.

1983 பிப்ரவரி 5]

மாண்புமிகு திரு ச. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொது மக்களுக்கு இடைஞ்சலான இடங்களில் அப்படிப்பட்ட கோயில்களுக்கு மின்சார இணைப்பு இருக்குமேயானால், அதுபற்றிய புகார்கள் வருமேயானால் நிச்சயமாக அதை அரசு பரிசீலிக்கும்.

திரு கு. ரமணி: தலைவர் அவர்களே, கோயில்களுக்கு மின்சார விளக்கு என்பது அங்கேயிருக்கும்படியான கடவுள்கள் எல்லாம் விரும்பி கேட்டதினால் அமைக்கப்பட்டவை அல்ல அவை நாமாகவே போட்டவைதான். ஏனெனில் முன்பெல்லாம் கோயில்களில் எண்ணெய் விளக்குகள் தான் எரிந்தன. அந்தப் பழக்கம் பல ஆயிரக்கணக்கான ஆண்டுகளாக இருந்து வந்தது. ஆனால் தற்போது மின்சார விளக்குகள் எரிகின்றன. ஆனால் சில கோயில்களில் இந்த மின்சாரத்தை உபயோகித்து தீப அலங்காரங்களை மிக ஆடம்பரமாக செய்து வருகிறார்கள். ஆகவே அப்படிப்பட்ட கோயில்களில் சற்று அதிகமான அளவில், நல்ல முறையில் கட்டணங்களை வசூலிக்க அரசு முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: தலைவர் அவர்களே, மின்சாரத்தை சிக்கனமாகப் பயன்படுத்தவேண்டும் என்பதுதான் கோயில்களில் ஆடம்பரமான விளக்குகளை எரித்து விழாக்கள் நடத்துபவர்களை அரசு சேட்டுக் கொள்ளும் வேண்டுகோளாகும். கோயில்களுக்கு மின்சார விளக்குகள் தேவைதானா என்று கேட்டார்கள். கடவுள்கள் காட்டு மிராண்டி காலத்தில் கண்டுபிடிக்கப்பட்டாலும் கூட, நாகரீக காலத்திற்கு அவர்களை அழைத்து வருவது நம்முடைய கடமையாகும்.

திரு.ப. வெங்கடசுப்பிரமணியம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கோயில்கள் மின்சாரத்தை இவ்வளவு யூனிட்டில் தான் உபயோகப்படுத்த வேண்டும் என்று ஏதேனும் வரைமுறைகள் செய்யப்பட்டுள்ளதா?

திரு என். எஸ். வி. சித்தன்: தலைவரவர்களே, அமச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்கின்றபோது காட்டுமிராண்டி என்று....

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பக்தர்களின் மனம் புண்படுமானால் அதை எடுத்துக் கொடுங்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பக்தர்களின் மனம் புண்படும் என்று திரு. சித்தன் அவர்கள் தவறுதலாகக் கருதுகிறார்கள்.

திரு.ரா. உமாநாத்: தலைவரவர்களே, நாகரீக காலத்தில்...

[1983 பிப்ரவரி 5]

திரு. என். எஸ். வி. சித்தன்: தலைவரவர்களே, அது அவைக் குறிப்பில் இருக்கக்கூடாது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: காட்டுமிராண்டி காலம் என்றால் அப்போதே கடவுள் இருந்தது என்றுதான் அர்த்தம். அதிலே ஒன்றும் தவறு இல்லை.

திரு. ரா. உமாநாத்: தலைவரவர்களே, கல் தோன்றி மண் தோன்றாக் காலத்திலேயிருந்து . . .

திரு. என். எஸ். வி. சித்தன்: தலைவரவர்களே, காட்டு மிராண்டி என்று சொல்வது தேவையில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. உமாநாத் அவர்கள் சொன்னது மாதிரி சரித்திரக் காலத்தைக் குறிப்பதற்காகத் தான் சொல்லப்பட்டதே தவிர, அதற்கும் கடவுளுக்கும் சம்பந்தம் இல்லை.

திரு. என். எஸ். வி. சித்தன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, காட்டுமிராண்டி காலத்திலேதான் கடவுள் வந்தார் என்பதாகக் கூறப்படுவது . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அப்போதே கடவுள் இருந்தார் என்றுதான் அர்த்தம். ஆகவே கடவுள் இருந்தார் என்று ஒத்துக்கொண்டிருக்கிறாரே தவிர கடவுள் இல்லை என்று சொல்லவில்லையே,

திரு. எஸ். ஆண்டித் தேவர்: தலைவர் அவர்களே, காட்டு மிராண்டி காலத்திலே இருந்து கடவுள் என்று சொல்கின்ற போது எங்களை மாதிரி பத்தர்களின் மனம் புண்படுகின்றது. கம்யூனிஸ்ட் கட்சிக்கு வேண்டுமானால் அது சரியாக இருக்கலாம். தெய்வ நம்பிக்கை உள்ள எங்களைப் போன்றவர்களால் அதை ஒத்துக்கொள்ள முடியாது. காட்டுமிராண்டி காலத்திலே தெய்வம் கண்டுபிடிக்கப்பட்டது என்று எந்தச் சரித்திரத்திலே சொல்லப்பட்டது என்பது குறித்து வெளியிலே பேசிக் கொள்ளட்டும். அவையில் இருக்கக்கூடாது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மனித வாழ்க்கையிலே காட்டு மிராண்டிகளாக மக்கள் வாழ்ந்தபோது இடியையும், மின்னலையும், நாகப்பாம்பையும் கடவுளாக வணங்கியது என்பது வரலாறு. இது தமிழர்களின் அந்தக் காலத்து வரலாறு என்பதை வரலாற்றுப் புத்தகங்களைப் படித்தால் தெரியும். ஆகவே அது தப்பில்லை.

திரு. இல. பலராமன்: தலைவரவர்களே, காட்டுமிராண்டி காலம் என்று சொன்னால் . . .

1983 பிப்ரவரி 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இதனை ஒரு விவாதமாக்க வேண்டாம். அண்ணா அவர்கள் அழகாகச் சொன்னார்கள். தமிழ்மொழி காட்டுமிராண்டி காலத்திலே இருந்து வந்த மொழி என்று பெரியார் அவர்கள் சொன்னார்கள் என்று அண்ணா சொன்னார்கள்—இதுதான் நாங்கள் பின்பற்றிய உதாரணம். எங்களுடைய தலைவர் உதாரணம் அதுதான். எனவே இப்போது தவறான எண்ணத்தில் அமைச்சர் அவர்கள் சொல்லவே இல்லை. அவர் காலத்தைச் சரித்திரத்தோடு ஒப்பிட்டுச் சொல்லவேண்டும் என்பதற்காகச் சொன்னாரே தவிர இதிலே புண்படுத்துவதற்கு ஒன்றும் இல்லை.

திரு. எல். இளையபெருமாள்: தலைவரவர்களே. அவ்வாறு சொல்வது....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மனிதன் காட்டுமிராண்டியிலே இருந்து வந்தவன் என்று டார்வின் எழுதிவிட்டார்.

திரு. எல். இளையபெருமாள்: தலைவரவர்களே, பெரியார் கொள்கையினை நான் பின்பற்றுகிறேன் என்று தாங்கள் அந்தச் இடத்தில் இருந்து செல்வது சரியில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நான் அண்ணா அவர்கள் சொன்னார்கள் என்றுதான் கொள்ளேன். பெரியார் மொழியினையும் காட்டுமிராண்டி மொழி என்று சொன்னபோது காட்டுமிராண்டி காலத்திலே இருந்து வந்த மொழி என்று குறிப்பிடுவதற்காகச் சொன்னார் என அண்ணா விளக்கம் கொடுத்தார் என்று நினைவு படுத்தினேன்.

(முற்பகல் 9-10)

திரு. ப. வெங்கடசுப்பிரமணியம்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே இதுபோன்ற கோவில்களுக்கு மின்சார உபயோகத்தில் ஏதேனும் வரைமுறை கொடுக்கப்பட்டுள்ளதா? வருமான அடிப்படையில் கோவில்களுக்கு மின்சாரம் குறைந்த விலையில் கொடுக்க அரசு மீண்டும் பரிசீலனைச் செய்யுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மின் கட்டண விதத்தை வகுக்கின்றபோது வருமானத்தை அடிப்படையாக வைத்து சலுகைகள் வழங்குவது எந்த இனத்திலேயும் இல்லை.

Agricultural Pumps etc. Waiting for Electricity—
Connection in Hesur

Q.No.141—THIRU T. VENKATAREDDY;— Will The Hon. the Minister for Electricity be pleased to state—

[1983 பிப்ரவரி 5]

(a) How many agricultural Pumpsets are still waiting for Electricity connection at Hosur Taluk as on 28-2-1982; and

(b) The steps taken by the Government to provide the power connection to pump sets

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: (அ) ஓசூர் வட்டத்தில் விவசாய இணைப்புகளுக்கு மின் இணைப்பு கோரி 1,161 விண்ணப்பங்கள் 1-2-83 வரை நிலுவையில் உள்ளன. இதில் தங்களது தயார் நிலையை தெரிவித்த 90 விவசாய விண்ணப்பத்தாரர்களும் அடங்குவர். இந்த தயார் நிலையில் உள்ள விண்ணப்பதாரர்கள் தங்களது விண்ணப்பங்களை 31-3-76க்கு முன் விண்ணப்பித்தவர்கள் ஆவர்.

(ஆ) விவசாய மின் விசை ஏற்றங்களுக்கு மின் இணைப்பு கொடுப்பதற்கான தடை நீக்கப்பட்ட பின் மேற்சொன்ன 90 தயார் நிலையில் உள்ள விண்ணப்பதாரர்களின் விவசாய மின் விசை ஏற்றங்களுக்கு சுமார் 6 மாத காலத்திற்குள் மின் இணைப்பு வழங்கப்படும்.

திரு. சோ. அழகர்சாமி : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இப்போது மின்சாரம் இல்லாமல் விவசாய பம்புசெட்டுகளை இயக்க முடியாத நிலையில் விவசாயிகள் கஷ்டப்படுகிறார்கள். இது அமைச்சர் அவர்களுக்கும் தெரியும். பம்புசெட்டுகளுக்கு 6 மாதம் ஒரு வருடம், 2 வருடம் என்ற கால அளவிலே கூட மின்சார இணைப்பு கொடுக்காத நிலைம இருப்பதாகக் கேள்விப்பட்டேன். அவைகளுக்கு இப்போது முன்னுரிமை அளிக்கப்படுவதாக தெரிவித்து இருக்கிறார்கள். ஏற்கனவே மின்இணைப்பு பெற்றவர்கள் பழைய பாக்கிகளை கொஞ்சம் கொஞ்சமாக கட்டிக்கொண்டு வருகிறார்கள். ஆனால் அவர்கள் கட்டவில்லை என்ற காரணத்திற்காக மின் இணைப்பு துண்டிக்கப்படுகிற நிலைமை இருக்கிறது. வேலூர் அருகிலுள்ள குடியாத்தத்திலிருந்து மின் இணைப்பு துண்டிக்கப்பட்டதாக நேற்று கூட ஒரு தந்தி வந்து இருக்கிறது. இந்த நிலைமைகளை எல்லாம் மாற்றி தொடர்ந்து விவசாயத்திற்கு மின்சாரம் கொடுப்பதற்கு அரசு ஏற்பாடு செய்யுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மின் துண்டிப்பு விவரம் தற்போது என்னிடத்தில் இல்லை, மற்றபடி விவசாய பம்புசெட்டுகளுக்கு மின்சாரம் வழங்க வேண்டும் என்பதில் தமிழகம் மிகுந்த அக்கறை காட்டி இந்தியாவில் வேறு எங்கும் இல்லாத அளவுக்கு 9 லட்சத்து 50 ஆயிரம் மின் இணைப்புகள் கொடுத்துள்ளோம். இந்த ஆண்டு 31-3-76 க்கு முன்னாலே வந்த மனுக்களுக்கு மின்சார இணைப்பு வழங்கவேண்டும் என்று முடிவு எடுத்தோம். ஆனால் தற்போது மின் பற்றாக்குறை ஏற்பட்டுவிட்ட காரணத்தால் இந்த ஆண்டு தற்காலிகமாக புதிய இணைப்புகள் நிறுத்தப்பட்டிருக்கின்றன.

1983 பிப்ரவரி 5]

திரு. என். ஏ. பூங்காவனம் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மின் இணைப்பு துண்டிப்பு பற்றி ஒரு தந்தி வந்து இருக்கிறது..

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அதெல்லாம் இப்போது வேண்டாம் வினாஎண் 142

1982 ஜூன் மாதம் முதல் மாற்றியமைக்கப்பட்டுள்ள மின்கட்டண விகிதங்கள்.

*வினா எண். 142— திரு. கு. ரமணி : மாண்புமிகு மின்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா:—

(அ) 1982 ஜூன் மாதம் முதல் தேதியிலிருந்து மின்கட்டணம் உயர்த்தப்பட்டுள்ளதா?

(ஆ) வீடுகளில், வியாபார ஸ்தலங்களில், காரியாலயங்களில் விளக்கெரிக்க கட்டண உயர்வு எவ்வளவு? தொழிற்சாலைகளில் எவ்வளவு?

(இ) இக்கட்டண உயர்வால் மின் வாரியத்திற்கு வருடத்தில் எவ்வளவு அதிக வருமானம் கிடைக்கும்?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : (அ) 1982 மே மாதம் முதல் தேதியிலிருந்து சில வகை பயனீட்டாளர்களுக்கு மின்கட்டணம் மாற்றி அமைக்கப்பட்டது.

(ஆ) வீடுகளுக்கு மின்கட்டண உயர்வு இல்லை. வியாபார ஸ்தலங்கள், காரியாலயங்கள் முதலியவைகளுக்கு விளக்கெரிக்க 4 காசுகள் உயர்வு.

உயர் அழுத்த தொழிற்சாலைகளுக்கு உச்சத் தேவையில் மாதம் ஒன்றுக்கு ரூபாய் 5-ம் யூனிட் கட்டணத்தில் 5 முதல் 20 காசுகள் வரையிலும் குறைவழுத்தத் தொழிற்சாலைகளுக்கு யூனிட் கட்டணத்தில் 14 காசுகளும் உயர்வாகும்.

(இ) இக்கட்டண உயர்வால் மின் வாரியத்திற்கு ஆண்டு ஒன்றுக்கு 57 கோடி ரூபாய் அதிக வருமானம் கிடைக்கும்.

திரு. கு. ரமணி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மின்சார வெட்டினால் சிறு தொழில்கள் மிசவும் மோகமான நிலைக்கு வந்து அன்றாடம் தொழில் நடைபெறாமல் நடைமுறையில் பாங்கியிலிருந்து கடன் வாங்க முடியாது அழிந்து போகக்கூடிய நிலைமை அவர்களுக்கு இருக்கிறது. அவர்களுக்கு கட்டண உயர்வு போன முறை 14 காசு என்று உயர்த்தியதைக் குறைக்க அரசு முன்வருமா என்பதைத் தெரிந்து கொள்ள விரும்புகிறேன்.

[1983 பிப்ரவரி 5]

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விலைவாசி உயர்வுகளின் அடிப்படையில் இந்த 14 காசு உயர்வு குறைவு அழுத்த மின்சாரத்திற்கு அளிக்கப்படுத்தி யிருப்பதை தற்போது ஏற்பட்டுள்ள மின்பற்றாக் குறைய மட்டும் கணக்கில் எடுத்துக்கொள்ளக் கூடாது. கடந்த 4 ஆண்டு காலமாக எந்தவித மின் வெட்டுக்கும் அவர்கள் ஆளாகவில்லை.

திரு. கு. ரமணி: தலைவர் அவர்களே, மறுபடியும் அரசி னுடைய ஆலோசனையில் மின் கட்டணத்தை உயர்த்துவது என்ற நிலை இருந்து வருவதை நாம் அனைவரும் அறிந்திருக்கிறோம். இந்தநிலை கைவிடப்பட்டு சாதாரண வீடுகளுக்கும், சிறுகடைகள் டெய்லரிங் கடைகள், சைக்கிள் ரிப்பேர் கடைகள் இந்த இடங் களுக்கு எல்லாம் கூட அதிகப்படியான கட்டணத்தை வைத்திருக் கிறார்கள்—சிறு தொழில்கள் இவைகளுக்கு எல்லாம் மின்சாரக் கட்டணத்தை மேலும் உயர்த்த மாட்டோம் என்று அமைச்சர் அவர்கள் உறுதிமொழி தருவார்களா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே உயர்த்தியதில்கூட வீடுகளுக்குக் கிடையாது விவசாயத்திற்குக் கிடையாது, காட்டேஜ் இன்டஸ்ட்ரீஸ்க்கும் கிடையாது. ஏற்கெனவே உயர்த்தியதில் இவைகளுக்கு இப்போது உயர்வு கிடையாது. இனிமேல் உயர்த்தப்படும்போது என்ன செய்ய வேண்டுமென்பதைப்பற்றி அரசு இன்னும் முடிவெடுக்க வில்லை.

திரு. க. பாலசுப்பிரமணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்லும் போது வீடுகளுக்கு மின்கட்டணம் உயர்த்தப்படவில்லை என்று சொன்னார்கள். ஆனால் வழக்கறிஞர்கள், டாக்டர்கள் போன்ற வர்கள் தங்களுடைய வீடுகளிலே தொழில்களை நடத்திக்கொண்டிருப்பார்களானால் அவர்களுக்கு மின்கட்டணம் உயர்த்தப் பட்டிருக்கிறது என்பது அரசின் கவனத்திற்கு வந்திருக்கிறதா? அப்படியிருந்தால் அது தவிர்க்கப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: தலைவர் அவர்களே, வீடுகளுக்கு உயர்த்தப்படவில்லை என்று சொன்னேன். தொழில்களுக்கு அல்ல.

திரு. என். வரதராஜன்: தலைவர் அவர்களே, நகர்ப்புறங் களில் பெரிய மாளிகைகளில் 'ஆல் பர்ப்பஸ்' என்ற முறையிலே பயன்படுத்தப்படுகின்ற மேட்டார்களுக்கும் மின்விளக்குகளுக்கும் பல்வேறு சாரியங்களுக்கும் பயன்படுத்துகின்ற மின்சாரத்திற்கு குறைந்த கட்டணத்தைத்தான் கட்டுகிறார்கள். ஆகவே தரம் பார்த்து அதிகக் கட்டணம் வசூலிக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா? ஏகபோகத்தொழில்கள், பெருந்தொழில்கள் என்று வரிசைப்படுத்தி அவர்களுக்கு கட்டணத்தை ஏற்றி சாதாரண மக்களுக்கு ஏற்றாமல் இருக்கின்ற நடைமுறையைக் கொண்டுவர நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா?

1983 பிப்ரவரி 5]

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவர் அவர்களே, முன்பு மாளிகை வாசிகளுக்கு மலிவுக் கட்டணம் இருந்தது இப்போது அறவே ரத்து செய்யப்பட்டுவிட்டது. பெரும் தொழில்களுக்கு சலுகைகள் தற்போது அறவே ரத்து செய்யப்பட்டுள்ளது.

திரு. என். ஏ. பூங்காவனம் : தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்களை நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன். குறைந்த பட்சம் சிறு தொழில்கள்—10, 15 எச். பி. மோட்டார்கள் வைத்துக் கொண்டிருக்கின்றவர்கள், கடன் வாங்கி தொழிலை நடத்தக் கூடியவர்கள்—நடத்தக்கூடியவர்களுக்கு எல்லாம் இப்போது உயர்த்த வேண்டுமென்று சொல்லப்படுகிற கட்டணத்திலிருந்து அரசு விதிவிலக்கு அளக்குமா? பெரிய தொழில்களுக்கு உயர்த்துவதிலே எங்களுக்கு ஆட்சேபணை இல்லை.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : இனி முடிவு எடுக்கப் போகிறோம் என்பதை இப்போதே எப்படித் தெரிவிக்க முடியும்?

திரு. தி. அன்பழகன் : தலைவர் அவர்களே, மின்வாரியத்தில் இதுவரை ஆண்டுவாரியாக எவ்வளவு இழப்பு ஏற்பட்டிருக்கிறது? இந்த மின்கட்டண உயர்வால் மட்டுமே அதை ஈடுகட்டிவிட முடியுமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவர் அவர்களே, மின்வாரியம் பேரிழப்புக்கு ஆளாகியிருக்கிறது. மின்கட்டண உயர்வினால் அதை ஈடுகட்டிவிட முடியும் என்று அரசு கருதவில்லை. ஏனென்றால் மின்வாரியத்திற்காக வாங்கப்படுகிற பல பொருட்களின் விலை மத்திய அரசால் மிகப் பெரிய அளவுக்கு உயர்த்தப்பட்டுள்ளது.

திரு. கா. கோபாலகிருஷ்ணன் : தலைவர் அவர்களே, வழக்கறிஞர்கள், டாக்டர்கள் தனியாக கன்சல்டிங் நூம் வைத்திருந்தால் அவைகளுக்கு மின் கட்டணம் உயர்த்துவதில் அர்த்தம் இருக்கிறது. ஆனால் வக்கீல்கள், டாக்டர்கள் என்று வீடுகளிலே போர்டுகளைப் போட்டுக் கொண்டிருக்கின்றவர்களுக்கு மின்கட்டணம் உயர்த்தப்பட்டிருக்கிறதே, அதைக் குறைப்பதற்கு அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவர் அவர்களே, தொழில் அலுவலகங்கள் என்ற முறையில் அவை வருமென்று கருதுகிறேன். ஏனென்றால் “டொமஸ்டிக் பர்ப்பஸ்” என்பதற்கு உண்டு. இதுபோன்ற அலுவலகங்கள் வைத்திருப்பார்கள் என்றால் ஆபீஸ் என்ற நிலை வந்துவிடுகிறது, ஆகவே கூடுதல் கட்டணம் வசூலிக்கப்படுகிறது.

[1983 பிப்ரவரி 5]

தீப்பெட்டிகளுக்கு விதிக்கப்படும் எக்ஸைஸ் தீர்வை.

*வினா எண். 143.—திரு. இ. தாமரைக்கனி : மாண்புமிகு ஊரகத்தொழில் அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா :—

தமிழ்நாட்டில் சிறுதொழில் துறையில் தயாரிக்கப்படும் தீப்பெட்டிகளுக்கு (கார்டு போர்டில் தயாரிக்கப்படுவது) எக்ஸைஸ் தீர்வையை மத்திய அரசு உயர்த்தியதை குறைக்க வேண்டும் என மாநில அரசு மத்திய அரசுக்கு கோரிக்கை விடுத்துள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. கிருஷ்ணசாமி : ஆம்.

(முற்பகல் 9-20.)

திரு. இரா. தாமரைக்கனி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சிறுதொழில்களால் தயாரிக்கப்படும் தீப்பெட்டிகளுக்கு மத்திய அரசு உயர்த்திய எக்ஸைஸ் தீர்வையை குறைப்பதற்கு நமது மாநில சர்க்கார் கோரிக்கை விடுத்திருப்பதாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொல் இருக்கிறார்கள். இப்போது எவ்வளவு எக்ஸைஸ் தீர்வை இருக்கிறது? அதை எவ்வளவு குறைப்பதற்கு மாநில அரசு மத்திய அரசிற்கு எழுதியுள்ளது? அது எப்போது முதல் அமலுக்கு வரும் என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. கிருஷ்ணசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தீக்குச்சிகள் அடங்கிய அட்டைப்பெட்டிகளுக்கு 1-3-82-ல் புதியதாக அதிக அளவு ஆயத்தீர்வை விதித்திருக்கிறார்கள். வெளிப்பக்கம் அட்டையுள்ள தீ பெட்டிகளுக்கு ரூ. 5.14; உள்பக்கம் அட்டையால் செய்யப்பட்ட தீப்பெட்டிகளுக்கு ரூ. 5.26; தீப்பெட்டிகள் உள்பக்கம், வெளிப்பக்கம் ஆகிய இரண்டு பக்கங்களிலும் அட்டையால் தயாரிக்கப்பட்டவைகளுக்கு ரூ. 4.90 ஆயத்தீர்வை வசூல் செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். அதனை கூட்டுறவுத் துறையில் இருக்கிற தீப்பெட்டித் தொழில் கூடங்களுக்கு குறைக்கவேண்டுமென்று தமிழக அரசு மத்திய அரசிற்கு எழுதியிருக்கிறது. ரூ. 2.60 ஆக அதனை குறைக்க வேண்டுமென்று மத்திய அரசிற்கு தமிழக அரசு வற்புறுத்தி எழுதியிருக்கிறது.

திரு. இரா. தாமரைக்கனி : மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, சிறுதொழில்களால் தயாரிக்கப்படும் தீப்பெட்டிகளுக்கு அதனுடைய வளர்ச்சியை கருதி மாநில அரசு வேறு ஏதேனும் சலுகைகள் அளித்திருக்கிறதா? தீப்பெட்டித் தொழிலில் பயிற்சியாளர்களுக்கு உதவித் தொகையை அதிகம் அளிக்க அரசிற்கு உத்தேசம் இருக்கிறதா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

1983 பிப்ரவரி 5]

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. கிருஷ்ணசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏராளமான வசதிகளை தமிழக அரசு செய்து வருகிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தனியாக கேள்விகேட்டு விவரங்களைத் தெரிந்து கொள்ளலாம்.

விரைவில் வளரும் மரங்களை நடுவதற்கான திட்டம்.

*வினா எண். 144—திரு. ஏ. சி. சண்முகம் : திரு. எம். சின்னசாமி : மாண்புமிகு செய்தி அறநிலையத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) 1976-77 வரவு செலவுத் திட்டத்தில் விரைவில் வளரும் மரங்களை நடுவதற்கு ஒதுக்கப்பட்ட தொகை செலவு செய்யப்படவில்லை என்பது உண்மையா?

(ஆ) இந்தத் திட்டம் நிறுத்தப்பட்டு விட்டதா?

மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம். வீரப்பன் : (அ) மற்றும் (ஆ) இத்திட்டம் கைவிடப்பட்டது என்று கூறுவது சரியல்ல. விரைவில் வளரும் மரங்களை நடுதல் என்ற திட்டத்தின் பெயர் ஐந்தாம் ஐந்தாண்டுத் திட்ட காலத்தில் “மரக்கூழ் உற்பத்தித் தோட்டங்களுக்கான திட்டம்” என பெயர் மாற்றம் செய்யப்பட்டது. 1976-77-இல் மரக்கூழ் உற்பத்தித் தோட்டங்களுக்காக ஒதுக்கப்பட்ட தொகையான ரூ. 25.08 இலட்சத்தில் ரூ. 21.97 லட்சம் செலவிடப்பட்டது. இத்திட்டம் தொடர்ந்து செயல்பட்டு வருகிறது.

திரு. கோவைத்தம்பி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தத் திட்டம் தொடர்ந்து செயல்படக் கூடிய வகையில் கடந்த ஆண்டு, இந்த ஆண்டு, எதிர் வருகிற நிதியாண்டில் அதிகத் தொகை ஒதுக்க அரசு ஏதாவது நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறதா?

மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம். வீரப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தொடர்ந்து இந்தத் திட்டத்திற்காக நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு வருகிறது. 1977-78-ல் ரூ. 31.38 லட்சம்; 1978-79-ல் ரூ. 27.76 லட்சம்; 1979-80-ல் ரூ. 26.31 லட்சம்; 1980-81-ல் ரூ. 30.84 லட்சம்; 1981-82-ல் ரூ. 36.03 லட்சம்; 1982-83-ல் கூட ரூ. 43.76 லட்சம் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. தி. கா. நல்லப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மரம் நடுகிற காலத்தில் காடுகளானாலும் சரி, சாலை ஓரங்கள் ஆனாலும் சரி, பின்னால் பலன் தரக்கூடிய புளிய மரங்களைப் போன்ற மரங்களை நடுவதற்கு அரசு முன்வருமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம். வீரப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த மரம் நடுகிற திட்டத்திலே பல்வேறு தலைப்பின் கீழ் நடுகிறார்கள். இப்போது கேட்கப்பட்டிருக்கிற கேள்வி விரைவிலே வளர்கிற மரங்களை நடுகிற திட்டத்தைப் பற்றியாகும். அதைத்தான் மரக்கூழ் தயாரிக்கிற தோட்டங்களுக்கான திட்டம் என்று பெயர் மாற்றப்பட்டிருக்கிறது என்று தெரிவித்திருக்கிறேன். பல்வேறு திட்டங்களில் வருகிறபோது நீண்டகாலம் பலன் தரக்கூடிய புனியமரமும் வருகிறது.

திரு. ச. பாலகிருஷ்ணன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தில் கிராமப்புறங்களில் ஏராளமான புறம் போக்கு நிலங்கள் தனியார் ஆக்கிரமிப்பில் இருக்கின்றன. அரசு அவைகளை கையகப்படுத்தி மரங்களை வளர்க்க முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம். வீரப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இப்படிப்பட்ட நிலங்களில் எல்லாம் மரங்கள் வளர்க்கிற திட்டம் தான் சமுதாய காடு வளர்க்கிற திட்டம்.

திருமதி ஏ. எஸ். பொன்னம்மாள் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தத் திட்டத்தின் அடிப்படையில் இதுவரையில் எத்தனை கோடி கன்றுகள் நடப்பட்டிருக்கின்றன. ஒரு பக்கம் கன்றுகளை நட்பு வருகிறோம். இன்னொரு பக்கம் மரங்களை வெட்டிச் செல்கிற நிலைமை இருக்கிறதே, இதற்கு அரசு என்ன நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறது என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம். வீரப்பன் : தனியாக ஒரு கேள்வி கேட்கப்பட்டால் விவரமாகப் பதில் தர முடியும்.

கல்லணையில் சுற்றுலா தங்கும் விடுதி கட்டும் திட்டம்.

***வினா எண். 145.—திரு. மா. சுப்பிரமணியன் :** மாண்புமிகு செய்தி அறநிலையத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா:—

(அ) கல்லணையில் கட்டப்படவிருக்கும் சுற்றுலா தங்கும் விடுதியின் தொடக்கப்பணிகள் எப்பொழுது துவங்கப்படும்?

(ஆ) இத் திட்டத்திற்கு அரசின் மதிப்பீட்டுத் தொகை எவ்வளவு?

மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம். வீரப்பன் : (அ) மற்றும் (ஆ) கல்லணை மாவட்ட உலாத்தலமாக மேம்படுத்தப்பட தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டுள்ளது. அங்கே ரூ. 1.54 இலட்சத்தில் உணவுக்

1982 பிப்ரவரி 5]

கூடத்துடன் இணைந்த துயிலக விடுதி கட்ட மாவட்ட ஆட்சி யாளரிடமிருந்து திட்ட அறிக்கை பெறப்பட்டு, இப்போது நம் மேல் நடவடிக்கையில் உள்ளது. சுற்றுலா தங்கும் விடுதி கட்டுவது பற்றி தேவையகேற்பவும் நிதிவசதிகள் கிடைத்த பின்னும் யோசிக்கப்படும்.

நங்குநேரி தாலுகா அரசர்பத்து பகுதியில் பயிர்களை அழிக்கும் காட்டு யானைகளை தடுக்கும் திட்டம்.

*வினா எண். 146.—திரு. மு. ஜான் வினசென்ட் : ம. ண்புமிகு செய்தி அறநி லையத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா :—

(அ) திருநெல்வேலி மாவட்டம் நங்குநேரி தாலுகா மஞ்சவினை ஊரில் உள்ள அரசர்பத்து பகுதியில் விவசாயிகளின் பயிர்களை அழிக்கும் காட்டு யானைகளை தடுக்கும் உத்தேசம் அரசிற்கு உண்டா?

(ஆ) இதனால் பாதிக்கப்பட்ட விவசாயிகளுக்கு உதவித் தொகை அளிக்கப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம். வீரப்பன் : (அ) ஆம்.

(ஆ) இப்படி பாதிக்கப்படுகிற பகுதிகளில் பயிர்க் காப்பீடு திட்டம் ஒன்றை மேற்கொள்வது குறித்து ஆய்வு செய்யப்பட்டு வருகிறது.

திரு. பி. ஈஸ்வரமூர்த்தி என்கிற சொரணம் : இப்படி பயிர்களை அழிக்கக்கூடியவை யானைகள் மட்டுமல்லாது குறிப்பாக மேற்குத் தொடர்ச்சி மலையோரத்தில் உள்ள பயிர்கள் பூராவற்றையும் காட்டுப் பன்றிகள் அதேபோல் குரங்குகள் மற்றும் காட்டில் வாழக்கூடிய மற்ற மிருகங்கள் அழித்துக்கொண்டிருக்கின்றன. எனவே அந்தப் பயிர்களைப் பாதுகாக்க அரசு விசேஷ நடவடிக்கைகள் ஏதாவது எடுக்குமா? மேலும் அந்த பாதிக்கப்பட்ட விவசாயிகளுக்கு அரசே நிவாரணம் அளிக்க ஏதாவது உத்தர விடுமா?

மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம். வீரப்பன் : இப்படி வன விலங்குகள் அல்லது வேறு மிருகங்கள் மூலம் ஏற்படும் நஷ்டத்திற்கு அவ்வப்போது விவசாயிகளிடமிருந்து வருகிற விண்ணப்பங்களைப் பரிசீலித்து தனியாக முடிவுகள் எடுக்கப்படுகின்றன. ஆனால் பெர்துவாக ஒரு கொள்கை முடிவாக எடுக்கப்பெற்று இப்படிப் பட்ட பயிர்கள் பாழாகிற நேரத்தில் அதில் பாதிக்கப்பட்டோருக்கு காப்பீட்டுத் தொகை வழங்குகிற ஒரு திட்டத்தைப் பற்றி இன்ஸூரன்ஸ் கார்ப்பேஷனோடு அதிகாரிகள் பேசிக்கொண்டிருக்கிறார்கள்.

திரு. இரா. தாமரைக்கனி : இப்போது யானைகள் மட்டுமல்லாது காட்டு மிருகங்கள் எண்ணிக்கை குறைந்துகொண்டே போகிறது. ஆதலால் மிருகங்களை அதிக அளவிற்கு உற்பத்தி செய்வதற்கு காட்டுப் பகுதிகளில் உள்ள நிலங்களையெல்லாம்—விவசாய நிலங்களையெல்லாம் அரசே ஆர்ஜிதம் செய்து எடுத்து அந்தப் பகுதிகளில் மேற்கொண்டு மிருகங்கள் அதிக அளவில் வளருவதற்கு வேண்டிய ஏற்பாட்டை அரசு செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம். வீரப்பன் : தனிக் கேள்வி போடும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திரு. ரா. கிருஷ்ணன் : இந்தக் காட்டு விலங்குகள் பயிர்களை நாசமாக்குகிறபோது உதவி பெறும் அந்த விவசாயிகள் தற்போது மாவட்ட வனத்துறை அதிகாரிகளை அணுகி சர்ட்டிபிக்கேட் வாங்கவும் பிறகு வருவாய்த் துறை அதிகாரிகளை அணுகி சர்ட்டிபிக்கேட் வாங்கவும் வேண்டிய நிலை ஆரம்பதன் காரணமாக செலவு அதிகமாகிறது. அதனால் அவர்களுக்கு மிகுந்த சிரமம் ஏற்படுகிறது. ஆகவே இப்படிப்பட்ட ஒரு சூழ்நிலையை எளிது படுத்தினால் அந்த விவசாயிகளை பாதுகாக்க முடியும். குறிப்பாக ரூ. 500-க்கு அழிவு ஏற்பட்டிருக்கிறது என்றால் செலவே ரூ. 500 ஆகிறது என்ற நிலைமை காரணமாக அவர்களுக்கு நிவாரணமே கிடைக்காமல் போய் விடுகிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : கேள்வியைச் சுருக்கமாகக் கேளுங்கள்.

திரு. ரா. கிருஷ்ணன் : ஆகவே பாதிக்கப்பட்ட விவசாயிகள் எளியமுறையில் உதவித் தொகை பெற அரசு உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம். வீரப்பன் : நிகழ்ந்து விட்ட அந்தச் சம்பவங்களின் தொடர்பாக நஷ்டயீடு கோருகிறவர்களைப் பற்றிய விவரங்களை முழுமையாக தெரிந்து கொண்டாலன்றி அரசாங்கம் அவர்களுக்கு உதவுவதில் சிக்கல்கள் ஏற்படலாம். அதற்காகத்தான் இப்படிப்பட்ட நடைமுறைகள் நிர்ணயிக்கப் பட்டிருக்கின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்கிற கருத்தை நிறைவேற்ற, எந்த அளவிற்கு அவர்களின் சிரமங்களைக் குறைக்க முடியுமோ அதுபற்றிய பரிசீலனையை அரசாங்கம் மேற்கொள்ளும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

1983 பிப்ரவரி 5]

தமிழ்நாடு வேளாண்மைத் தொழில்கள் இணையகம் மூலம் தனி

வியாபாரிகளுக்கு விற்கப்படும் பூச்சி மருந்துகள், உரங்கள்,

*வினா எண். 147.—திரு. எஸ். டி. உகம்சந்த் மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தமிழ்நாடு வேளாண்மைத் தொழில்கள் இணையகம் மூலம் பூச்சி மருந்துகள், உரங்கள் தனி வியாபாரிகளுக்கு (Private Dealers) விற்கப்படுவது உண்மையா?

(ஆ) ஆம் எனில் வரும் ஆண்டுகளில் நேரிடையாக பூச்சி மருந்துகள், உரங்கள் விற்கப்படுமா?

(இ) மதுராந்தகம் தாய் நிறுவனத்தில் பூச்சி மருந்துகள் மற்றும் உரங்கள் தனியாருக்கு எவ்வளவு சென்ற ஆண்டு விற்கப் பட்டது?

மாண்புமிகு டாக்டர் கா. காளிமுத்து : (அ) ஆம்.

(ஆ) ஏற்கனவே விற்பனை நிலையங்கள் மூலமாக விற்கப் பட்டு வருவது போல் வரும் ஆண்டுகளிலும் விற்ப்படும்.

(இ) பூச்சி மருந்துகள், BHC 10 டுகள்கள் 136 மெ. டன்னும், DD 25% E. C. 280 லிட்டரும், AI TAX 63% E. C. 280 லிட்டரும், 266 மெ. டன் உரங்களும் தனி வியாபாரிகளுக்கு விற்பனை செய்யப்பட்டுள்ளன.

(முற்பகல் 9-30)

திரு. எஸ். டி. உகம்சந்த் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வேளாண்மைப் பருவ காலத்திலே இதைப்போன்ற உரங்கள், பூச்சி மருந்துகள் கள்ள மார்க்கெட்டில் விற்கப்படுவதை அரசு அறியுமா? அதைத் தடுக்க அரசு ஏதாவது நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு டாக்டர் கா. காளிமுத்து : தலைவர் அவர்களே, அவ்வாறு புகார் வரவில்லை. வந்தால், நடவடிக்கை எடுக்கலாம்.

திரு. இல. பஸ்ராமன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த பூச்சி மருந்துகளின் விலை குறுகிய காலத்தில் அதிகமாக ஏற்றப்பட்டிருக்கிறது. எனவே, விவசாயிகள் அதிக விலைக்கு இவைகள் விற்கப்படுவதாகக் கருதுவதோடு அல்லாமல், தனிப்பட்ட முறையில் இவ் அதிக விலைக்கு விற்கப்படுவதாக மக்கள் மத்தியிலேயும் கருத்து நிலவி வருவதை அரசு அறியுமா? எனவே, அதைக் குறைக்க அரசு ஏதாவது நடவடிக்கை எடுக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்?

[1983 பிப்ரவரி 5]

மாண்புமிகு டாக்டர் கா. காளிமுத்து: தலைவர் அவர்களே. இது மூலக் கேள்விக்குத் தொடர்பு அற்றது. ஆனால், நிலைமையை அரசு பரிசீலிக்கும்.

திரு. மு. அம்பிகாபதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பூச்சி மருந்துகள் தரமாக இல்லாததன் காரணமாக, பயிர்கள் பாதுகாக்கப்படுவதற்குப் பதிலாக, பூச்சிகளே அந்த மருந்துகளை சாப்பிட்டுவிட்டு, கொழுத்துப்போய், அந்த பூச்சிகளே பயிர்களை மிக விரைவாக அழிப்பது அரசுக்குத் தெரியுமா? எனவே, அந்தப் பூச்சி மருந்துகளை பரிசீலிக்க அரசு முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்?

மாண்புமிகு டாக்டர் கா. காளிமுத்து: தலைவர் அவர்களே, முன்வரும்.

திரு. பெ. சு. திருவேங்கடம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே. பூச்சி மருந்துகளை விவசாயிகளுக்குக் கொடுப்பதிலே ஒரு பிரிவினருக்கு மானிய விலையில் கொடுப்பதினால், ஏராளமான தவறுகள் நடைபெறுகின்றன என்பது அரசுக்குத் தெரியுமா? அதனால் எல்லாப் பூச்சி மருந்துகளையும், எல்லா விவசாயிகளுக்கும் எந்த அளவில் மானிய விலையில் கொடுக்க முடியுமோ அந்த அளவில் கொடுப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க அரசு முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்?

மாண்புமிகு டாக்டர் கா. காளிமுத்து: தலைவர் அவர்களே, எல்லா விவசாயிகளுக்கும், எல்லா பூச்சி மருந்துகளையும் அவ்வாறு தர இயலாது. சிறு விவசாயிகளுக்கு, வறட்சிப் பகுதிகளிலே இருக்கின்ற விவசாயிகளுக்கு என்ற வகையில் முறைப்படுத்தி, எந்தெந்த திட்டத்திற்கு மானியம் இருக்கிறதோ, அந்தந்த திட்டத்தின் மூலம் நாம் செயல்படுத்த முடியும்.

திரு. உ. சுப்பிரமணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்லுகின்றபோது, பூச்சி மருந்தில் 10.10.25% விற்பனை செய்யப்பட்டுள்ளதாகச் சொன்னார்கள். உலகில் பல பகுதிகளில், அதனுடைய ரெசிட்யூவல் எபெக்ட் அதாவது விஷத் தன்மை இருப்பதால், மக்களுக்கும், மற்ற ஜீவ ஜந்துகளுக்கும் அது ஆபத்தை விளைவிக்கின்ற காரணத்தினால், அது தடை செய்யப்பட்டிருப்பது உண்மையா? அப்படியிருந்தால், அத இங்கு மட்டும் அனுமதிக்க காரணம் என்ன என்று அறிய விரும்புகிறேன்?

மாண்புமிகு டாக்டர் கா. காளிமுத்து: தலைவர் அவர்களே, தனியாகக் கேள்வி போடவேண்டும்.

1983 பிப்ரவரி 5]

உப்புத்தண்ணீர் பாசனத்தில் விளையும் நெல் கங்கள்

*வினா எண் 148—திரு. எம். சின்னசாமி:— மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர்—கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

உப்புத்தண்ணீர் பாசனத்தில் விளையும் நெல் பயிர் ரகத்தினை டில்லி மத்திய அரசு ஆராய்ச்சி நிலையம் கண்டுபிடித்திருப்பது அரசு அறியுமா?

மாண்புமிகு டாக்டர் கா. காளிமுத்து: தாமோதர், தாசல், ஜெட்டு ஆகிய மூன்று நெல் ரகங்கள், உப்புத் தண்ணீர் பாசனத்தில் விளையும் ரகங்களாக மத்திய அரசு ஆராய்ச்சி நிலையம் கண்டு பிடித்துள்ளது.

திரு. எம். சின்னசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அந்த ரக நெல்லை நம் மாநிலத்திலே பயிர் செய்வதற்கு அரசு ஏதாவது நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு டாக்டர் கா. காளிமுத்து: தலைவர் அவர்களே, நேரடியாக அந்த ரக நெல்லை நாம் பயிர் செய்ய இயலாது. இவை குறைந்த மசகூலைக் கொடுக்கக் கூடியவை; சாயுந்தன்மை கொண்டவை; குறைந்த தூரங்களே கொடுக்கும் தன்மை வாய்ந்தவை. ஆகவே, ஐ.ஆர்.20 இரகத்துடன் கருச்சேர்க்கையில் இணைத்து, டி.என்.எயு.17005 என்ற புதிய ஓட்டு இரக நெல்லை நாம் பயன்படுத்துகிறோம்.

திரு. என். வரதராஜன்: தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாட்டிலே பெரும்பகுதி புன்செய் விவசாயம். வறட்சி நிறைந்த பகுதியாக, தண்ணீர் இல்லாத காரணத்தினால், இப்படிப்பட்ட பகுதிகளிலே பயிரிட புதிய விதையைக் கண்டுபிடித்து, குறைந்த தண்ணீரில் அதிக விளைச்சலைப் பெறுவதற்கான ஆராய்ச்சி நடைபெறுகிறதா? அப்படிப்பட்ட விதைகள் ஏதாகிலும் கண்டுபிடிக்கப்பட்டிருக்கிறதா?

மாண்புமிகு டாக்டர் கா. காளிமுத்து: தலைவர் அவர்களே, அந்த வகையில் ஆராய்ச்சிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. இப்போது ஐ.ஆர்.50 என்ற நெல்லை நாம் பரிந்துரை செய்கிறோம்.

கோவைப் பல்கலைக்கழகம் மேற்கொண்டுள்ள ஆராய்ச்சி.

*வினா எண் 149—திரு. பெ. சு. திருவேங்கடம்: மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) கோவைப் பல்கலைக்கழகம், பசுமை புரட்சியில் கிராமப்புற வளர்ச்சி பற்றி ஆராய்ச்சியை துவக்கியுள்ளதா?

(ஆ) ஆமெனில் அதன் விவரமென்ன?

(இ) அதற்கு அரசு அளிக்கும் மான்யம் எவ்வளவு?

[1983 பிப்ரவரி 5]

மாண்புமிகு டாக்டர் கா. காளிமுத்து: (அ) ஆம்.

(ஆ) தமிழ்நாடு வேளாண்மைப் பல்கலைக் கழகம் பசுமைப் புரட்சியின் விளைவுகள் பற்றிய ஆய்வு ஒன்றை வடாற்காடு மாவட்டத்தில் கீழ்க்காணும் கேள்விகளுக்கு விடைகாணும் பொருட்டு துவங்கியுள்ளது:—

(1) பசுமைப் புரட்சி, பல்வேறு உற்பத்தித் துறைகளின் வளர்ச்சிக்கு எவ்வாறு உதவியுள்ளது?

(2) உற்பத்தி மற்றும் வேலைவாய்ப்பு வளர்ச்சிக்கு அது எந்த அளவிற்கு வழி செய்கிறது?

(3) பஞ்சாப் மாநிலத்தோடு ஒப்பிட்டால் தமிழக பசுமைப் புரட்சியின் பயன் கூடுதலா? குறைவா? அதற்கான காரணங்கள் யாவை?

(4) பசுமைப் புரட்சியின் முழுப் பலனையும் அடைய என்ன புதிய முயற்சிகள், கொள்கைகள் தேவை?

(இ) அரசு அளிக்கும் மானியம் எதுவும் இல்லை.

திரு. பெ. சு. திருவேங்கடம்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே வட ஆற்காடு மாவட்டத்திலே அந்த ஆராய்ச்சி நடத்தப்படுவதாக அமைச்சர் அவர்கள் அறிவித்திருக்கிறார்கள். அந்த மாவட்டத்திலே எந்தெந்தப் பகுதியிலே அந்த ஆராய்ச்சி நடத்தப்படுகிறது? அதனுடைய முடிவு எப்பொழுது அரசுக்குக் கிடைக்கும் என்று நான் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் கா. காளிமுத்து: தலைவர் அவர்களே, வட ஆற்காடு மாவட்டத்தில் என்கின்ற வகையில்தான் குறிப்பு இருக்கிறது. இது 1-11-1981 ல் தொடங்கியுள்ளது. 30 மாதங்கள் நடக்கும். 30-4-1984ல் இது முடியும்.

திரு. பெ. சு. திருவேங்கடம்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த ஆராய்ச்சியை நடத்துகின்ற அதிகாரிகள் ஆங்காங்கு இருக்கின்ற விவசாயிகளையும் சந்தித்து, இந்த ஆராய்ச்சிக்காக, அவர்களுடைய அனுபவத்தையும் கேட்டு அறிவார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்?

மாண்புமிகு டாக்டர் கா. காளிமுத்து: தலைவர் அவர்களே, அதிலே 800 குடும்பங்கள், 600 பண்ணைகள், 100 தொழிற்சாலைகளிலிருந்து 16 ஆய்வாளர்கள் மூலம் விவரம் சேகரிக்கப்படும் என்று இருக்கிறது. ஆகவே, விவசாயிகளிடத்திலேயிருந்தும் இந்த விவரம் பெறப்படும்.

[1983 பிப்ரவரி 5]

காட்பாடி இரயில்வே சந்திப்பில் சித்தூர் நெடுஞ்சாலையின் குறுக்கே புதிய மேம்பாலம் கட்டும் திட்டம்.

*வினா எண். 150—திரு.இல. பலராமன்:—மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர்—கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) வடாற்காடு மாவட்டம், காட்பாடி இரயில்வே சந்திப்பில் சித்தூர் நெடுஞ்சாலையின் குறுக்கே புதியதாக மேம்பாலம் கட்டும் திட்டம் அரசு பரிசீலனையில் உள்ளதா?

(ஆ) இத் திட்டம் எப்போது துவக்கப்படும்?

மாண்புமிகு திரு.ப. குழந்தைவேலு: (அ) ஆம்.

(ஆ) இப்பாலம் கட்டப்படவேண்டிய இட அமைப்பு வரைப்பிடம், இரயில்வே துறையினருக்கு ஒப்புதலுக்காக அனுப்பிவைக்கப்பட்டுள்ளது. இரயில்வே துறையினரின் மதிப்பீடு கிடைத்தவுடன் வேலை ஆரம்பிக்கப்படும்.

திரு.இல. பலராமன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இது நீண்ட நாள் பிரச்சினையாக இருக்கிறது. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ரெயில்வே துறைக்கு அனுப்பப்பட்டிருக்கிறது; அவர்களது அங்கீகாரம் பெற்றப் பின்னால் கட்டப்படும் என்று கூறினார்கள். இதற்கு ஏதாவது காலவரம்பு கூறமுடியுமா? விரைவாகப் பெறுவதற்கு, தமிழ்நாடு அரசு என்ன முயற்சியை எடுத்திருக்கிறது என்பதை அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவிப்பார்களா?

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு: தலைவர் அவர்களே, 1980-81 ஆவது ஆண்டு, அப்பொழுதிருந்த விலைவாசியில் ரூ.126 இலட்சம் ஆகும் என்று மதிப்பீடு செய்யப்பட்டு, அதற்காக வைப்புத்தொகை, ரூ.48 இலட்சம் இருக்க வேண்டுமென்று கேட்டார்கள். சென்ட்டேஜ் என்கிற முறையில் ரூ. 96,000 1981ஆவது ஆண்டிலே செலுத்தப்பட்டிருக்கிறது. இதற்கு ஆகக்கூடிய காலதாமதம் எல்லாம் மத்திய அரசின் மூலமாகத் தான் ஏற்படுகின்றதே தவிர, ரெயில்வே துறையின் மூலமாகத் தான் இவைகள் செய்யப்பட வேண்டிய நிலைமைகள் இருக்கிற காரணத்த ல்தான் கால தாமதம்.

திரு.இல. பலராமன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ரெயில்வே துறையினால் மத்திய அரசாங்கத்தினால்—தான் இவ்வளவு காலதாமதம் என்று கூறினார்கள். மாநில அரசு இதற்குக் கட்ட வேண்டிய தொகையைப் பற்றி அமைச்சரவர்கள் கூறினார்கள். அந்த சென்ட்டேஜ் தொகை கட்டவில்லையென்பதுதான் காலதாமதத்திற்குக் காரணம் என்று ரெயில்வே துறை கூறுகிறது. அது உண்மையா என்று அறிய விரும்புகிறேன்?

[1983 பிப்ரவரி 5]

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு: தலைவர் அவர்களே— உண்மை அல்ல. பணம், 1981லேயே கட்டப்பட்டிருக்கிறது ஆகவே, இரயில்வே துறைதான் உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டுமே தவிர, மாநில அரசு அல்ல.

திரு. ந. குலசேகரபாண்டியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இப்படி ரெயில்வே துறையில் மேம்பாலங்கள் கட்டுவதற்கு காட்பாடி மற்றும் வாணியம்பாடி, மச்சக்குப்பம், ஆம்பூர் போன்ற பகுதிகளில் எல்லாம் மேம்பாலங்கள் கட்டுவதற்குத் திட்டங்கள் அனுப்பப்பட்டு பல ஆண்டுகளாக மத்திய அரசிடம் தேங்கிக் கிடக்கிறது. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் டெல்லிக்கு நேராகச் சென்றாவது அனுமதியை வாங்கி வந்து உடனடியாகக் கட்டுவதற்கு ஆவன செய்வார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு: தலைவர் அவர்களே, நாங்கள் டெல்லிக்குச் சென்று, ஏற்கனவே, பல்வேறு அமைச்சர்கள் மத்தியிலே இந்தப் பிரச்சனைகளை எல்லாம் எடுத்துச் சொன்னோம். உடனடியாக மேம்பாலங்கள் கட்டப்பட வேண்டும். பல்வேறு நிலைகளில் போக்குவரத்துக்கும் பொது மக்களுக்கும் இடைஞ்சலாக இருக்கும் வகையில், இங்கே மத்திய அரசு போடக்கூடிய தண்டவாளங்கள் இருந்துக் கொண்டிருக்கின்றன. ஆகவே, இந்தக் குறுக்கிடுகளையெல்லாம் மாற்ற வேண்டுமென்று சொன்னால், உடனடியாக மேம்பாலங்கள் கட்ட வேண்டுமென்று நாங்கள் கேட்டோம். ஆனால், அவர்கள் கொடுத்த விதிமுறை, 1 இலட்சம் ஹெக்டேர் வெஹிகல்ஸ்ஸர்வது ஓடவேண்டும் என்பது. 1 இலட்சம் ஹெக்டேர் வெஹிகல்ஸ் என்று நிர்ணயித்தால், மேம்பாலங்கள் கட்டமுடியாது; ஆகவே, குறைக்க வேண்டுமென்று நாங்கள் கேட்டோம். ஆகவே, 50,000 வெஹிகல்ஸ் என்கிற முறையிலே அது குறைக்கப்பட்டிருக்கிறது, ஆனாலும், 50,000-க்கு மேற்பட்ட நிலையிலுள்ள, பல்வேறு இடங்களில் மேம்பாலங்கள் கட்டப்பட வேண்டிய சூழ்நிலையில் இருக்கின்றன. ஆனாலும்கூட ரெயில்வே துறையினர் கேட்டால் சொல்கிறார்கள், இது லோ பிரையாரிட்டி என்று சொல்லி, தள்ளிவிடக்கூடிய முயற்சியிலேதான் ஈடுபடுகிறார்கள். ஆகவே, இங்கே இருக்கக்கூடிய காங்கிரஸ் நண்பர்களை நான் கேட்டுக் கொள்வது, உடனடியாக மேம்பாலங்கள் கட்ட வேண்டுமென்று சொன்னால், தயவுசெய்து, நீங்கள் நேரடியாக, ஏதாவது தொடர்பு வைத்துக்கொண்டு, உடனடியாகக் கேட்டுப் பார்த்து வாங்கிக் கொடுத்தால், கட்டுவதற்கு நாம் தயாராக இருக்கிறோம்.

திரு. என். ஏ. பூங்காவனம்: இது என்னுடைய தொகுதி பற்றியது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உங்கள் தொகுதி என்றுச் சொன்னால், நீங்கள் அல்லவா மூலக் கேள்வி போட்டிருக்க வேண்டும்.

1983 பிப்ரவரி 5]

திரு.என். ஏ. பூங்காவனம்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதே கேள்வியை இந்த மன்றத்தில் நான் 3 முறை முன்னால் எழுப்பி இருக்கிறேன். வளர்ச்சிமன்றக் கூட்டத்திலேயும் பல முறை கேட்டிருக்கிறேன். 15 நாட்களுக்கு முன்னால் எங்கள் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அவர்கள் எந்த வழியாகப் பாலம் அமைக்க வேண்டுமென்று கூட நேரில் பார்வையிட்டிருக்கிறார்கள். அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்களே, ரூ 96,000 கட்ட வேண்டுமென்று அவர்கள் கேட்ட நேரத்தில், நான் வற்புறுத்தி, அதைக் கட்டியும் இருக்கிறார்கள். ரெயில்வே சம்பந்தப்பட்ட துறை இந்த நாள் வரையிலும் அனுமதி கொடுக்கவில்லையென்பது தான் உண்மை. அதனால்தான் அந்தப் பாலம் கட்டுவது நிற்கிறது என்பதும் உண்மை. அந்த அனுமதியைப் பெறுவதற்காக அமைச்சர் அவர்கள் மேலும் முயற்சி எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும். தேவைப்பட்டால் நண்பர் பலராமன் அவர்களானாலும் சரி, எங்கள் கட்சித் தலைவர்கள் மூலமாக வேண்டுமென்று சொன்னால் கூட, நாங்கள் ரெயில்வே போர்டினரைச் சந்தித்துப் பார்ப்பதற்கு முயற்சிக்கிறோம். அதற்கு வேண்டிய முயற்சியை அமைச்சர் அவர்கள் எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இது ஒரு வேண்டுகோள்.

இளையான்குடி தாலுக்காவிலுள்ள குருச்சி உள்கடை,

கருங்கன்னியேந்தல் கண்மாய்

*வினா எண். 151—திரு. செ. சிவசாமி:—மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) கிழக்கு முகவை மாவட்டம், இளையான்குடி தாலுகா, குருச்சி உள்கடை, கருங்கன்னியேந்தல், கண்மாயில் ரூ.20,000 மதிப்பீட்டில் கட்டப்பட்டிருந்த கலுங்கு உடைந்திருப்பது அரசுக்குத் தெரியுமா?

(ஆ) ஆமெனில் மீண்டும் கட்டுவதற்கான செயற்குறிப்பு ஏதேனும் அரசிடம் உண்டா?

(முற்பகல் 9.40)

மாண்புமிகு திரு.ப. குழந்தைவேலு: (அ) ஆம்.

(ஆ) துரித நீர்ப்பாசனத் திட்டத்தின் கீழ் இந்த ஆண்டு முடிவிற்குள் வேலை முடிக்கப்பட்டு இளையான்குடி ஊராட்சி ஒன்றியத்தின் பராமரிப்பில் விடப்படும்.

[1983 பிப்ரவரி 5]

திரு.செ. சிவசாமி: பேரவைத் தலைவரவர்களே, கருங்கன்னி யேந்தல் கண்மாய் 20,000 ரூபாய் மதிப்பீட்டில் கட்டப்பட்ட கலுங்கு ஆகும். இது உடைந்து நீண்ட நாட்களாக ஆகிறது. அந்தக் கலுங்கு கட்டப்பட்ட இடம் தனியாருக்குச் சொந்தம் என்பதால் உடைக்கப்படுவதாகச் சொல்லப்படுகிறது. அந்த இடம் தனியாருக்குச் சொந்தமானதா? அல்லது அந்த இடம் அரசுச் சொந்தமான புறம்போக்கில் இருக்கிறதா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு: தலைவரவர்களே, தனியாருக்குச் சொந்தம் என்ற முறையிலே குறிப்புகள் என்னிடத்தில் இல்லை. ஆனால் கலுங்கு உடைந்திருக்கிறது என்று குறிப்புகள் இருக்கின்றன. ஆனால் இந்த ஆண்டு துரித நீர்ப் பாசனத் திட்டத்தின்கீழ் எடுக்கப்பட்டு வரும் மார்ச் மாதத்திற்கு முன்னால் வேலைகள் முடிக்கப்படும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. அந்த வேலை முடிக்கப்பட்டவுடன் இளையாங்குடி ஊராட்சி ஒன்றியத்தின் பராமரிப்பில் விடப்படும்.

திரு.செ. சிவசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, தனியாருக்குச் சொந்தமான நிலமாக இருந்தால் மீண்டும் உடைக்கப்படும் நிலைமை ஏற்படும். எனவே, அதைத் தடுக்கின்ற முறையில் அந்த இடத்தை ஆர்ஜிதம் செய்ய வேண்டிய ஏற்பாடுகள் செய்யப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு: தலைவரவர்களே உடைக்கப்படும் என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அருமை நண்பர் திரு. சிவசாமி அவர்கள் சொல்வதைப் பார்த்தால் யார் உடைக்கிறார்கள் என்பதும் அவர்களுக்குத் தெரியும் என்று நினைக்கிறேன். அப்படியிருந்தால் என்னிடத்தில் இரகசியமாக யார் உடைக்கிறார்கள் என்று தெரிவித்துவிட்டால் உடனடியாக நடவடிக்கை எடுப்பதற்குத் தயாராக இயக்கிறேன்.

திரு. எல். இளையபெருமாள்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தக் கேள்வியினுடைய குறிப்பிலேயே இருக்கிறது இவ்வளவு ரூபாய் செலவில் கட்டப்பட்ட கலுங்கு உடைந்திருக்கிறது என்று சொல்கிறார்கள். அப்படி உடைத்தவர்களின் பேரில் இதுவரை நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டதா? அந்தக் கலுங்கை உடைப்பதற்கான காரணம் என்ன? சர்க்காருடைய இடமாக இல்லாமல் தனிப்பட்டவர்களுடைய இடமாக இருந்தால் அரசாங்கப் பணத்தைக் கொண்டு தனியாருடைய இடத்தில் கலுங்கை ஏன் கட்டினோம் என்று கேட்க விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு: தலைவரவர்களே, இது உடைக்கப்பட்டது என்பதைக் காட்டிலும் உடைந்து போயிருக்கிறது என்ற குறிப்புகள்தான் என்னிடத்திலே இருக்கின்றன. தனியார் யாராவது உடைத்திருக்கிறார்களா என்பதற்கான

1983 பிப்ரவரி 5]

குறிப்புகள் என்னிடத்திலே இல்லை. ஆகவே, உடைந்து போய் இருக்கும் கலுங்கை மீண்டும் கட்டுவதற்கான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. மீண்டும் இதுபோன்ற நிலைமைகளை யாரேனும் உருவாக்கினார்கள் என்றால் அதற்குரிய நடவடிக்கைகளை நாம் எடுக்கத் தயாராக இருக்கிறோம்.

ஊராட்சி ஒன்றியங்களின் பொறுப்பிலுள்ள டிராக்டர்கள்

* வினா எண் 152—திரு. வேடசந்தார் வி. பி. பாலசுப்பிரமணியன் : மாண்புமிகு உள்ளாட்சித்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) ஊராட்சி ஒன்றியங்களின் பொறுப்பில் உள்ள டிராக்டர்கள் எண்ணிக்கை எவ்வளவு?

(ஆ) செயல்படாமல் இருக்கும் டிராக்டர்களை செயல்படுத்த எடுக்கப்பட்டுள்ள நடவடிக்கைகள் என்ன?

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : (அ) ஊராட்சி ஒன்றியங்களில் 328 டிராக்டர்கள் உள்ளன.

(ஆ) செயல்படாமலிருக்கும் டிராக்டர்களை பணிமனைக்கு அனுப்பி பழுது பார்த்த பின்னர் அவைகள் மீண்டும் பணியில் ஈடுபடுத்தப்பட்டு வருகின்றன. மேலும் செயல்படாமலிருக்கும் சில டிராக்டர்களை அதிக தொகை கொடுத்தும் பழுதுபார்த்தாலும் அவைகளை இலாபம் சட்டித் தரத் தக்க வகையில் பயன்படுத்த முடியாத நிலையில் உள்ளது. எனவே பழுதடைந்த டிராக்டர்களை ஏலம் வைத்தாகான செயற்குறிப்புகள் பரிசீலனையிலே உள்ளன.

திரு. தி. கா. நல்லப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பழுதடைந்து விட்ட அல்லது வேலை செய்ய இயலாத அந்த டிராக்டர்களை ஏலத்திற்கு விடும் பொழுது, வாங்கப்பட்ட காலத்திலேயிருந்து அந்த டிராக்டர்கள் எத்தனை ஆண்டுகள் வேலை செய்திருக்கின்றன, அதன் நிலைமைகள் என்ன என்பதை பரிசீலனை செய்வதோடு, அந்த வேலையிலே அக்கறையில்லாத சில டிரைவர்கள் அந்த டிராக்டர்களை கண்டெம் செய்ய வேண்டுமென்று சொல்வதால் ஏலத்திற்கு விடக்கூடிய சூழ்நிலை இருக்கிறது. அதைப்பற்றி அரசு பரிசீலனை செய்து பிறகு ஏலத்திற்கு விடுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : தலைவரவர்களே, அவைகளையெல்லாம் பரிசீலனை செய்து விட்டுத்தான் ஏலம் விடலாம் என்ற நிலைமைகளை எடுத்துள்ளோம்.

[1983 பிப்ரவரி 5]

திரு. ஏ. எம். சேதுராமன் மாண்புமிகு தலைவரவர்களே, ஒன்றியங்களிலுள்ள டிராக்டர்கள் பழுதடைந்திருப்பதைப்பற்றி மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் இங்கே சொன்னார்கள். எத்தனை ஒன்றியங்களில் எத்தனை டிராக்டர்கள் பழுதடைந்திருக்கின்றன? அந்த டிராக்டர்களில் உபயோகமற்ற நிலையில் ரிப்பேர் செய்தாலும் வேலைக்கு உதவாது என்ற நிலையில் உள்ள டிராக்டர்களைப் பற்றிப் பரிசீலனை செய்து அவைகளை ஏலத்தில் விடுவதற்கான நடவடிக்கைகளை அரசு உடனடியாக எடுக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்?

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : தலைவரவர்களே, இருக்கின்ற 328 டிராக்டர்களில் 159 டிராக்டர்கள் ஈடுபடுத்தக் கூடிய நிலையிலே இருக்கின்றன. 169 டிராக்டர்கள் பழுதடைந்த நிலையிலே இருக்கின்றன. ஆகவேதான் இந்த முடிவை எடுக்க வேண்டிய கட்டாய சூழ்நிலை இந்த ஊராட்சி ஒன்றியங்களுக்கு ஏற்பட்டு இருக்கிறது.

திரு. என். எஸ். வி. சித்தன் : மாண்புமிக்க தலைவர் அவர்களே, ஊராட்சி ஒன்றியங்களிலே இருக்கின்ற டிராக்டர்கள் பாதிக்கு மேல் பழுதடைந்திருப்பதாகச் சொல்லுகிறார்கள். பல ஒன்றியங்களிலே பல மாதங்களாக—உதாரணமாக திருமங்கலம் ஒன்றியத்தில் கூட—இப்படிப்பட்ட நிலை இருக்கின்றது. நான் உங்கள் மூலமாகக் கேட்டுக் கொள்வது எல்லாம், இவைகளை எல்லாம் விரைவிலே விற்றுவிட்டால் அரசாங்கத்திற்கு நிச்சயமாக லாபம் கிடைக்கும்....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : துணைக் கேள்வி பொதுப் படியாக இருக்க வேண்டுமே தவிர, திருமங்கலம் ஒன்றியம் போன்ற குறிப்பிட்ட ஒன்றியங்களைப் பற்றி எல்லாம் கேட்கக் கூடாது.

திரு. என். எஸ். வி. சித்தன் : தலைவர் அவர்களே, இவைகளை வெகுவிரைவாக விற்றுவிட்டு வேறு பல புதிய டிராக்டர்களை வாங்கி பயன்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா? மேலும் இவைகள் எல்லாம் நீண்ட நாட்களாகப் பழுது அடைந்திருப்பதால் இவைகளை ஒட்டுகின்றவர்களும், சுத்தம் செய்கின்றவர்களும் வேலை இல்லாமல் இருந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். எனவே இது குறித்து விரைவாக நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : தலைவர் அவர்களே, புதிதாக வாங்குவதைக் காட்டிலும், இப்போது இருக்கின்ற பழுதடைந்த டிராக்டர்களை ஏலம் விடுகிறோம். ஆனால் நல்ல நிலையில் உள்ள 159 டிராக்டர்களை 'என்கோபெட்' நிறுவனத்திடம் கொடுத்து அவைகளின் மூலமாகக்கூட அவைகளை சேர்த்து இந்தப் பணிகளைச் செய்வதற்கு 'என்கோபெட்'

1983 பிப்ரவரி 5]

இடத்திலே கொடுக்கலாம் என்பதாகக்கூட — செயற்குறிப்பிலே இருக்கிறது. அதற்குக் காரணம் இன்றைக்கு இந்த 'என்கோபட்' நிறுவனம் கூட இதே பணிகளைச் செய்துகொண்டு வருகிறது. வாடகைக்கு டிராக்டர்களைக் கொடுப்பது, விவசாயிகளுக்கு பல்வேறு நலன்களைச் செய்வது என்கின்ற அந்த சேவை மனப்பான்மையின் அடிப்படையிலே வேளாண்மைப் பொறியியல் கழகம் அந்தப் பணியினை செய்துகொண்டிருக்கிறது. அந்த அடிப்படையிலே இவைகளைக்கூட செய்யலாமா என்கிற பரிசீலனையில் இருந்து வருகிறோம்.

திரு. சோ. அழகர்சாமி : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏர், மாடு வைத்து உழுதுகொண்டிருந்த விவசாயிகள் அது கட்டுப்படியாகவில்லை என்ற காரணத்தினால் இப்போது டிராக்டர்கள் மூலம் விவசாயம் செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். விவசாயிகள் ஒவ்வொருவரும் சொந்தமாக டிராக்டர்களை வாங்க முடிவதில்லை. ஆகவே ஊராட்சி ஒன்றியங்கள், பொது நிறுவனங்கள் மார்க்கட்டிங் சொசைட்டிகளில் உள்ள டிராக்டர்களை சிறு விவசாயிகள் பயன்படுத்தி கொண்டு வருகிறார்கள். இதில் நஷ்டமோ, லாபமோ பார்க்கும் பிரச்சினையே இல்லை. இப்போதுள்ள 328 டிராக்டர்களில் 169 டிராக்டர்கள் ரிப்பேராக இருப்பதாக அமைச்சர் அவர்கள் சொல்லி இருக்கிறார்கள். அதற்குக் காரணமானவர்கள் மீது நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா? ஒவ்வொரு பஞ்சாயத்து யூனியனிலும் இரண்டு டிராக்டர்களை வைத்து, இருப்பதைப் பழுதுபார்த்து மேற்கொண்டு சிறு விவசாயிகளுக்கு உதவு நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : தலைவர் அவர்களே, எப்போதுமே ஒன்றியங்களின் மூலம் டிராக்டர்களை வாங்கி விவசாயிகளுக்குக் கொடுக்க வேண்டும் என்ற மனப்பான்மையோடு தான் செய்யப்பட்டது. நல்ல எண்ணத்தின் அடிப்படையில் லாப நோக்கு இல்லாமல் சேவை மனப்பான்மையோடு செய்யப்பட்டது. ஆனால் தனியார் நிறுவனங்கள் டிராக்டர்களை வாடகைக்கு விடுகிறார்கள். அவர்கள் ஒரு மணிக்கு எவ்வளவு சார்ஜ் செய்கிறார்களோ அதைக் காட்டிலும், ஒன்றியங்கள் அதிகமாக சார்ஜ் செய்யும் நிலை ஏற்பட்டது. அதன் காரணமாக தனியாரிடமிருந்துதான் டிராக்டர்களை விவசாயிகள் எடுத்துச் சென்றதன் காரணமாக, ஒன்றியங்களிலே இருந்த டிராக்டர்கள் அதிகமாக உபயோகப்படுத்த வேண்டிய நிலை இல்லாமல் போய் விட்டது. அதன் காரணமாக அவைகள் சரியாக வேலை செய்யாமல், பல ஆண்டுகளாக பல மாதங்களாக, 'ரஸ்ட்' ஏறி, துருப்பிடித்து பழுதடைந்த நிலை ஆகிவிட்டது. இவைகளை சரிப்படுத்துவதற்காகத்தான் அரசாங்கம் இந்த நிலை எடுத்து, பரிசீலித்துக் கொண்டிருக்கிறது.

திரு. ரா. கிருஷ்ணன் : தலைவர் அவர்களே....

[1983 பிப்ரவரி 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : துணைக் கேள்விகளை ஓரளவிற்குத்தான் அனுமதிக்க முடியும். எல்லோருக்கும் அனுமதிக்க முடியாது.

திரு. கெ. சொக்கலிங்கம் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்கள் பழுதடைந்த டிராக்டர்களைப் பற்றிச் சொன்னார்கள். தற்போது ஊராட்சி ஒன்றியங்களிலுள்ள பல டிராக்டர்கள் பழுதடைந்து இருக்கின்றன. ஏற்கனவே வாங்கப்பட்ட டிராக்டர்களில் 'ஹார்ஸ்பவர்' குறைவாக இருப்பதால், உழவதற்கு சில நேரங்களில் கடினமாக இருக்கின்றது. இப்படிப்பட்ட நிலை மாற்றப்படுமா? இப்போது சில ஒன்றியங்களிலே டிராக்டர்களே இல்லாத நிலை இருக்கின்றது அப்படிப்பட்ட ஒன்றியங்களிலே புதிதாக டிராக்டர்கள் வாங்கப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : தலைவர் அவர்களே, மூலக் கேள்வியை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் புரிந்து கொள்ளவில்லை என்று நினைக்கிறேன். காரணம், இருக்கின்ற டிராக்டர்களை என்ன செய்வது என்ற நிலையைத்தான் இப்போது வாதித்துக் கொண்டிருக்கிறோம். புதிதாக வாங்கும் செயற்குறிப்பு அரசாங்கத்திலே இல்லை. இருக்கின்ற டிராக்டர்களை என்ன செய்வது என்பதை விவாதிக்கும் வாதத்தைத்தான் நம் நடத்திக் கொண்டிருக்கிறோம்.

சென்னையிலுள்ள பொது மருத்துவமனை பல் பிரிவுப் பகுதி.

* வினா எண் 153—திருமதி. ஏ. ஏஸ். பொன்னம்மாள் : மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சென்னையில் உள்ள ஜெனரல் ஆஸ்பத்திரியில் பல் பிரிவுப் பகுதியில் நாள் ஒன்றுக்கு எத்தனை நோயாளிகள் வருகின்றார்கள்?

(ஆ) அவர்களுக்கு போதுமான இடவசதியும், மருத்துவ சாதனங்கள் இல்லை என்பது அரசிற்கு தெரியுமா?

(இ) ஆம் என்றால் அதன் மீது என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்பட இருக்கிறது?

(ஈ) பல் பிரிவிலுள்ள ஆபரேஷன் தியேட்டரில் ஏர் கண்டிசன் செய்யும் உத்தேசம் உண்டா?

மாண்புமிகு டாக்டர் எச். வி. ஹண்டே : (அ) 600.

(ஆ), (இ) மற்றும் (ஈ) கூடுதல் இடவசதி செய்து தருவதற்குரிய செயற்குறிப்பு தல அலுவலகங்களின் ஆய்வில் உள்ளது. கூடுதல் கருவிகள் வாங்கிட நிதி வசதியைப் பொறுத்து அவ்வப்போது அனுமதி வழங்கப்பட்டு வருகிறது.

1983 பிப்ரவரி 5]

திருமதி ஏ. எஸ். பொன்னம்மாள் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஜெனரல் ஆஸ்பத்திரி பல் பிரிவுப் பகுதியில் 600-க்கும் மேற்பட்டவர்கள் வருகின்றார்கள். அங்கே இடவசதி, மிகவும் நெருக்கடியாக இருக்கின்றது. ஒருவரை யொருவர் இடித்துக் கொண்டு, தள்ளிக்கொண்டும் போக வேண்டிய நிலைமை ஏற்படுகிறது. ஆகையினாலே பக்கத்திலே இருக்கிற இடத்தை உடனடியாக அரசு எடுத்து கட்டிடங்களைக் கட்ட வேண்டுமென்று சம்பந்தப்பட்ட இலாகாவிடமிருந்து செயற்குறிப்பு ஏதேனும் அரசுக்கு வந்திருக்கிறதா? அப்படி வந்திருந்தால் விரைவிலே அந்தக் கட்டிடத்தைக் கட்டுவதற்கு அரசு முயற்சி எடுக்குமா? அதுமட்டுமல்லாமல், அந்த பல் பிரிவுப் பகுதிக்கு, அங்கே இருக்கின்ற ஆப்ரேசன் தியேட்டரில் அடிக்கடி மின்தடை வருகின்ற காரணத்தால், சண்டிப்பாக ஆப்ரேசன் தியேட்டரில் ஜெனரேட்டர் வைப்பதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுக்க முன் வருமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்?

(முற்பகல் 9-50)

மாண்புமிகு டாக்டர் எச். வி. ஹண்டே : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இங்கே இரண்டு கேள்விகளை உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்டிருக்கிறார்கள். முதலாவதாக கேட்டிருக்கக்கூடிய கேள்விக்கு சர்வன்ட்ஸ் குவார்ட்டர்ஸ், அங்கே 30 பேர்களுக்கு கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அந்த சர்வன்ட்ஸ் குவார்ட்டர்சை அகற்றி அந்த இடத்தை ஆர்ஜிதம் செய்து அந்த பல் மருத்துவமனையை நாம் விஸ்தரிக்கலாமா என்கிற ஒரு செயற்குறிப்பு, தலைமைப் பொறியாளர் (கட்டிடம்), டீன், பொது மருத்துவமனை, மற்றும் அரசாங்கத்திற்கும் ஆடையே கடிதப் போக்குவரத்து நடந்துகொண்டிருக்கிறது. ஆகவே விரைவிலே ஒரு முடிவு எடுக்க இருக்கிறோம். அது மட்டுமல்லாமல், அங்கே ஏற்கனவே ஆப்ரேசன் எல்லாம் நடந்து கொண்டிருக்கின்றன. அம்மருத்துவமனை ஜெனரல் ஆஸ்பத்திரியோடு தொடர்புள்ள மருத்துவமனை. அங்கே ஆப்ரேசனைப் பொறுத்தவரையிலும், 1979-லே 1,079 ஆப்ரேசனும், 1980-லே 1,195 ஆப்ரேசனும், 1981 லே 1307 ஆப்ரேசனும் அங்கே நடைபெற்று இருக்கின்றன.

திருமதி ஏ. எஸ். பொன்னம்மாள் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆப்ரேசன் நல்ல முறையிலே நடப்பதாக அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். நான் கேட்கவிரும்புவது, அங்கே ஆப்ரேசன் தியேட்டர்களிலே ஆப்ரேசன் நடைபெறும்போது, மின்தடை காரணமாக சில சமயங்களில் தடைபெறுகிறது, எனவே இந்தக் குறையைப் போக்குவதற்கு கண்டிப்பாக ஆப்ரேசன் தியேட்டர்களிலே ஜெனரேட்டர் வைப்பதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுக்க முன் வருமா என்பதைத்தான் நான் அறிய விரும்புகிறேன்?

[1983 பிப்ரவரி 5]

மாண்புமிகு டாக்டர் எச். வி. ஹண்டே : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அங்கே ஆப்பரேசன் இரண்டு இடங்களில் நடைபெறுகின்றது. சாதாரண மைனர் ஆப்பரேசன்கள் அந்த மருத்துவக் கல்லூரியினுடைய ஆப்பரேசன் அறைகளிலே நடைபெறுகின்றன. அதுமட்டுமல்லாமல் ஜெனரல் ஆஸ்பத்திரியிலேயும், மேஜர் ஆப்பரேசன் நடைபெறுகின்றது. அங்கே ஜெனரேட்டர் இருக்கிறது. அங்கே கருவிகள் வாங்குவதற்காக அரசாங்கம் பணம் ஒதுக்கியிருக்கிறது. எனவே கருவிகள் இல்லை என்ற பிரச்சனை இல்லை. 262 வகையான கருவிகள் அங்கே இருந்து கொண்டிருக்கின்றன. அதுமட்டுமல்லாமல் பார்ட்-2 ஸ்கீமில் அரசாங்கம் 5 லட்சம் ரூபாய் சாங்கஷன் செய்திருக்கிறது. அந்த பல் மருத்துவமனைக்காக கருவிகள் வாங்குவதற்காக பணம் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. இதில் 3,04,000 ரூபாய் சேர் மவுன்ட்ர் யூனிட்டிற்கும், பாடிக்கான்டர் டீசருக்கும், மற்றும் இதற்காக, லெட்டர் ஆப் இன்டென்ட் ஒப்பன் செய்ய உடனடியாக நடவடிக்கை எடுத்துக் கொண்டு இருக்கிறோம்.

கருவிகள் ஏராளமாக வாங்கிக் கொண்டிருக்கிறோம். செலவு கூட ஏறத்தாழ 3 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு செலவழித்த பணத்தை விட 2 மடங்கு அதிகமாக செலவழித்துக் கொண்டிருக்கிறோம்.

Ortho—Clinic functioning in Taluk Head quarters Hospital.

* Q.No. 154—Thiru S. SEMMALAI:

Thiru M. CHINNARAJ: Will the Hon. the Minister for Health be please to State,

(a) the total number of Ortho-Clinics functioning in Taluk Head Quarters Hospital,

(b) is there any proposal to increase the same, and

(c) if so, the details thereof.

மாண்புமிகு டாக்டர் எச். வி. ஹண்டே : (அ) எலும்பு முறிவு சிகிச்சை விசேஷப் பிரிவுகள், மூன்று தாலுக்கா தலைமை மருத்துவமனைகளில் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும் 15 மாவட்ட தலைமை மருத்துவமனைகளிலும் மற்றும் ஓர் தாலுக்கா அல்வாத மருத்துவமனையிலும் இப்பிரிவுகள் உள்ளன.

(ஆ) இந்த விசேடப் பிரிவை மேலும் விரிவுபடுத்த செயற்குறிப்பு ஏதும் தற்போது நிலுவையில் இல்லை. எனினும் 6-வது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தின் கீழ் மேலும் 4 இடங்களில் இவ்விசேடப் பிரிவை ஏற்படுத்த அரசுக்கு செயற்குறிப்பு அனுப்பப்படும்.

(இ) இவ்வினா எழ இடமில்லை.

1983 பிப்ரவரி 5]

திரு. செ. செம்மலை : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விபத்துகளுக்கு சிகிச்சை அளிக்கும் திட்டத்தின் கீழ் சில சிகிச்சை நிலையங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன. அப்படிப்பட்ட சிகிச்சை நிலையங்கள் இந்த ஆண்டு அரசு ஏதாவும் ஆரம்பிக்க முடிவு எடுத்து உள்ளதா? எந்தெந்த இடங்களில் அவைகளை ஆரம்பிக்க இருக்கிறது என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் எச். வி. ஹண்டே : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த அவசர சிகிச்சையைப் பொறுத்தவரையில் 3 கட்டங்களாக, 3 ஸ்டேஜாக, நாம் பிரித்து இருக்கிறோம். ஏற்கனவே முதலாவது கட்டத்திலே 7 இடங்களிலும், 2வது கட்டத்திலே 7 இடங்களிலும், நான் இந்த மன்றத்திலே அறிவித்து இருக்கிறேன். இப்போது மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்டிருக்கக்கூடிய துணைக் கேள்விக்கு 3வது கட்டத்திலே 4 இடங்களிலே, பர்ப்பட் டீவிலே 82-83ல் நாமக்கல், மேட்டூர் அணை, விழுப்புரம், கள்ளக்குறிச்சி ஆகிய இந்த 4 இடங்களில், 3வது கட்டமாக அவசர விபத்து சிகிச்சை துவங்க நாம் இந்த ஆண்டு இதற்கு ஆயத்தமாக இருக்கிறோம்.

திரு. மா. சின்னாக : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாவட்ட மருத்துவமனைகளில் அதிக அளவு நோயாளிகள் இருப்பதால், இடநெருக்கடி ஏற்படுகிறது. மேலும் இந்த எலும்பு முறிவு ஏற்பட்டவர்கள் சிகிச்சை பெறுவதற்கு 15 நாள், 20 நாள் என்று தங்கி இருக்க வேண்டி இருக்கிறது. ஆகவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இட நெருக்கடியைக் கருத்தில் கொண்டு, இப்படி நீண்ட நாட்கள் தங்கியிருந்து சிகிச்சைப் பெறவேண்டிய அவசியத்தைக் கருத்தில் கொண்டு, அந்த எலும்பு முறிவுப் பிரிவுகளில் அதிகப் படுக்கை வசதி ஏற்படுத்தித் தரவும், எல்லா தாலுக்கா மருத்துவ மனைகளிலும் இந்த எலும்பு முறிவுப் பிரிவை ஏற்படுத்தித் தருவதற்கும் வருகின்ற நிதியாண்டிலேயே நடவடிக்கை எடுக்க முன் வருவார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் எச். வி. ஹண்டே : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 6 வது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தின் கீழ் படிப்படியாக நாம் இதைச் செய்து வருகிறோம். மிக முக்கியமாக, நெடுஞ்சாலைகளில் இருக்கும் தாலுக்கா மருத்துவ மனைகளிலும், நெடுஞ்சாலைகளை ஒட்டிய தாலுக்கா மருத்துவ மனைகளிலும்—மெஜஸ்டிக்காக இருக்கக்கூடிய அந்த மருத்துவ மனைகளில்—நாம் படிப்படியாக இந்த எலும்பு முறிவு சிகிச்சைப் பிரிவை ஏற்படுத்திக்கொண்டு வருகிறோம்.

திரு. கு. ரமணி : தலைவர் அவர்களே, மாவட்ட மருத்துவ மனைகளில் உள்ள எலும்பு முறிவு சிகிச்சைப் பிரிவைப்பற்றி மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சில தகவல்களைக் கொடுத்தார்கள். கோவை மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனையில் உள்ள

[1983 பிப்ரவரி 5]

எலும்பு முறிவுப் பிரிவில் சில எலும்பு முறிவுச் சிகிச்சை செய் தற்கான கருவிகள் போதாது. அண்மையில் ஒரு பாங்க் அதிகாரி எலும்பு முறிவு ஏற்பட்டு அந்த மருத்துவமனைக்குச் சென்ற போது, அங்கே போதுமான கருவிகள் இல்லை என்று சொல்லப் பட்டதால், அவர் தனியார் மருத்துவமனைக்குச் சென்று, சுமார் ரூ. 4000 செலவு செய்து இருக்கிறார். இப்படிப்பட்ட நிலை ஒரு மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனையில் இருப்பதைத் தடுக்க அரசு முன்வருமா? நான் குறிப்பிட்ட விஷயத்தையும் பரிசீலித்து இப்படி அந்த அதிகாரியை தனியார் மருத்துவ மனைக்கு அனுப்பிய டாக்டர் மீதும் நடவடிக்கை எடுக்க அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு டாக்டர் எச். வி. ஹண்டே : மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, தனிப்பட்ட ஒரு குறையை இங்கே தெரி வித்தார்கள். அந்த விவரங்களை அவர் கொடுப்பாரானால் நிச்சயமாக நாம் அதற்குத் தக்க நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள் வதற்குத் தயாராக இருக்கிறோம். ஒரு விஷயத்தை நான் தெளிவுபடுத்த விரும்புகிறேன். மருத்துவக் கல்லூரியுடன் இணைக்கப்பட்டுள்ள மருத்துவமனைகள், மற்றும் பல மாவட்ட மருத்துவ மனைகளில் மிகச் சிறப்பாக சிகிச்சைகள் நடைபெற்று வருகின்றன. தனியார் மருத்துவ மனைகளில் முயன்று பார்த்து, தம்மால் முடியாது என்று சொன்ன பல கேஸ்கள் கடைசி நேரத்தில் அரசு மருத்துவ மனைகளுக்கு எடுத்து வரப்பெற்று, அங்கே சிறப்பான வகையில் சிகிச்சை தரப்பட்டுள்ளன. இது உங்களுக்கும் தெரியும், இந்த நாட்டிற்கும் தெரியும். ஆனாலும் கூட சில நேரங்களில் நோயாளிகளே விரும்பி தனியார் மருத்துவ மனைக்குச் சென்று விடுகின்றனர். அவர்களை நாம் தடுக்க முடியாது. இன்னொன்றையும் நான் சொல்வேன். நாம் எவ்வளவுதான் வசதி செய்து கொடுத்தாலும் ஏதாவது ஒரு காரணத்தைச் சொல்லி பிரைவேட் நர்சிங் ஹோமிருச் சென்று விடுகின்றனர். எல்லா வகையிலும் சிறப்பாக மருத்துவ வசதி அளிக்கும் வகையில் கருவிகள் ஆங்காங்குள்ள மருத்துவமனைகளில் வாங்கி வைத்து இருக்கிறோம். இன்னும் கருவிகள் வாங்க வேண்டிய நிலையிருந்தாலும், அது நிதிநிலையின் காரணமாக உடனடியாகச் செய்ய முடிவது இல்லை. மாவட்ட மருத்துவ மனைகள், மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவ மனைகள் ஆகியவற்றில் நல்ல முறையில் சிகிச்சை கொடுத்து வருகிறார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் கூறிய குறைபாட்டைக் குறித்து தனியாக எழுதிக் கொடுப்பாரானால், அரசு அதைப்பற்றி உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்கத் தயாராக இருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

கிரு. கோவைத் தம்பி : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த எலும்பு முறிவு சிகிச்சை அளிப்பதில் சித்த வைத்திய முறை (நாட்டு வைத்திய முறை) புகழ் பெற்று வருவது அமைச்சருக்குத் தெரியுமா? விலையுயர்ந்த கருவிகள் வாங்குவதோடு, இந்த சித்த வைத்திய முறையில் எலும்பு முறிவு வைத்தியர்களுக்கும் உற்சாகம் அளித்து அரசு மருத்துவ மனைகளில் அங்கீகாரம் அளிக்க அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா?

1983 பிப்ரவரி 5]

மாண்புமிகு டாக்டர் எச். வி. ஹண்டே: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் கோவைத்தம்பி அவர்கள் சொல்லும் அந்தக் கருத்தின் அடிப்படையில் 3 மாதத்திற்கு முன்பாக திருநெல்வேலியில் இருக்கும் பாளையங்கோட்டை சித்த மருத்துவக் கல்லூரியோடு இணைக்கப்பட்டுள்ள சித்த வைத்திய மருத்துவமனையில் நல்ல பரம்பரை வைத்தியராக இருக்கும் ஒருவரை பழனியில் இருந்து நாம் நீத்த இடத்திற்குச் சென்று வாரம் ஒரு முறை நிச்சயமாக வைத்தியம் செய்ய வேண்டும். அவர் அதிலே வெற்றி கண்டால் நாள் தோறும் அவர் சிகிச்சை செய்ய வாய்ப்பு தரப்படும் என்று 3 மாதத்திற்கு முன்பாக ஒரு ஆணையை நாம் பிறப்பித்து இருக்கிறோம்.

(முற்பகல் 10.00)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினாக்கள் விடைகள் நேரம் அவையின் அனுமதியுடன் நீட்டிக்கப்படுகிறது.

திரு. சி. பழனி முத்து: தலைவரவர்களே, வட்ட தலைமை மருத்துவமனைகளில் எலும்பு முறிவு பிரிவை அவசர சிகிச்சையைப் பொறுத்து மூன்றாவது கட்டத்தில் 4 இடங்களில் நியமிப்பதாக மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். சேலம் மாவட்டம் ஆத்தூர் தலைமை மருத்துவமனையில் இந்த மூன்றாவது கட்டத்தில் ஒரு அவசர சிகிச்சைப் பிரிவை அவசர முக்கியத்துவத்தை ஒட்டி அமைக்க உத்தேசம் உண்டா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் எச். வி. ஹண்டே: தலைவரவர்களே, மூன்றாவது கட்டத்தில் நாம் இப்போது நாம் கல், மேட்டூர் அண்ணா, விழுப்புரம், கள்ளக்குறிச்சி ஆகிய நான்கு இடங்களை அறிவித்திருக்கிறோம். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் ஆத்தூரில் ஒன்று அமைக்கப்படுமா என்று கேட்கிறார்கள். சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் கோரிக்கை வைத்தாலும், நெடுஞ்சாலைத் துறையினர் கொடுக்கின்ற புள்ளி விவரங்களை ஆதாரமாகக் கொண்டு, அந்த இடங்களுக்கு முதலிடம் கொடுத்து அங்கே எலும்பு முறிவு சிகிச்சைப் பிரிவைத் தொடங்குகிறோம். அந்த அடிப்படையிலே ஆத்தூர் வருமானால் அரசு அதை கவனிக்க தயாராக இருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. செ. சிவசாமி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வட்ட தலைமை மையங்களில் யங்சி வருகின்ற எலும்பு முறிவு சிகிச்சைப் பிரிவுகள் பல இடங்களில் சரியாக இயங்கவில்லை. காரணம் அங்கே எக்ஸ்ரே பிரிவு இல்லை. இது இருந்தும் அது இல்லை என்பதால் சரியாக செயல்படவில்லை, அதனால்

[1983 பிப்ரவரி 5]

எங்கெங்கே எலும்பு முறிவு சிகிச்சைப் பிரிவு இருக்கிறதோ அங்கெல்லாம் எக்ஸ்ரே யூனிட் இருக்கவேண்டும்; தேவையான எக்ஸ்ரே பிலிமும் ஸ்டாக் இருக்க வேண்டும். அரசாங்கம் அதற்கு ஏற்பாடு செய்யுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் எச். வி. ஹண்டே: தலைவரவர்களே, ஒரு எலும்பு முறிவு சிகிச்சைப் பிரிவை நாம் ஏற்படுத்த வேண்டுமென்றால் அங்கே எக்ஸ்ரே இருக்க வேண்டும்; எக்ஸ்ரே பிலிம் இருக்க வேண்டும்; ஆர்தோபீடிக் ஸ்பெஷலிஸ்ட் இருக்க வேண்டும். அப்படி இருந்தால்தான் எலும்பு முறிவு சிகிச்சைப் பிரிவு ஏற்படுத்தப்பட்டிருக்கிறது என்றாகும்; அதன் இலக்கணம் அது. அந்த அடிப்படையில் செய்து கொண்டிருக்கிறோம். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்வது பராமரிப்புத் திறமையைப் பொறுத்திருக்கிறது. அதுவும் முன்பு இருந்ததைவிட இப்போது சீர்ப்பட்டிருக்கிறது என்பது அவர்களுக்குத் தெரியும். நாம் பல இடங்களில் உள்ளே சென்று பார்த்திருக்கிறோம். தஞ்சாவூரில் நடைபெற்றது அவர்களுக்கும் தெரியும். அந்த வகையில் மிகத் தீவிரமாக நாம் செயல்பட்டு வருகிறோம் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

தமிழ் நாட்டில் பல்வேறு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் கீழ் இயங்கும் பேருந்துகள்.

*வினா எண். 155 திரு. கே. நாராயணசாமி: மாண்புமிகு போக்குவரத்து துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தமிழ்நாட்டில் இயங்கும் பல்வேறு அரசு போக்குவரத்து கழகங்களின் கீழ் இயங்கப்படும் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை எவ்வளவு?

(ஆ) அவைகளில் சென்ற இரண்டு ஆண்டுகளாக விடப்பட்ட புதிய பேருந்துகள் எத்தனை?

(இ) நகர்புறத்தில் எத்தனை? வெளியூரில் எத்தனை?

(ஈ) கிராமப்புறங்களில் புதிதாக விடப்பட்ட நகர்புற வழித்தடங்கள் பேருந்துகள் எத்தனை?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: (அ) 31-12-1982 முடிய சுமார் 8, 116 பேருந்துகள் தமிழ்நாட்டில் இயங்கும் பல்வேறு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின்கீழ் இயக்கப்படுகின்றன.

(ஆ) இவற்றில் சென்ற இரண்டு ஆண்டுகளாக விடப்பட்ட புதிய பேருந்துகள் சுமார் 2,800 ஆகும்.

1983 பிப்ரவரி 5]

(இ) நகர்புறத்தில் சுமார் 1745 பேருந்துகளும் வெளியூரில் சுமார் 1,055 பேருந்துகளும் விடப்பட்டன.

(ஈ) 481 பேருந்துகள் கிராமப்புறங்களில் புதிதாக தொடங்கியுள்ள நகர்புற வழித்தடங்களில் இயக்கப்பட்டன.

பழனியிலிருந்து பெங்களூருக்கு! பேருந்து விடும் திட்டம்

*வினா எண். 156 திரு. என். பழனிவேல் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா

(அ) பழனியிலிருந்து பெங்களூருக்கு திருவள்ளூர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் பேருந்து விடும் உத்தேசம் அரசுக்கு உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில் அதன் விவரம் என்ன?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : (அ) ஆம்.

(ஆ) இத்தடம், கர்நாடகம், தமிழ்நாடு ஆகிய இரு மாநிலங்களிலும் அமைந்திருப்பதால் இம்மாநில அரசுகளின் இடையே ஓர் ஒப்பந்தம் ஏற்பட்ட பின்னர் இத்தடத்தை திருவள்ளூர் போக்குவரத்துக் கழகம் இயக்கும்.

திரு. கே. ஆர். சுந்தரம் : தலைவரவர்களே, பழனியிலிருந்து பெங்களூருக்கு பேருந்து விட கர்நாடக அரசின் ஒப்புதலைப் பெற வேண்டும் என்று மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் சொன்னார்கள். வடாற்காடு மாவட்டம் குடியாத்தத்திலிருந்து ஒரு பேருந்து செல்கிறது. அதை பெங்களூர் வரை நீட்டிக்க அரசு ஏற்பாடு செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவரவர்களே. அதற்கும் இதைப்போன்று ஒரு ஒப்பந்தம் தேவை. அதற்கு ஒப்பந்தத்தேதி அறிவிக்கப்படும் போது இதையும் பரிசீலனை செய்யலாம்.

திரு. ஜி. மூர்த்தி : தலைவரவர்களே. வேலூரிலிருந்து பெங்களூருக்கு இப்போது புதிதாக இரண்டு, மூன்று பேருந்துகளை அரசு விட்டுக்கொண்டிருக்கிறது. அவை பேரணாம்பட்டு வழியாக பெங்களூருக்குச் சென்றால் சுமார் 40 கிலோ மீட்டர் தூரம் மிச்சப்படும். அதே நேரத்தில் அதிகமான பயணிகள் பேரணாம்பட்டிலிருந்து பெங்களூருக்கு செல்கிறார்கள். ஆகவே, பயணிகள் வசதியை முன்னிட்டு பேரணாம்பட்டு வழியாக அந்த பேருந்துகளைவிட அரசு ஏற்பாடு செய்யுமா?

[1983 பிப்ரவரி 5]

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, அந்த தூரம் இவைகளையெல்லாம் கணக்குப் போட்டுத்தான் சொல்ல வேண்டும். அவர்கள் சொல்கிறபடி குறைவான தூரமாக இருந்தால் அதைப்பற்றி அரசு ஆலோசிக்கும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண்கள் 157, 158 மற்றும் 159 ஆகியவை அமைச்சருடைய வேண்டுகோளுக்கிணங்க ஒத்திவைக்கப்பெறுகின்றன.
வினாக்கள் விடைகள் முடிவுற்றன.

[குறிப்பு: ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் (*) உடுக்குறி யிடப்பெற்றிருந்தால் உறுப்பினரால் அவ்வுரை சரிபார்க்கப் பெற்றது என்பதைக் குறிக்கும்.]

2. தகவல் கோரல்

(அ) முன் அனுமதியின்றி எழுப்பப்படும் பிரச்சினை

திரு. மு. அம்பிகாபதி : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பாயின்ட் ஆப் ஆர்டர், தமிழகத்தில் ஆர். எஸ். எஸ். பயிற்சி நடத்தக் கூடாது என்று தடைவிதிக்கப்பட்டிருக்கிறதே

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அந்தப் பயிற்சிகளைப் பற்றியெல்லாம் முறைப்படி அவையில் கொண்டு வர வேண்டும். பாயின்ட் ஆப் ஆர்டரில் அதுபற்றியெல்லாம் கேட்கக் கூடாது.

திரு. மு. அம்பிகாபதி : சபாநாயகருடைய கவனத்தை நேரிடையாக ஈர்க்கும் பொருட்டுத்தான், நான் அதை இங்கு எழுப்பினேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : இதுபோன்ற பிரச்சனைகளுக்கு எப்படி சபாநாயகருடைய கவனத்தைக் கவரவது என்பதற்கு விதிகள் உள்ளன, புத்தகத்தை படியுங்கள். அதைப் படித்த பின்னர் கவரலாம் திடீர் திடீர் என்று கவரக் கூடாது.

(ஆ) வினாக்களுக்கான விடைகள்

திரு. பி. ஸ்ரீவரமுத்தி என்கிற சொரணம் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உறுப்பினர்களால் கேட்கப்பட்ட வினாக்கள் எல்லாம், கேட்கப்பட்ட 49 நாட்களுக்குள் விஸ்டிலே வரவேண்டும் என்கிற விதி இருக்கிறதே. ஆனால் நான் கேட்டு 42 மாதங்கள் ஆகி விட்டது. இதுவரையில் பதில் இல்லை. ஆகவே அந்த பதில்களை வாங்கிக் கொடுக்கும்படி உங்களைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

1983 பிப்ரவரி 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அந்தக் கேள்விகள் என்ன என்று குறிப்பிட்டு எழுதி அனுப்பங்கள், நான் சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சருக்கு அனுப்பி பதிலைப் பெற்றுத் தருகிறேன்.

திரு. பி. ஈஸ்வரமூர்த்தி என்கிற சொரணம்: கேள்வி எண்கள் 1,023, 1,024 சபாநாயகர் அவர்கள் குறிப்பிட்டது போல் நான் அதை எழுதி அனுப்புகிறேன்.

திரு. பெ. சு. திருவேங்கடம் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தாங்கள் அமைச்சர்களுடைய வேண்டுகோளுக் கிணங்க வினாக்களை ஒத்தி வைக்கிறீர்கள். அப்படி ஒத்தி வைக்கப்பெறுகிறபோது மறுநாளே வரவேண்டும். ஆனால் என்னுடைய கேள்வி ஒத்தி வைக்கப்பட்டு 2,3 நாட்கள் ஆகின்றன. ஆனால் இன்னமும் அவைகள் அவையில் எடுக்கப் பெறவில்லை? அவைகள் எப்போது வரும் என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அமைச்சர்கள் அடுத்த தினம் இந்த அவைக்கு வரும்போது வரும்.

3. ஒத்தி வைப்புத் தீர்மானம்

அண்ணா போக்குவரத்துக் கழக பேருந்துக்கு ஏற்பட்ட விபத்து

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் திருவாளர்கள் மு. அம்பிகாபதி, பொ. உத்திராபதி, கே. எம். தங்கமணி, பி. ஈஸ்வரமூர்த்தி என்கிற சொரணம் ஆகியோர் கோயம்புத் தூரிலிருந்து புறப்பட்ட அண்ணா போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்து விபத்துக்குள்ளாகி அதனால் 6 பேர் மரணமடைந்ததாலும், பலர் படுகாயமடைந்திருப்பதாலும் ஏற்பட்டுள்ள கொந்தளிப்பான நிலைகுறித்து விவாதிக்கப்பேரவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்தி வைக்க வேண்டும் என்ற தீர்மானத்தை மொழிய என் அனுமதி கேட்டு அறிவிப்புகள் கொடுத்துள்ளனர். இது எப்படி அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்தது என்பதை குறித்து அவர்கள் மிகச் சுருக்கமாக கூறும்படி கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

திரு. மு. அம்பிகாபதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தில் இப்போது பஸ் விபத்து சம்பந்தமான பேருந்துமீதின் லாரி மோதியிருப்பதாகத்தான் நாங்கள் பேப்பரிலே பார்த்தோம். அண்ணா போக்குவரத்துக் கழக பேருந்தின் எதிரிலே வந்த லாரி அதன் மீது மோதியதின் விளைவாகத்தான் இந்த விபத்து நடந்து அங்கேயே 4 பேர்கள் மரணம் அடைந்தார்கள். 2 பேர் மருத்துவமனைகளிலே மரணம் அடைந்திருக்கிறார்கள் இப்படி விபத்துகள் அதிகரித்தாலும் இந்த நேரத்திலே இரவு நேரங்களிலே பேருந்துகளில் பயணம் செய்வதே பயங்கரமானதாக இருக்கிறது.

[திரு. மு. அம்பிகாபதி]

[1983 பிப்ரவரி 5]

இதற்கு முக்கியமான காரணம் என்ன என்று பார்த்தால், எதிரிலே வரும் லாரிகளிலே இருக்கும் லைட்டுகள் மிக பிரைட்டாக அதிக லைட் வெளிச்சமாக இருப்பதே என்று சொல்கிறார்கள். தோழர் எம். கல்யாணசுந்தரனார் எம். பி. அவர்கள் சென்ற காரிலே ஏற்பட்ட விபத்துக்கும், இப்படி இதிரே ஒட்டி வந்த லாரியினுடைய லைட் வெளிச்சம் மிக அதிகமாக இருந்ததின் விளைவாகத்தான் காரை கட்டுப்படுத்த முடியாமல் போய் மோதியிருக்கிறார்கள் என்பதை நாங்கள் அந்த இடத்திலே சென்று பார்த்த பிறகு உணர்ந்தோம்.

எனவே இதுபோன்ற லாரிகளுடைய விளக்குகளின் வெளிச்சத்தை மற்றவர்களை பாதிக்காத அளவுக்கு, இதிரே வருபவர்களின் கண்கள் கூசாத அளவுக்கு மாற்றி அமைக்கும் படியாக வழிமுறைகளை பார்க்க வேண்டும். தவிர இரவுப் பேருந்துகள் செல்லும் பாதைகளில் லாரிகள் இரவு நேரங்களில் வரக்கூடாது என்று தனியாக ஒரு உத்தரவிட வேண்டும். ஏனெனில் இதுபோன்ற இடங்களில் சென்னையில் பல விபத்துகள் நடந்திருக்கின்றன. இன்று இந்த விபத்தின் விளைவாக 4 பேர்கள் அந்த இடத்திலேயே மரணம் அடைந்திருக்கிறார்கள், 2 பேர்கள் மருத்துவமனையிலே இறந்திருக்கிறார்கள். அவர்களுடைய குடும்பங்களுக்கு 25,000 ரூபாய் நஷ்ட ஈடு வழங்கக்கூடிய ஒரு முறையை பரிசீலிக்க வேண்டும். மேலும் இந்த லாரிகளிலே இருக்கக்கூடிய பிரேக்குகள் ஹைட்ராலிக் பிரேக்காக இருந்தாலும் சரி, ஏர் பிரேக்காக இருந்தாலும் சரி, முறையாக ஒழுங்காக அவைகள் செயல்படும் வகையில் திருத்தியமைக்கப்பெற வேண்டும். மேலும் இது போன்ற விபத்துக்கள் வருங்காலங்களிலாவது தடுக்கப்பெற என்னென்ன முறைகள் கையாள வேண்டும் என்பது குறித்தும், நான் மேற்சொன்ன பிரச்சனைகள் குறித்தும், இன்னும் பல கருத்துக்களையும் இது குறித்து விளக்கமாக விவாதிக்க வேண்டியிருப்பதால், அவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்து வைத்து, இதனை விவாதிக்க எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும் என்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

(முற்பகல் 10.10)

திரு. பி. ஈஸ்வரமூர்த்தி என்கிற சொரணம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இப்படிப்பட்ட விபத்துக்களில் சம்பரும்பகுதி லாரிகள் பஸ்ஸோடு மோதுவதால் தான் ஏற்படுகின்றது. அண்மையிலே கூட நமது சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. சேசவ ஆதித்தன் அவர்களின் காரில் மோதியது இதே மாதிரி ஒரு லாரி தான்.

[1983 பிப்ரவரி 5] [திரு. பி. ஈஸ்வரமூர்த்தி என்கிற சொரணம்]

திரு. கல்யாணசுந்தரம் அவர்கள் விபத்தில் காயமுற்றதும் லாரி மோதித்தான், இப்படி தொடர்ந்து லாரிகள் மோதுவதன் காரணத்தால்தான் பல விபத்துக்கள் ஏற்படுகின்றன. எனவே இவற்றைப்பற்றியெல்லாம் அரசாங்கம் நேரடியாக கவனம் செலுத்தி கட்டுப்படுத்துவதற்கு அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்பது குறித்து விரிவான முறையிலே விவாதிக்க வேண்டி இருப்பதால் இந்த அலையின் இதர அலுவல்களை ஒத்தி வைத்து இது குறித்து விவாதிப்பதற்கு அவகாசம் கொடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்திசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சேலம் கோயம்புத்தூர் வழித்தடத்தில் செல்லும் அண்ணா போக்குவரத்துக் கழக டி. எம். என். 6524, கோயம்புத்தூரிலிருந்து 28-1-1983 அன்று காலை 8.30 க்கு புறப்பட்டு, சேலம் சென்று கொண்டிருந்தது. அப் பேருந்தில் மொத்தம் 60 பயணிகள் இருந்தனர். பேருந்து பெருமாநல்லூர் செங்கப்பள்ளி சாலையை நெருங்கிக் கொண்டிருந்தபோது யு. ஆர். டி. 656 என்ற பதிவெண்ணுள்ள சரக்குந்து எதிரில் வந்து கொண்டிருந்தது. சாலையின் இடது பக்கம் சீரான ஓட்டத்தில் கவனமாக ஓட்டப்பட்டுக் கொண்டிருந்த அண்ணா போக்குவரத்துக் கழக பேருந்தின் வலது பக்கத்தில் சரக்கு பேருந்து பலமாக மோதியதால், பேருந்தின் முன் பக்கத்தில் உள்ள பாதுகாப்புப் பகுதி முழுதும் நசுங்கி விட்டது. விபத்து நடந்த இடத்தின் இடதுபுறம் ஆழமான குழிகள் இருந்ததினால் பேருந்தின் ஓட்டுநர் மேலும் இடதுபுறமாக வண்டியை செலுத்த முடியவில்லை. விபத்து ஏற்பட்ட வேகத்தில் மேற்படி பள்ளமான பகுதியில் பேருந்து கீழே விழுந்து விட்டது. சரக்குந்து பேருந்தில் மோதிய வேகத்தில் இடது பக்கம் திரும்பி, விபத்து நடந்த இடத்திலிருந்து சுமார் 200 அடி ஓடி பள்ளத்தில் இறங்கி நன்று விட்டது. இவ்விபத்தில் சரக்குந்தின் முக்கிய அச்ச தனியாக கழன்று விட்டது. இவ்விபத்து ஏற்பட்ட பகுதி ஊத்துக்குளி காவல்துறை சரக்குத்தில் உள்ளது. விபத்து நடந்த சரக்குந்தில், ஓட்டுநர், தப்புவாளர் மற்றும் இயந்திர வேலை பார்ப்பவர் ஆகிய மூவர் பயணம் செய்தனர் என்றும், சரக்குந்தினை சுமார் 18 வயதுடைய துப்புரவாளர் ஓட்டி வந்தார் என்றும் காவல் நிலைய தகவல் என்படி தெரியவந்துள்ளது.

சரக்குந்து ஓட்டுநரான திரு. பாபுசிங், துப்புரவாளர் மற்றும் இயந்திர வேலை பார்ப்போர் ஆகிய மூவரும் ஊத்துக்குளி காவல் நிலையத்தில் காவலில் இருக்கிறார்கள். காவல் துறையினர் மேற்படி சரக்குந்தின் ஓட்டுநர் மீது இ. பி. சோ. 337, 338 மற்றும் 304 ஏ பிரிவுகளில் வழக்கு ஒன்று பதிவு செய்துள்ளனர்.

[திரு. சு முத்துசாமி] [1983 மார்ச் 5]

இரு ஆண்கள், இரு பெண்கள், பெண் குழந்தை ஒன்றும் மற்றும் ஓர் ஆண் குழந்தை ஆக மொத்தம் ஆறு பேர் இவ் விபத்தில் இறந்து விட்டனர். நால்வர் விபத்து நடந்த இடத்திலும் மற்றும் இருவர் அருகிலுள்ள திருப்பூர் மருத்துவமனைக்கு எடுத்துச் செல்லப்படும்போதும் இறந்தனர்.

இறந்தவர்களில் ஒருவர் (ஆண் வயது 45) யார் என அடையாளம் தெரியவில்லை. இவரது சடலத்தினை மேற்கொண்டு பராமரிக்க முடியாத நிலையில் திருப்பூர் அரசு மருத்துவமனை டி. எம். ஓ அவர்களின் உதவியுடன் நகராட்சியே சடலத்தினை எரித்து விடுவதற்கு பொறுப்பு ஏற்றுக்கொண்டு 3-2-83 அன்று அதற்கான ஏற்பாடுகளை செய்து விட்டது. மற்ற ஐவரது சடலங்களும் உரியவர்களிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டு விட்டன.

மேலும் நடத்துநர் உட்பட 27 பேர் காயமுற்றனர். அவர்களில், ஈரோடு அரசு மருத்துவ மனையில் இருக்கும் திரு. கோவிந்தராஜன் என்பவர் நீங்கலாக மற்ற அனைவரும் தகுந்த சிகிச்சைக்கு பிறகு குணம் அடைந்து விட்டதால் வீட்டிற்கு அனுப்பப்பட்டு விட்டனர்.

விபத்து நடந்த செய்தி அறிந்ததும் ஜீவா போக்குவரத்துக் கழக ஈரோடு கிளை மேலாளரும், சேரன்போக்குவரத்துக் கழக திருப்பூர் கிளை மேலாளரும் தேவையான பணியாளர்களுடன் விபத்து நடந்த இடத்திற்கு விரைந்து சென்று, தேவையான உதவியினை செய்ததுடன் விபத்தில் சிக்கியவர்களை மருத்துவமனைக்கு எடுத்துச் செல்ல உதவினர். அண்ணா போக்குவரத்துக்கழக அதிகாரிகளும் பணியாளர்களும் விபத்து நடந்த இடத்திற்கு விரைந்து சென்று விபத்துக்குள்ளான நபர்களுக்குத் தக்க உதவியினைச் செய்தனர்.

ஊத்துக்குளி காவல் நிலைய அதிகாரிகள் இறந்தவர்களின் வாரிசுதாரர்களை கண்டுபிடித்து அவர்களுக்கு 1000 ரூபாய் வழங்குவதற்கான ஏற்பாடுகளைச் செய்து வருகின்றனர்.

இந்தக் காரணங்களினால் அவையின் இதர அலுவல்களை ஓத்தி வைத்து விவாதிக்கத் தேவையில்லை என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சரின் விளக்கத்திற்குப் பின் பேரவையின் இதர அலுவல்களை ஓத்திவைத்து இத்தீர்மானம் குறித்து விவாதிக்கத் தேவையில்லை என்பதால், இதற்கு இசைவு மறுக்கப் பெறுகிறது.

[1983 பிப்ரவரி 5]

4. அறிக்கை அளித்தல்

விதி 107 (1)ன் கீழ் திருத்த அறிக்கை

மாண்புமிகு திரு. எஸ். என். இராசேந்திரன் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவையில் 20-3-82 ஆம் நாள் சட்டமன்றப் பேரவை வினா (புதிய எண். 582, பழைய எண். 10076) விற்கு பதிலளிக்கையில் திரு. இரா. தாமரைக்கனி அவர்கள் எழுப்பியது ண வினாவிற்கு கீழ்க்கண்டவாறு பதிலளித்தேன். மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அழகுபடுத்தும் திட்டத்தின்கீழ் 25, 86, 200 ரூபாய்க்கு இப்போதுள்ள மதிப்பீட்டில் அழகுபடுத்துவதாக இருக்கிறது. அதில் ஒப்பன் ஏர் தியேட்டர்திறந்த வெளி திரை அரங்கத்திற்கு 3, 15, 000 ரூபாய் மதிப்பீட்டிலே செலவிடுவதாக இருக்கிறது.

மேற் கூறியவற்றிற்குப் பதிலாக கீழ்க்கண்டவாறு எனது பதிலை திருத்திக்கொள்ள விழைகிறேன்.

சீரணி அரங்கத்திலிருந்து வெளியே செல்ல மணலின் நிறத்தோடு பொருந்தும் நிறத்தில் கிமின்ட் கான்கிரீட் சாலை அமைப்பதற்கு ரூபாய் 1,10,000 க்கும், கடற்கரை மணற் பரப்பில் அழகிய வடிவமைப்புடன் கூடிய குப்பைத் தொட்டிகளை வைக்க ரூபாய் 8,500 க்கும் மதிப்பீடுகள் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது. மற்றத் திட்டங்களுக்குத் தேவையான மதிப்பீடுகள் இன்னும் கட்டிடத் தலைமை பொறியாளரிடமிருந்து வரவில்லை. திறந்தவெளி கலையரங்கம் அமைக்கும் திட்டம் ஏதுமில்லை. அதற்குப் பதிலாக சீரணி அரங்கத்திலேயே கல்வி சம்பந்தப்பட்ட படக்காட்சிகளும் கார்டுள் படக்காட்சிகளும் காட்டுவதற்கு ஏற்பாடு செய்யப்படும்.

கவன ஈர்ப்புகள்

(அ) சோத்துத்தகண்ணுக்கு தனி பாடசாலை

திரு. பெ. சு. திருவேங்கடம் பேரவைத் தலைவர் அவர்களே வட ஆற்காடு கலசபாக்கம் தொகுதி, சேத்துப்பட்டு ஒன்றியம் சோத்துத்தகண்ணி கிராம மக்கள் தனியாக பாடசாலை கோரி, படிக்கும் பிள்ளைகளை நிறுத்தி விட்டதால், 6 மாத காலமாக 100க்கு மேற்பட்ட குழந்தைகளின் கல்வியும் மதிய உணவும் பாதிக்கப்பட்டுள்ள நிலை குறித்த அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு கல்வித்துறை அமைச்சரின் கவனத்திற்கு கொண்டு வருகிறேன்.

[1983 பிப்ரவரி 5]

மாண்புமிகு திரு. செ. அரங்கநாயகம் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கலசபாக்கம் தொகுதி, சே துப்பட்டு ஒன்றியம் சோத்துக்கண்ணி கிராமத்தில் தனியாக பாடசாலை துவங்குவது குறித்து கருத்துருக்களோ பிள்ளைகளை 1 மாத காலமாக நிறுத்தி இருப்பது குறித்த தகவல்களோ இதுவரை கல்வித் துறையினரால் பெறப்படவில்லை. மேற் றண்ட கிராமத்தில் ஆரம்பப்பள்ளி துவங்குவதற்கான கோரிக்கை 1982-ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் மாதம் ஊர் பொதுமக்களால் அனுப்பப்பட்டுள்ளது. கோரிக்கை மீது தக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளுமாறு சம்பந்தப்பட்ட முதன்மை கல்வி அலுவலருக்கு உடனடியாக அறிவுரை வழங்கப்பட்டுள்ளது. பள்ளி துவங்குவதற்கான கருத்துக்கள் பெறப்பட்டவுடன் சோத்துக்கண்ணி கிராமத்தில் புதிய ஆரம்பப்பள்ளி துவங்குவது குறித்து உடனடியாக பரிசீலனை செய்து ஆணை வழங்கப்படும்.

திரு. பெ. சு. திருவேங்கடம் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கனவே இந்த சோத்துக்கண்ணி கிராமம், நெடுவிளாபாக்கம் என்ற கிராமத்தில் தனியாருடைய மேனேஜ்மெண்டு பள்ளிகள் இருந்து வந்தன. அந்த பள்ளிகளை நானே முன்னின்று அந்த மேனேஜ்மெண்டார் கட்டிடம் கட்டித்தரமுடியாத அபாய சூழ்நிலை இருந்தன. அதனால் அரசுக்கு அந்த பள்ளியை எழுதி கொடுத்து விட்டார்கள். பிறகு 2 கிராமத்திற்கும் தனித்தனியாக பள்ளிகள் வேண்டும் என்று சொல்லிஇதைசோத்துக்கண்ணி கிராமத்தில் 100 பிள்ளைகளை நிறுத்தி விட்டார்கள். நான் மாவட்ட வளர்ச்சி மன்ற கூட்டத்தில் இதுபற்றி சொல்லியிருக்கிறேன். முதன்மை கல்வி அலுவலர், வட ஆற்காடு மாவட்டத்திற்கும் இந்த கோரிக்கை கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. திருவண்ணாமலை மாவட்ட கல்வி அதிகாரி அவர்களிடத்திலும் இந்த கோரிக்கை கொடுக்கப்பட்டது. இந்த பள்ளி இறுதி ஆண்டு வரையில் தனியாக வேண்டுமானால் இங்கே 2 வகுப்புகள், அங்கே 2 வகுப்புகள் வைக்கலாம் என்ற ஆலோசனையை கொடுத்தேன். ஆனால் கல்வி இலாகா எந்தவிதமான நடவடிக்கையும் எடுக்கவில்லை. அதனால் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தலையிட்டு இந்த 2, 3 மாத காலத்திற்கு தனியாக இங்கே 2 வகுப்புகள் அங்கே 2 வகுப்புகள் வைத்து நடத்துவதற்கு ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும். பிறகு அடுத்த கல்வி துவக்க ஆண்டில் தனியாக பள்ளி ஏற்படுத்துவதற்கும் நடவடிக்கை எடுத்துக் கொள்வார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. செ. அரங்கநாயகம் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தக்க நடவடிக்கை எடுக்குமாறு முதன்மைக் கல்வி அலுவலர்கள் அறிவுறுத்தப்பட்டுள்ளார்கள். ஆகவே அதைப் பற்றி விசாரித்து தேவையான நடவடிக்கைகள் எடுப்பார்கள் என்று நான் கூறிக்கொள்கிறேன்.

1983 பிப்ரவரி 5]

திரு. பெ. சு. திருவேங்கடம்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இங்கே நம்முடைய மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு கல்வி இலாகா இந்த விவரம் வரவில்லை என்ற தவறான தகவல் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஏற்கனவே மாவட்ட கல்வி அதிகாரி, முதன்மை கல்வி அதிகாரி, இவர்களுக்கு எல்லாம் இந்த தகவல் தெரியுமே. இப்படிப்பட்ட தவறான தகவல் கொடுத்து இருப்பது பற்றி அமைச்சர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்வார்களா என்று நான் தெரிந்துகொள்ள ஆசைப்படுகிறேன்.

(முற்பகல் 10.20)

மாண்புமிகு திரு. செ. அரங்கநாயகம்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எனக்குத் தரப்பட்ட தகவல் தவறானதாக இருக்குமானால் தரப்பட்ட அதிகாரி மீது நடவடிக்கை நிச்சயமாக எடுக்கப்படும். ஆனால் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு ஒன்றை கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். பள்ளிக்கூடம் ஆரம்பிப்பது என்றால் மாவட்ட வளர்ச்சி மன்றத்தில் பேசுவது என்பது விரியான முறை ஆகாது. ஆகவே அங்கேயிருக்கின்ற மக்களிடம் கமிட்டி போட்டு அதற்கு தேவையான நடவடிக்கையை எடுக்க வேண்டுமே தவிர மாவட்ட வளர்ச்சி மன்ற கூட்டத்தில் பேசுவது அல்லது கலெக்டர் இடத்திலே பெட்டிஷன் கொடுப்பது இவை எல்லாம் முறை அல்ல.

(ஆ) கோவை மாவட்டத்தில் ஆண்கள் மூடல்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திருவாளர்கள் ஆர், மணிமாறன், எம். ஆறுமுகம், என். ஏ. பூங்காவனம், ஏ. டி. குலசேகர், அ. ரகுமான்கான், மா. சின்னராசு, கோவைத் தம்பி ஆகியோர் ஒரே பொருள் குறித்து கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானம் கொடுத்துள்ளனர். அவர்களுள் ஒருவர் இதை மாண்புமிகு தொழிலாளர் நலத்துறை அமைச்சரின் கவனத்திற்கு கொண்டு வருவார்.

திரு. ஆர். மணிமாறன்: தலைவர் அவர்களே, “கோவை மாவட்டம் எஸ். ஆர். சி. மில், ஜோதி மில், தமிழ்நாடு ஸ்பின்னிங் மில்ஸ், காளப்பட்டி பத்மா மில், சிறுமுகை விஸ்கோஸ் மற்றும் பிரிமியர் மில்ஸ் ஆகிய தொழிற்சாலைகள் பல மாதங்களாக மூடிக் கிடப்பதால் தொழிலாளர்கள் படும் இன்னல் குறித்து” அவசர பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு தொழிலாளர் நலத்துறை அமைச்சரின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

[1983 பிப்ரவரி 5]

(மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் தலைமை)

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம்: பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பேரவைமுன் கீழ்க்கண்ட அறிக்கை ஒன்றை வைக்கிறேன்.

அறிக்கை

ஸ்ரீ இராமலிங்க சூடாம்பிகை மிஸ்ஸ் லிமிடெட், திருப்பூர்.

சுமார் 1,059 தொழிலாளர்கள் பணிபுரிந்த இந்த நூற்பாலை பொருளாதார நெருக்கடி காரணங்களை முன்னிட்டு இயங்காமல் உள்ளது. 25-7-1982 முதல் தொழிலாளர்கள் லே ஆப் செய்யப்பட்டுள்ளதாக அறியப்படுகிறது. இப்பிரச்சனை பற்றி தொழிலாளர் துறை இணை ஆணையர் முன்பு நடந்த பேச்சுவார்த்தைகளில் நிர்வாகம் கலந்து கொள்ளவில்லை. நிறுவனத்தை மாற்றம் செய்யப்போவதாக நிர்வாகத்தினர் தெரிவித்துள்ளனர். 1951 ஆம் ஆண்டு தொழில்கள் (மேம்பாடு மற்றும் ஒழுங்குபடுத்துதல்) சட்டத்தின்கீழ் இந்த ஆலை நிர்வாகத்தை மேற்கொள்ள மைய அரசைக் கேட்டுக் கொள்ள லாமா என்பதை இந்த அரசு பரிசீலித்து வருகிறது.

ஜோதி மிஸ்ஸ், கோயம்புத்தூர்.

சுமார் 707 தொழிலாளர்கள் பணிபுரிந்த இந்நிறுவனம் இராமகிருஷ்ணா இன்டஸ்ட்ரியல்ஸ் (பிரைவேட்) லிமிடெட், கோயம்புத்தூர் என்னும் கூட்டு நிறுவனத்தின் அலகாகும். தொழிலாளர்கள் 8-12-1981 முதல் லே-ஆப் செய்யப்பட்டுள்ளனர். இந்நிறுவனத்தை நிர்வகிக்க சென்னை உயர்நீதி மன்ற உத்தரவின்படி அபிஷியல் லிக்விடேட்டர் நியமிக்கப்பட்டுள்ளார். மாநிலஅரசு இந்நிறுவனத்திற்கு ரூ. 50 இலட்சத்திற்கு மேற்படாமல் உத்தரவாதம் அளித்துள்ளது. 4-9-1982 அன்று முதலமைச்சரின் பொது நிவாரண நிதியிலிருந்து ஆலையிலுள்ள 707 தொழிலாளர்களுக்கு தலா ரூ. 200 வழங்க உத்தரவு இடப்பட்டுள்ளது. இந்நிறுவனத்தை திறந்து மீண்டும் இயக்க அபிஷியல் லிக்விடேட்டர் முயற்சிகள் மேற்கொண்டிருப்பதாக அறியப்படுகிறது.

மழிநாடு ஸ்பின்னிங் மிஸ்ஸ் லிமிடெட், ஆணைப்புத்தூர்.

சுமார் 120 தொழிலாளர்களைக் கொண்ட இந்த ஆலையை போதுமான மின்சக்தி கிடைக்காததினால் முழுமையாக இயக்க முடியவில்லை என்று நிர்வாகம் கூறுகிறது. நிறுவனத்திற்கு உயர்மின்அழுத்த சக்தியை தமிழ்நாடு மின்வாரியம் கொடுப்பதற்கு சுமார் ரூ. 1,20,000 ஆகும் என்றும், ஏற்கனவே மின்வாரியத்திற்கு ரூ. 23,544 நிலுவையிலுள்ளதாகவும்,

1983 பிப்ரவரி 5] [திரு. எஸ். இராசவாணந்தம்]

நிறுவனத்தில் நிதி நெருக்கடி காரணமாக இச்செலவை ஏற்கீ முடியவில்லை என்றும் நிர்வாகம் தெரிவித்துள்ளது. மேலும், மேற்கூறிய தொகையை மின்வாரியத்திற்கு 3 வருடங்களில் மாதத் தவணைகளாக செலுத்தவும் உயர்மின்ரக்தி அமுத்தம் நிறுவனத்திற்கு கொடுக்கவும் நிர்வாகம் மின்வாரியத்தைக் கேட்டுக் கொண்டுள்ளது. மேற்கொண்டு நிலைமை கண்காணிக்கப்படுகிறது.

பத்மா மில்ஸ், கரளப்பட்டி?

150 தொழிலாளர்களைக் கொண்ட இந்த ஆலை இயங்காதது குறித்து எழுப்பப்பட்ட தொழிற் தகராறில் அரசு தனது 4-9-1981 நாளை 1938 எண்ணுள்ள ஆணையில் நிர்வாகம் தொழிலாளர்களுக்கு வேலை அளிக்காதது பற்றிய பிரச்சனையை சென்னை, தொழில் நீதிமன்றத் தீர்ப்பிற்கு அனுப்பியது. சென்னை தொழில் நீதிமன்றம் தனது 2-5-1982 நாளை தீர்ப்பில் தொழிலாளர்களுக்கு 25-2-1982 முதல் வேலையளிக்காத நிர்வாகத்தின் செயல் சட்டவிரோதமான தென்றும், தொழிலாளர்கள் 25-2-1981-லிருந்து ஆலையில் கதவடைப்பு நீக்கும் நாள் வரைக்கும் முழு ஊதியமும், 16-12-1980 முதல் 1½ மாதத்திற்கு நிறுவனச் சம்பளமும் பெற அருகதை உண்டு என்று உத்திரவு இட்டுள்ளது. இத்தீர்ப்பிற்கு பிறகும் நிர்வாகம் ஆலையைத் திறந்து தொழிலாளர்களுக்கு வேலை கொடுக்கவில்லை என்று தொழிற் சங்கங்கள் கொடுத்துள்ள புகார்கள் மீது கோவை தொழிலாளர் துறை துணை ஆணையர் நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறார்.

சவுத் இந்தியா விஸ்கோஸ் லிமிடெட், சிறுமுகை.

சுமார் 2000 தொழிலாளர்கள் பணிபுரியும் இந்த ஆலையில் 1981-82 ஆண்டு போனஸ் பிரச்சனை மீது தொழிலாளர்கள் 14-11-1982 முதல் வேலை நிறுத்தத்தில் ஈடுபட்டுள்ளார்கள். நிர்வாகம் 21-11-1982 முதல் நிறுவனத்தை கதவடைப்பு செய்துள்ளது. இப்பிரச்சனையில் தொழிலாளர் துறை ஆணையர் மற்றும் மாண்புமிகு தொழிலாளர் நல அமைச்சர் ஆகியோர் முன்பு பலமுறை பேச்சு வார்த்தைகள் நடைபெற்றது. இதற்கிடையில் நிர்வாகம் தலைமை அலுவலகம் மற்றும் கொடைக்கானல், ஊட்டியிலுள்ள கிளை அலுவலகங்களில் முறையே 4-12-1982 மற்றும் 4-1-83 முதல் கதவடைப்பை நீக்கியுள்ளது. பிரச்சனையில் தொடர்ந்து பேச்சு வார்த்தைகள் நடைபெற உள்ளது.

மிரிமியர் மில்ஸ் லிமிடெட், பூலாங்கினர்.

இங்குள்ள தொழிலாளர்களின் எண்ணிக்கை சுமார் 1,360 இந்நிறுவனத்திலுள்ள தொழிலாளர்கள் பதிலி மற்றும் அப்ரன்டீஸ் தொழிலாளர்களுக்கு வேலை வாய்ப்புகள் கொடுப்பது பற்றிய பிரச்சனை மீது 4-10-1982 முதல் வேலை நிறுத்தத்தில் ஈடுபட்டனர். இப்பிரச்சனையில் தொழிலாளர் துறை தனித்

[திரு. எஸ். இராகவானந்தம்]

[1983 பிப்ரவரி 5]

துணை ஆணையர் பேச்சு வார்த்தைகள் மேற்கொண்டதிட உழிப்பந்தம் ஏற்படாததினால் தனது சமரச முறிவு அறிக்கையை அரசுக்கு அனுப்பியுள்ளார். மேற்கொண்டு இப்பிரச்சனையில் தொழிலாளர் துறை இணை ஆணையர் முன்பு பேச்சு வார்த்தைகள் நடைபெற்று அதைத் தொடர்ந்து தொழிலாளர் துறை இணை ஆணையர் 1-2-1983-ல் இருதரப்பினருக்கும் ஒரு அறிவுரை வழங்கியுள்ளார். இதன்படி தொழிலாளர்கள் 4-2-1983 முதல் வேலை நிறுத்தத்தை கைவிட்டு வேலைக்கு திரும்ப உள்ளார்கள்.

திரு. ஆர். மணிமாறன் : துணைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த 7 மாத காலமாக திருப்பூர் நகரத்தில் இருக்கும் எஸ்.ஆர்.சி. மில் மூடப்பட்டுக் கிடப்பதற்குண்டான காரண காரிய விளக்கங்கள் எல்லாம் இங்கே அறிக்கையாகத் தரப் பட்டிருக்கிறது. ஆனால் அந்த நிர்வாகத்திலே இருக்கக் கூடியவர்கள் பலமுறைகள் டி.சி.எல். பேச்சுவார்த்தைக்கு அழைத்தும் வரவில்லை, ஏ.சி.எல். பேச்சுவார்த்தைக்கு அழைத்து வரவில்லை, அதற்கு மேல் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் நிர்வாகத்தை நடத்திக்கொண்டிருக்கின்ற உயர்திரு ஜே.கே.கே. அக்சப்பச் செட்டியார் அவர்களை அழைத்தும் வராமல் போய் விட்டார், அவர் மட்டுமல்ல, அவருடைய பிரதிநிதியாக பாருமே கலந்து கொள்ளவில்லை. அதற்குப் பிறகு தொழிலாளர் நல இணை ஆணையர் பேச்சுவார்த்தைக்கு வரவேண்டுமென்று அழை தும்கூட அவர்கள் வரவில்லை. 1,500 தொழிலாளர்கள் கடந்த 7 மாத காலமாகப் பட்டினி கிடந்து கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதும் அவர்களுடைய குடும்பங்கள் என்றைக்குத் தனித்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதும் குறித்து அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்திருக்கிறோம். அதைத்தான் இங்கே அறிக்கையாகத் தந்திருக்கிறார்கள். டி.சி.எல். பேச்சு வார்த்தையும், ஏ.சி.எல். பேச்சுவார்த்தையிலும் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் பேச்சுவார்த்தையிலும் — அவைகளை ஏற்றுக் கொள்ளாத நிலையில் — கலந்து கொள்ளாத நிர்வாகத்தினர் மீது தகுந்த நடவடிக்கையை எடுக்க அரசு முன்வருவதோடு பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்ற அந்த மில்களை அரசே எடுத்துக் கொள்ள முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம் : துணைத் தலைவர் அவர்களே, இதுவரையில் மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மணிமாறன் அவர்கள் சொன்னது முக்கடிமூக்க உண்மை. எனவே அரசு அதைப்பற்றி — மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களும் ஒரு பட்டிஷன், விண்ணப்பம் கொடுத்து தக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று சொல்லியிருக்கிறார்கள் — எனவே அதைப்பற்றி அரசு ஆழமாகப் பரிசீலனை செய்து ஐ.டி.ஆர். I-D.R. ஆக்கைக்கூட இவ்வாறு பண்ணலாமா என்பதைப்பற்றி பரிசீலனை செய்து கொண்டு இருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

1983 பிப்ரவரி 5]

திரு. ஆர். மணிமாறன் : இடைக்காலமாக அவர்களுக்கு நிவாரணம் அளிக்கின்ற முறையிலே முதலமைச்சர் அவர்களின் நிவாரண நிதியிலிருந்து அவர்களுக்கு நிவாரண நிதி அளிக்க அரசு முன்வருமா? அதைத் துரிதமாக செய்ய அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம் : மாண்புமிகு துணைத் தலைவர் அவர்களே, அதுபற்றி விண்ணப்பம் வந்தால் அதுவும் பரிதாபத்தோடு பரிசீலனை செய்யப்படும்.

திரு. எம். ஆறுமுகம் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, கோவை மாவட்டத்தில் இருக்கிற எஸ்.ஆர்.சி. மில்ஸ், ஜோதி மில், தமிழ்நாடு ஸ்பின்னிங் மில்ஸ், காளப்பட்டி பத்மா மில், சிறுமுகை விஸ்கோஸ் மற்றும் பிரிமியர் மில்ஸ் ஆகிய மில்கள் கடந்த பல மாதங்களாக மூடப்பட்டு இருக்கிற சூழ்நிலையில், அமைச்சர் அவர்கள் வைத்திருக்கிற அறிக்கையில் சொல்லப்பட்டிருக்கிற விவரங்களில் ஜோதி மில்ஸ் 707 தொழிலாளர்கள், எஸ்.ஆர்.சி. மில் 1059 தொழிலாளர்கள் தமிழ்நாடு ஸ்பின்னிங் மில்ஸ் 120 தொழிலாளர்கள் பணிபுரிந்து வருகிறார்கள் என்று சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. எஸ்.ஆர்.சி. மில் நிர்வாகத்தை தமிழக அரசு மேற்கொள்ள மைய அரசை கேட்டுக் கொள்ளலாமா என்பதை இந்த அரசு பரிசீலித்து வருகிறது என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். ஜோதி மில்ஸ் 707 தொழிலாளர்கள் 8-12-1981 முதல் லே-ஆப் செய்யப்பட்டு பட்டினி கிடந்து வருகிற இந்த நேரத்தில் அந்த நிறுவனத்தை நிர்வகிக்க அபிஷியல் லிக்விடேட்டர் நியமிக்கப்பட்டிருப்பதாக சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. இந்த சூழ்நிலையில் பட்டினியால் வாடும் தொழிலாளர்களை காப்பாற்ற தமிழ்நாடு ஸ்பின்னிங் மில்ஸ், ஜோதி மில்ஸ் ஆகியவற்றை தமிழ்நாடு அரசே எடுத்து நடத்த தக்க நடவடிக்கை எடுக்குமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, ஐ.டி.ஆர். ஆக்ட்டை இன்வோக் பண்ணுவதற்கு மத்திய அரசின் அனுமதி தேவை. எனவே அதைத் தான் சொன்னேன். ஜோதி மில்லை பொறுத்தவரையில் அபிஷியல் லிக்விடேட்டர் போடப்பட்டிருக்கிறது. அவர்கள் நடவடிக்கை எடுக்கிறார்கள். அந்த 700 தொழிலாளர்களுக்கு 200 ரூபாய் வழங்க உத்தரவு இடப்பட்டிருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. எம். ஆறுமுகம் : துணைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாடு ஸ்பின்னிங் மில்லை பொறுத்தவரையில் அது என்னுடைய தொகுதியை சார்ந்தது. அங்கே மின்சார கட்டணம் மூன்று ஆண்டுகளில் தவணையாக செலுத்துவதற்கு அனுமதி வேண்டுமென்று நிர்வாகம் கேட்டுக்கொண்டுள்ளதாக அறிக்கையில் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. அந்த மின்சார பாக்கியை மூன்று

[திரு. எம். ஆறுமுகம்]

[1983 பிப்ரவரி 5]

ஆண்டுகளில் தவணையாக செலுத்துவதற்கு தமிழக அரசு அனுமதித்தால் இந்த அலையை நடத்துவதற்கு நிர்வாகம் தயாராக இருக்கிறது என்று சொல்லப்படுகிறது. எனவே இந்த நிலையில் மின்சார பாக்கியை தவணை முறையில் செலுத்துவதற்கு தமிழக அரசு அனுமதி வழங்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம்: மாண்புமிகு துணைத் தலைவர் அவர்களே, அந்த நிர்வாகம் ஒரு பெர்மனென்ட், பெரனியல் டிபார்ட்மென்ட். ஏற்கெனவே ஒரு லட்சத்து இருபது ஆயிரம் செலுத்த வேண்டும். மறுபடியும் வாரியத்திற்கு நிலுவை ரூ. 23,544 வைத்திருக்கிறது. இந்த சூழ்நிலையில் இவைகளை கணக்கில் எடுத்து தான் மின்சார வாரியம் ஒரு முடிவு எடுக்க வேண்டும். இவர்கள் கொடுக்காமலே இருந்து கொண்டு தவணை முறையைத் தாருங்கள் என்று கேட்டால், மின்சார வாரியம் ஒரு முடிவு எடுத்து, சரி, சரி நீங்கள் சொல்வது தான் சரி: அப்படியே கொடுக்கிறோம் என்று சொல்ல முடியாது. எனவே அவர்கள் கொடுக்க வேண்டிய வகையில் தந்திரமாக அந்த முறையில் கையாள் வேண்டும். மின்சார வாரியத்தில் இருப்பவர்கள் திறமைசாலிகள் என்பதை நான் அறிவேன். நிலைமை சுமுகமாக முடியும் என்று நம்புகிறேன்.

திரு. என். ஏ. பூங்காவனம்: மாண்புமிகு துணைத் தலைவர் அவர்களே, கோவை மில்கள் சம்பந்தமாக எனக்கு முன்னால் பேசிய இரண்டு உறுப்பினர்களும் தெளிவாக கருத்துக்களை சொல்லியிருக்கிறார்கள். தமிழக அரசு பல்வேறு சட்டங்களை அவசரமாக கொண்டு வருகிற அதே நேரத்தில் இந்த மில்களை எடுப்பதற்கு உடனடியாக சட்டத்திலே என்ன வழிவகை இருக்கிறது என்று ஆராயமா? கடந்த ஏழு ஆண்டு காலமாக அவர்கள் தொடர்ந்து வேலையில்லாமல் சம்பளம் இல்லாமல் பாதிக்கப்பட்டிருப்பதால் பொது நிதியிலிருந்தாவது, அல்லது முதலமைச்சர் அவர்களின் நிதியிலிருந்தாவது குறைந்தபட்சம் மாதந்தோறும் 200 ரூபாய் அளிக்க அரசு முன் வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

(முற்பகல் 10-30)

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாதாமாதம் ரூ. 200 என்று கொடுத்துக் கொண்டிருந்தால் முதலமைச்சர் நிதி என்ற ஒன்றே இல்லாமல் போய்விடும். எப்பொழுதாவது, one time payment ஆக ரூ. 200 கொடுப்பதுண்டு. அது பரிசீலனை செய்யக்கூடிய ஒன்றாகும். தவிரவும் முதலாளிகள் சண்டை போட்டுக்கொண்டு ஒழுங்காக நடத்தாமல் விட்டு விடுகிறார்கள் எனவே, அந்த மாதிரி நிலைமையில், அரசு கொஞ்சம் நிதானமாகத்தான் பரிசீலனை செய்ய வேண்டியதாக இருக்கிறது. நிதானம் சப் பரிசீலனை செய்து காரியங்களைச் செய்யும்.

1983 பிப்ரவரி 5]

[திரு. எஸ். இராகவானந்தம்]

உடனடியாக, தேசியமயமாக்குவது என்றால், அதையும் பார்த்துச் செய்யவேண்டும். அதற்குள் கடன்கள் இருக்கின்றன. கடன்களை யார் ஏற்றுக்கொள்வது என்பதும் மிகவும் சிக்கலான பிரச்சனை. இருந்தாலும், தொழிலாளர்கள் படுகின்ற அவதியைப் பார்த்து அரசு தக்க நடவடிக்கை எடுக்கும்.

திரு. என். ஏ. பூங்காவனம் : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நான் நிரந்தரமாகக் கொடுக்க வேண்டுமென்று கோரவில்லை. ஆலையைத் திறந்து வேலை கொடுக்கிற வரையில் மட்டும் அந்த நிதியிலிருந்து கொடுக்குமா அரசு என்று கேட்க விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம் : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அவைகளை எல்லாம் ஆழமாகப் பரிசீலனை செய்யலாம்.

திரு. அ. ரகுமான்கான் : மாண்புமிகு மன்றத்தினுடைய துணைத் தலைவர் அவர்களே, இன்றைக்கு இங்கே பல ஆலைகள் மூடப்பட்டு, பல தொழிலாளர்கள் வேலை இழந்து இருக்கிறார்கள். சில இடங்களிலே சமரச பேச்சுவார்த்தைகள் நடந்து கொண்டிருக்கிறது என்று அமைச்சர் அறிக்கையிலே விளக்கம் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால், இங்கே உறுப்பினர்கள் குறிப்பிட்டதை நான் திரும்பவும் வலியுறுத்த விரும்புகிறேன். அமைச்சரிடமிருந்து தெரிந்து கொள்ள விரும்புகிறேன், இந்தத் தமிழ்நாடு ஸ்பின்னிங் மில்ஸ்ஸை இருந்தாலும், அதைப் போலவே, மற்றுமுள்ள பல்வேறு தொழிற்சாலைகளாக இருந்தாலும், அங்கேயிருக்கக்கூடிய தொழிலாளர்களுக்கு, அந்தப் பிரச்சனை செட்டில் ஆகிற வரையிலும், சம் ளமோ, மற்ற வருவாயோ, இல்லாமல் வறுமையிலே அவதிப்படுகிற நிலைமை இருக்கிற காரணத்தாலே, முதலமைச்சர் நிவாரண நிதியிலிருந்து பலருக்குக் கொடுத்திருப்பதாக அமைச்சர் அவர்கள் அறிக்கையிலே சொல்லியிருக்கிறார்கள். கோவையிலே யுள்ள ஜோதி மில்ஸ், தொழிலாளர்களுக்கு ரூ. 200 கொடுக்கிறோம் என்று சொல்கிறார்கள். அதைப் போலவே, தமிழ்நாடு ஸ்பின்னிங் மில்ஸ், பத்மா மில்ஸ்ஸில் பணியாற்றக்கூடிய தொழிலாளர்களுக்கும் கொடுக்கக்கூடாதா? அவர்களுக்குப் பொருந்துவது, இவர்களுக்குப் பொருந்தாதா? கேட்டால் நிதிநிலை என்று அமைச்சர் அவர்கள் கூறுகிறார்கள். நமக்கு வேண்டியவர்களுக்கு வாய்ப்பு கொடுப்பதற்காக, கோழி வாரியம் வைக்கிறோம், ஹெலிகாப்டர் ாங்குகிறோம். ரூ. 200 வீட்டு வாடகையை, ரூ. 200 ஆக உயர்த்திக் கொடுக்கிறோம். ஆகையினாலே, இவர்களுக்கும் முதலமைச்சர் நிவாரண நிதியிலிருந்து உதவி செய்வார்களா என்று தெரிந்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

[1983 பிப்ரவரி-5]

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, சட்டமன்ற உறுப்பினர்களும் பாட்டாவை உயர்த்திக் கொண்டதைச் சொல்ல மறந்துவிட்டார் மாண்புமிகு உறுப்பினர் ரகுமங்கான். எந்த விஷயத்தில் எந்தப் பிரச்சனையைப் பேசுவது என்பதெல்லாம் உங்களுக்கும் நன்றாகத் தெரியும். இந்த அரசைப் பொறுத்தவரையில், each issue is considered on its merits. ஒவ்வொரு விஷயத்தையும் ஆழமாகக் கவனித்து நடவடிக்கை எடுத்துக் கொள்வோம். அதிலே, பிரிமியர் மில்ஸ் பிரச்சனை செட்டில் ஆகியிருக்கிறது. விஸ்கோஸ் செட்டில் ஆகக் கூடிய நிலையிலே நானே பேச்சு வார்த்தை நடத்திக் கொண்டிருக்கிறேன். தமிழ்நாடு ஸ்பின்னிங் மில்ஸ்லைப் பற்றித்தான் சொன்னேன், ரூ. 1,20,000 அவர்களுக்கு உயர்த்தித் தர வேண்டுமென்று கேட்டிருக்கிறார்கள் அவர்கள் ஒன்றும் சொல்லவில்லை, ரூ. 23,000 தந்தாக வேண்டும் லிக்விடேட்டர் போட்டிருக்கிறோம், வேறு ஒரு மில்லுக்கு. அவர் நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறார்கள். வழக்குமன்றத்திற்குப் போய் விடுகிறார்கள். அவைகளையெல்லாம் பார்த்து எது நல்லதோ, எதைச் செய்ய முடியுமோ அதைச் செய்து கொண்டிருக்கிறோம்.

திரு. அ. குமங்கான் : மன்ற பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய அமைச்சர் அவர்கள் நடைமுறையில் உள்ள நிலைமைகளைச் சொல்கிறார்கள். நான் அதைப் பற்றி சொல்லவில்லை. முதலமைச்சர் நிவாரண நிதியி் ருந்து ஒரு குறிப்பிட்ட மில்லிலே பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்குக் கொடுத்திருக்கிறீர்கள் அதேபோல், தமிழ்நாடு ஸ்பின்னிங் மில்ஸ் தொழிலாளர்களுக்கும் கொடுக்கக் கூடாதா? பிரச்சனைகள் முடிகிற வரையிலும் என்பதுதான் கேள்வி.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நான் பதில் சொன்னேன். ஒரு மில்லைப் பற்றி வரும்போது, அதை விரைவிலேயே திறக்கக்கூடிய சாத்தியக்கூறு இருக்கிறதா? அதிக நாட்கள் ஆகுமா? முடி எத்தனை மாதம் ஆயிற்று? இவைகளை எல்லாம் பரிசீலனை செய்து, அதற்குமேல் நிவாரண நிதியிலிருந்து தருகிறோம். பி.அன்ட்.சி. மில்லிலிருந்து ஒரு விண்ணப்பம் வந்தது. வந்த உடனே, ரூ. 26 இலட்சம் அள்ளிக் கொடுத்தோம். உங்களுக்குத் தெரியும், முதல்வராக இருப்பவர், வாரி, வாரி வழங்கிக் கொடுத்த வள்ளல் என்று. எனவே, பேட்டிஷன் வந்தவுடனே, வாரி வாரி வழங்குவது அல்ல. அதை ஸ்க்ரூட்டினைஸ் செய்து, பார்த்து, வாரி வழங்குவது என்பது இந்த அரசினுடைய கொள்கை. அது தொடர்ந்து நடைபெறும்.

1983 பிப்ரவரி 5]

திரு. மா. சின்னராசு : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பெரியநாயக்கன் பாளையம் ஜோதி மில்லைப் பொறுத்தவரையிலும், தொழிலாளர்களுக்கும் முதலாளிகளுக்கும் உள்ள பிரச்சனையாக இல்லை. முதலாளிகள் இரண்டு பிரிவினராக ஆகி, அவர்களுக்குள், கம்பெனி சட்டத்தில் இருக்கிற பங்குத் தகராறு காரணமாக, கடந்த ஓராண்டுக்கு மேலாக அந்த ஆல முடப்பட்டிருக்கிறது. இப்பொழுது திருக்கின்ற நிலைமையில், நேற்று முன் தினம் உயர்நீதிமன்றம் லிக்குடேட்டர் போட்டு, அந்த விண்ணப்பத்தின்பேரில் அரசாங்கத்தின் கியாரண்டிடோடு அரசின் சார்பில் இரண்டு இயக்குநர்களோடு இந்த நிர்வாகத்தை நடத்தலாம் என்று உத்தரவிட்டிருக்கிறது. ஆகவே, அந்த உத்தரவை சாதகமாகப் பயன்படுத்திக்கொண்டு உடனடியாக மேலும் அவர்கள் வழக்கு மன்றத்திற்குச் சென்று தடை பெற வழியில்லாமல் லிக்குடேட்டருக்கு உதவிபுரியும் வகையில் இரண்டு இயக்குநர்களை நியமித்து இந்தத் தொழிற்சாலையை நடத்துவதற்கான முயற்சிகளை மேற்கொள்ளுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, சென்றமுறை நான் கோவைக்குச் சென்றிருந்தபொழுது நிறுவனத்தைச் சேர்ந்த ஒருவர் வழக்கு மன்றத்திற்குப் போவதை நிறுத்தி வைத்துவிட்டு மில்லை நடத்துவதற்கு ஒத்துழைப்பு தாருங்கள் என்று சொன்னேன். நேற்று முன்தினம் தீர்ப்பு வந்திருப்பதாகச் சொன்னார்கள். மில்லை நடத்துவதற்கு அஃபிஷியல் லிக்குடேட்டர் தன்னால் முடிந்த எல்லா முயற்சிகளையும் எடுப்பார்கள் என்பதை இந்த நேரத்தில் நான் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

திரு. மா. சின்னராசு : மாண்புமிகு துணைத் தலைவரவர்களே, இதுபோன்ற நல்ல நிலையில் இலாபகரமாக ஓடிக்கொண்டிருக்கின்ற நூற்பாலைகள் அல்லது வேறு இன்டஸ்ட்ரிக்ஸ் கம்பெனிச் சட்ட ஷரத்துக்களைப் பயன்படுத்தி நிர்வாகத்திலே பங்கு கொண்டு இருக்கின்ற இயக்குநர் அதை நிறுத்திவிடலாம், அல்லது கலைத்து விடலாம் என்ற வகையில் அந்தக் கம்பெனிச் சட்ட ஷரத்துக்கள் சாதகமாக இருக்கின்றன. அந்த நிலைமை நீடிக்காத வகையில், அண்மையில் சுப்ரீம்கோர்ட் தொழிலாளர்கள் கம்பெனிச் சட்டத்திலே வரவில்லை என்றாலும், வழக்கிலே அவர்கள் சம்பந்தப்பட்டவர்கள், அவர்களையும் கட்சி சேர்த்துக் கொள்ள வேண்டுமென்று ஒரு ப்ரொகிரசிவ் ஜட்ஜ்மெண்டைக் கொடுத்திருக்கிறது. ஆகவே அதே வகையில் கம்பெனிச் சட்டத்தைப் பயன்படுத்தி தொழிலாளர்களுக்குப் பாதிப்பு ஏற்படும் வகையில் தொழிற்சாலைகளை மூடிவிடாமல் இருப்பதற்கு அல்லது கம்பெனிச் சட்டத்தைப் பயன்படுத்தி அந்த ஆலைகளை அல்லது இன்டஸ்ட்ரிக்ஸைக் கலைக்கும் முயற்சியைத் தடுக்கும் வகையில் திருத்தங்களைக் கொண்டு வருவதற்கு மத்திய அரசுக்கு நமது அரசு பரிந்துரை செய்யுமா?

[1983 பிப்ரவரி 5]

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, இந்தச் சட்ட திட்டங்களைத் திருத்துவதற்கு இங்கே ஒரு குழு மாநில அரசால் அமைக்கப்பட்டிருக்கிறது. அந்தக் குழுவிலே திறமை மிக்க நண்பர் திரு. உமாநாத் போன்றவர்களெல்லாம் இருக்கிறார்கள். ஆகவே, அந்தக் குழு இதைப்பற்றிப் பரிசீலனை செய்து பரிந்துரையை வழங்குமென்று நான் கருதுகிறேன். அப்படி அவர்கள் செய்யவில்லை என்றால் இந்த அரசு அதைப்பற்றிப் பரிசீலனை செய்யும்.

திரு. கோவைத்தம்பி : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, கேமிகல் பேக்டரிக்குச் சமமான ஒரு புகழ் மிக்க ரயான் பேக்டரி கோவை மாவட்டத்தில் பல மாதங்களாக மூடப்பட்டிருப்பது அமைச்சருக்குத் தெரியுமா? அந்த பேக்டரியை வடநாட்டு முதலாளி ஒருவர் வாங்கிய காரணத்தால் நடந்து முடிந்த ஆண்டைவிட இந்த ஆண்டு சுமார் 85 இலட்சம் ரூபாய் அதிகமாக இலாபம் (பற்றும் கூட, தொழிலாளர்களுக்குச் சேர வேண்டிய நியாயமான போனஸை வழங்காதது மாண்புமிகு அமைச்சரவர்களுக்குத் தெரியுமா? இதனால் 30,000 தொழிலாளர்கள் — இதில் நேரடியாக 3,000 தொழிலாளர்கள் மற்றும் இந்தத் தொழிலை நம்பியிருக்கின்ற 27,000 தொழிலாளர்கள் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள் என்பது அமைச்சரவர்களுக்குத் தெரியுமா? இவ்வளவு நடந்தத்கூட, பலமுறை தமிழக அரசு அழைத்துப் பேசியும் இன்னமும் வட இந்தியாவைச் சேர்ந்தவரை கொண்டு இயங்கும் அந்த நிர்வாகம் அரசுக்கோ, தொழிலாளர்களுக்கோ ஒத்துவராமல் இருப்பதை அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்து, அந்தத் தொழிலாளர்கள் மீது இரக்கம் கொண்டு, அந்தத் தொழிலாளர்களைக் காப்பாற்றுவதற்கான வழிவகைகளைச் செய்யுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, இந்தப் பிரச்சினையைப் பற்றி கன்சிலியேஷன் ஆபீசர் எல்லாம் பேசிவிட்டார்கள். கோயம்புத் தூரில் உள்ள டி.சி.எல். லும் பேசினார். நானும் கோயம்புத்தூருக்குச் சென்ற நேரத்தில் அழைத்துப் பேசினேன். சென்னைக்கும் அழைத்துப் பேசினேன், அங்கே போனஸ்தான் தகராறு. போனஸ் கொடுக்க வேண்டுமென்று வேலைநிறுத்தம் செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். விஸ்கோஸ் பற்றித்தான் உறுப்பினரவர்கள் சொல்கிறார்கள் என்று நான் கருதுகிறேன். கன்சிலியேஷன் என்பது ஒரு தந்திரத்தைக் கையாண்டு எப்படி ஒப்பந்தத்தைக் கொண்டு வருவது என்பது ஒரு தனிக்கலை. இதையெல்லாம் பயன்படுத்திவிட்டு இரு சாராரும் ஒத்துக் கொள்ளும் வகையில் இந்த அரசு ஆலோசனை சொல்லி இருக்கிறது. 12 சங்கங்கள் இருக்கின்றன, அந்த 12 சங்கங்களையும் சேர்ந்தவர்கள் உட்கார்ந்து, அரசு சொன்ன ஆலோசனையை மனத்தில் வைத்து பரிசீலனை செய்து போனஸ்

1983 பிப்ரவரி 5] [திரு. எஸ். இராகவானந்தம்]

பிரச்னைக்கு தீர்வு கண்டு தொழிற்சாலையை விரைவில் திறப்பதற்கு ஏற்பாடு செய்ய முன் வருவார்கள் என்று கருதுகிறேன். அரசு தன்னால் இயன்ற உதவிகளைச் செய்யத் தயாராக இருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

(முற்பகல் 10-40)

திரு. கோவைத்தம்பி : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே,

*

*

*

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : உறுப்பினர் பேசியதை நீக்கும்படியாக உத்தரவிடுகிறேன். பிரச்சினைக்குள்ளே போகாமல் கேள்வியை மட்டும் கேளுங்கள்.

திரு. கோவைத்தம்பி : துணைத் தலைவர் அவர்களே,

*

*

*

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : உறுப்பினர் இப்படி எல்லாம் பேசக்கூடாது. இப்போது பேசியதையும் நீக்கும்படி உத்தரவிடுகிறேன். உறுப்பினர்கள் கேள்வியை மட்டும் கேட்க வேண்டும்.

திரு. கோவைத்தம்பி : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, சில முதலாளிகள் குடும்பச் சண்டையின் காரணத்தினால் கோவை மாவட்டத்தில் பல்வேறு தொழிற்சாலைகளிலுள்ள பல்வேறு தொழிலாளர்கள் தொல்லைகளுக்கு ஆட்பட்டிருக்கிறார்கள் என்பதை அமைச்சர் அவர்கள் நன்கு அறிவார்களா? வட இந்தியாவில் இருந்து பெருமுதலாளிகள் தென்னாட்டில், தமிழ்நாட்டில் தொழிற்கூடங்களை விலைபேசி அதைப் பெற்று நிர்வாகம் நடத்துவதில் தொழிலாளர்கள் தொல்லைக்கு உள்ளாகியிருக்கிறார்கள் என்பது அமைச்சர் அவர்களுக்குத் தெரியுமா? இந்த இரண்டு காரணங்களாலே ஜோதி மில்ஸ், விஸ்கோஸ் மில் தொழிற்சாலைகளில் பல்லாயிரக் கணக்கான தொழிலாளர்கள் பட்டினி கிடந்து செத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பது அமைச்சர் அவர்களுக்குத் தெரியுமா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, எல்லாம் கொஞ்சம் கொஞ்சம் தெரியும். விஸ்கோசைப் பொறுத்தவரையில், It is a simple bonus Issue. போனசுக்காகத்தான் போராட்டம். ஜோதி மில்லைப் பொறுத்தவரை, It is an Internal family feud. அது

** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரின் ஆணைக் கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[திரு. எஸ். இரா கவானந்தம்]

[1983 பிப்ரவரி 5]

உண்மைதான். விஸ்கோஸ் போனஸ் பிரச்சினைக்கு எப்படியாவது தீர்வுகாண வேண்டும் என்று நானே இரண்டு முறை பேசியிருக்கிறேன். அதிலே நல்ல சமூகமான சூழ்நிலை ஏற்பட்டு தொழிலாளர்கள் எல்லோரும் வேலைக்குத் திரும்ப வேண்டுமென்று எல்லோரும் விரும்புவோமாக.

(6) அரசினர் சட்ட முன்வடிவு.

பச்சையப்பன் பொறுப்புக் கழகம் (நிர்வாகத்தை அரசு எடுத்துக் கொள்ளுதல்) திருத்தச் சட்ட முன்வடிவு, 1983.

மாண்புமிகு திரு. செ. அரங்கநாயகம் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நான் கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை மொழிகிறேன். “1983 ஆம் ஆண்டு பச்சையப்பன் பொறுப்புக் கழகம் (நிர்வாகத்தை அரசு எடுத்துக் கொள்ளுதல்) திருத்தச் சட்ட முன்வடிவை பேரவை முன் அறிமுகம் செய்ய அனுமதி கோருகிறேன்.”

திரு. துரைமுருகன் : தலைவர் அவர்களே, நான் இந்த மசோதா அறிமுகம் செய்வதை எதிர்க்கிறேன். காரணம் இந்த மசோதா ஏற்கனவே இந்த மன்றத்தில் வந்து பச்சையப்பனுடைய அறநிலையத்தைப் பாதுகாப்பதற்கு என்று இருந்த டிரஸ்ட்போர்டு கலைக்கப்பட்டு, அந்தச் சொத்துக்களை எல்லாம், மற்ற நிர்வாகத்தையும் பாதுகாக்கிறோம் என்று சொல்லி, அதற்காக அரசாங்கமே மேற்கொண்டு ஒரு குழுவை போட்டது. அப்போதும் நாங்கள் எதிர்த்தோம். அப்போது நம்முடைய மந்திரி அவர்கள் சொன்னார்கள். பச்சையப்பன் கட்டிவைத்த நிறுவனம் பாழாகப் போய்விடும் போல் இருக்கிறது ஆகவே அரசாங்க அதிகாரிகள் போட்டு அதைக் கட்டிக் காத்து விடுகிறேன். அதற்கு 2 வருடம் போதும், மேற்கொண்டு போகாது, நிச்சயமாகச் சொல்கிறேன் என்று அப்போது சொன்னார். இப்போது என்ன சொல்லுகிறீர்கள். வழக்கமாக என்ன செய்வீர்களோ அதே மாதிரி, மேலும் ஓராண்டு நீட்டிப்பு என்று சொல்லுகிறீர்கள்.

இப்போது என்ன நிலைமை என்று கேட்டால் இந்தப் பொறுக்குக் குழுவிற்கு போட்டிருக்கிறார்கள் பாருங்கள், அவர்கள் செய்த தப்பைப் பின்பற்றிப் பிடிப்பதற்கு இதற்கு ஒரு பொறுக்குக் குழுவைப் போட்டு அதற்கு ஒரு 5 ஆண்டு காலம் கொடுக்கவேண்டும் என்று சொல்லுகிற நிலை இருக்கிறது. என்ன சீர்திருத்தி இருக்கிறீர்கள் ஒரே ஒரு சீர்திருத்தம் செய்திருக்கிறீர்கள். கம்பீரமாக பூந்தமல்லி நெடுஞ்சாலையிலே இருந்த அந்தக் கல்லூரியின் கேட்டை அடைத்து, அதாவது பெரியகேட்டை மூடி கின்னகேட்டைப் போட்டு, ஜெயில் கேட்டு மாதிரி வைத்திருக்கிறீர்கள். மகத்தான சாதனை.

1983 பிப்ரவரி 5]

[திரு. துரைமுருகன்]

இந்தக் குழு இன்னொன்றையும் செய்திருக்கிறார்கள், என்ன அது? இந்த இரண்டு வருடம் யார் யார் அந்தக் குழுவிலே இருந்தார்களோ அதிலே இரண்டு பேர்கள் வேண்டாதவர்களைத் தூக்கி எறிந்துவிட்டு, வேண்டியவர்கள் 2 பேர்களைப் போட்டு விட்டார்கள். அந்தக் குழு செய்த மகத்தானத் திருப்பணி குழு உறுப்பினர் போய் புதிய உறுப்பினர்கள் வந்ததுதான். முதுகு வலிபோய் திருகு வலி வந்த கதையைப் போலத்தான் இருக்கிறதே தவிர, நிர்வாகத்தை சீர்திருத்துகிற, புனிதப் படுத்துகிற, செப்பனிடுகிற பணியாக இல்லை.... (மணி அடிக்கப்பட்டது).

மாண்புமிகு திரு. செ. அரங்கநாயகம் : துணைத் தலைவர் அவர்களே, இப்போது அந்தக் கல்லூரிகள் ஒழுங்காக நடந்து கொண்டிருக்கின்றன. எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கை சரியாக அமைந்து இருக்கிற காரணத்தால் நல்ல முறையில் படித்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அந்தப் பொறுப்புக் குழவினுடைய வருமானம் உயர்ந்திருக்கிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பேசியபோது அந்தப் பொறுப்புக் குழு போட்டதால் ஏதோ தவறு நடைபெற்றிருக்குமோ என்ற அடிப்படையில் பிரச்சினையைப் பேசிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். எதுவும் நடைபெறவில்லை. நல்ல முறையிலே நடந்து கொண்டிருக்கிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அதற்காக அச்சப்படத் தேவையில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : பேரவை முன்னுள்ள கேள்வி. “1983 ஆம் ஆண்டு பச்சையப்பன் பொறுப்புக் கழகம் (நிர்வாகத்தை அரசு எடுத்துக் கொள்ளுதல்) திருத்தச் சட்ட முன்வடிவை பேரவை முன் அறிமுகம் செய்ய அனுமதி கோருகிறேன்.”

தீர்மானம் - பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பெற்று, நிறைவேற்றப்பெற்று, அனுமதி வழங்கப்பெற்றது.

மாண்புமிகு திரு. செ. அரங்கநாயகம் : இச்சட்ட முன்வடிவை பேரவை முன் அறிமுகம் செய்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : இச்சட்ட முன்வடிவு அறிமுகம் செய்யப்பெற்றிருக்கிறது.

2. தகவல் கோரல்—தொடர்ச்சி.

(இ) திருச்செந்தூர் இடைத்தேர்தல் தேதி மாற்றம்.

திரு. துரைமுருகன் : தலைவர் அவர்களே, இப்போது நம்முடைய தமிழ்நாட்டில் நடைபெற இருக்கின்ற திருச்செந்தூர் இடைத்தேர்தல் ஏற்கனவே இந்த மாதம் 27 ஆம் தேதி தேர்தல் என்று அறிவித்து இருந்தது. ஆனால் இன்றைக்கு காலையிலே பத்திரிகையிலே எல்லாம் மார்ச் 1 ஆம் தேதி என்று வந்திருக்கிறது. அது குறித்து சர்க்காருக்கு அதிகார பூர்வமான அறிவிப்பு தேர்தல் கமிஷனிடமிருந்து வந்திருக்கிறதா என்பதை நம்முடைய அவை முன்னவர் அவர்கள் தெரிவிக்க வேண்டும். ஏன் என்றால், இப்போது தேர்தலை ஒத்திவைக்க வேண்டுமென்று சொல்லி, அங்கே திருவிழா என்று சொல்லி, எங்களுடைய நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் திரு. வை. கோபாலசாமி அவர்கள் தேர்தல் கமிஷனுக்கு ஒரு அறிக்கை கொடுத்திருக்கிறார்கள். அவருக்கு இன்றைக்கு ஒரு கடிதம் வந்திருக்கிறது. 3 நாளைக்கு முன்னாலே, தேர்தலை இன்னும் கொஞ்ச நாள் தள்ளி வைக்க வேண்டுமென்று அங்கேயிருக்கிற ஒரு நண்பர் எழுதியிருக்கிறார். காரணம் ஏற்கனவே முன்பெல்லாம் எலக்ட்ரிசிட்டியே 4 மணி நேரம்தான் இருக்கும். இப்போது 20 மணி நேரம் கரண்ட் வருகிறது. அதனாலே கிடைக்கிற இந்த செளகரியம் தேர்தல் முடிந்துவிட்டால் இல்லாமல் போய்விடுமே, ஆகையினாலே தேர்தலை ஒத்திவைத்தால் நாங்கள் கரண்ட் கட் இல்லாமல் இருப்போமே என்று அந்த நண்பர் எழுதி இருக்கிறார்கள். ஆகவே அப்படி ஏதாவது சர்க்காருக்கு உத்தேசம் இருக்கிறதா, அதைப்பற்றி அரசாங்கத்திற்கு வந்திருக்கிறதா என்பதை நம்முடைய முன்னவர் அவர்கள் தெரிவிக்கவேண்டும்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவர் அவர்களே, பாயன்ட் ஆப் ஆர்டர் என்பதே, இங்கே அவையிலே நடைபெறுகின்ற சட்ட விதிகளில் ஒழுங்கீனமோ, அல்லது குறைபாடோ ஏற்பட்டால் அதை சுட்டிக்காட்டுவதற்குத்தான் பாயின்ட் ஆப் ஆர்டர் என்பது. ஆனால் மாண்புமிகு உறுப்பினர் துரைமுருகன் அவர்கள் எழுப்பி இருப்பதற்கும் இதற்கும் எந்தவிதமான தொடர்பும் கிடையாது. ஆனால் வேறு ஏதேனும் முறையிலே அந்த விளக்கத்தை பெறுவதற்கு கொண்டு வந்திருக்கவேண்டும். ஆனாலும் பிரச்சனையைக் கொண்டு வந்துவிட்டதன் காரணமாக, மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களும் அதற்கு இடம் கொடுத்து விட்டதன் காரணமாக, இனிமேல் இதை முன் ஊதாரணமாகக் கொண்டு இப்படிப்பட்ட வினாக்களை மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் எழுப்பாமல் இருந்தால் நல்லது. ஆகவே, இந்த திருச்செந்தூர் தேர்தல் இந்த மாதம் 27 ஆம் தேதி வைத்துக்கொள்ளலாம் என்று தேர்தல் கமிஷன் ஒரு அறிவிப்பு கொடுத்தது. அதை

1983 பிப்ரவரி 5] [டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்]

மாநில அரசும் ஏற்றுக்கொண்டது. இங்கே அதற்குப் பிறகு, 27 ஆம் தேதி திருவிழா நடைபெறுகிறது என்று ஒரு குறிப்பு தரப்பட்டது. மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் பேராசிரியர் அவர்களும் என்னிடத்திலே தெரிவித்தார்கள். அதற்குப்பிறகு நாங்கள் விசாரித்த பிறகு 27 ஆம் தேதி இரவு தெப்ப உற்சவம் நடைபெறுகிறது என்றும், பகலிலே ஒன்றும் இல்லை என்றும் ஒரு குறிப்பு மட்டும் வந்தது. அதற்குப் பிறகு அங்கே இருக்கிற அரசியல் கட்சி உறுப்பினர்களும் மற்றவர்களும் 21 ஆம் தேதியிலே இருந்து தொடர்ந்து திருவிழாக்கள் நடைபெறுவதன் காரணமாகவும், மக்கள் பல்வேறு பகுதியிலே இருந்து 23, 24 ஆம் தேதிகளில் ஏராளமாக வருவதன் காரணமாக கூட்டங்கள் கூடும் என்றும், தேர்தலிலே ஈடுபடுகின்ற கட்சிக்காரர்கள் எல்லாம் இறுதிக்குட்பட்ட தேர்தலிலே ஈடுபடுகின்றது அந்த 23, 24 ஆம் தேதிதான் என்றும் 25 ஆம் தேதி 5 மணியோடு தேர்தல் முடிந்துவிடுகிறது, 26 ஆம் தேதி ஓய்வு விடப்படுகிறது. ஆகவே இதைத் தள்ளி வைக்கப்படுவது நல்லது என்ற கருத்தை அரசியல் கட்சித் தலைவர்களும் தெரிவித்து இருக்கிறார்கள். இங்கே இருப்பவர்கள் தெரிவித்ததற்கு இணங்க தேர்தல் கமிஷனுக்கு இந்த கருத்து தெரிவிக்கப்பட்டது. ஆகவே, தேர்தல் கமிஷனுக்கு மாம் தெரிவித்தபோதும், கொஞ்சம் அவசரம் கொடுத்து, மார்ச் 3 ஆம் தேதி வைத்துக் கொள்ளலாம் என்றுதான் நாம் குறிப்பிட்டு இருந்தோம். ஆனால் தேர்தல் கமிஷன் கேரளாவிலே 1 ஆம் தேதி அன்று என்று மாற்றி வைப்பதன் காரணமாக, தமிழகத்திலேயும் 1 ஆம் தேதி மாற்றி வைப்பது நல்லது என்ற குறிப்பு அரசுக்கு தெரிவித்ததன் காரணமாக மார்ச் 1 ஆம் தேதி மாற்றி வைத்திருக்கிறோம். அது எல்லோருக்கும் சௌகரியமா இருக்கும் என்ற அடிப்படையில்தான் வைக்கப்பட்டது என்பதை தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

(ஈ) உறுப்பினர்கள் கொடுத்துள்ள முன்அறிவிப்புகள்.

திரு. வேடசந்தூர் வி. பி. மூலசுப்பிரமணியன் : பாய்ன்ட் ஆப் ஆர்டர். மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் உரிமைப் பிரச்சனை சம்பந்தமாக ஒரு நோட்டீஸ் கொடுத்து இருந்தேன் 3 ஆம் தேதி மாண்புமிகு முதல்வரவர்கள் இங்கே சொன்ன சில பேக்கவள் பேக்டீஸ் சம்பந்தமாக சில விஷயங்களை சொன்னது தவறு என்ற வகையிலே சொல்லக்கூடாது என்ற வகையிலே வழக்கறிஞர்கள் சிலர் அறிக்கை விட்டிருக்கிறார்கள், அது சட்டசபையினுடைய உரிமையை மீறியது. சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் செய்யக்கூடிய கடமையிலிருந்து அது தடுக்கிறது என்று வகையிலே நான் ஒரு உரிமைப் பிரச்சனை கொடுத்து இருக்கிறேன். (குறுக்கீடு). (கூச்சல், குழப்பம்).

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மாண்புமிகு உறுப்பினர் கொடுத்த உரிமைப் பிரச்சனை என்னுடைய ஆய்வில் இருக்கிறது, (குறுக்கீடு).

[1983 பிப்ரவரி 5]

திரு. அ. ரகுமான்கான் : தலைவர் அவர்களே, பாயின்ட் ஆப் ஆர்டர் என்று சொல்லிவிட்டு, உரிமைப் பிரச்சனையை எதற்காக கொடுத்திருக்கிறார்கள் என்பதை இங்கே தெரிவித்த காரணத்தால் நான் கொடுத்துள்ள உரிமைப் பிரச்சனை பற்றியும் (குறுக்கீடு)....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : பாயின்ட் ஆப் ஆர்டர் என்று ஆரம்பித்து திருச்செந்தூர் தேர்தல் பற்றி துரைமுருகன் கேட்டார். அதைப்போன்று அவர்கள் விவரங்களைச் சொல்லி விட்டார்கள். நீங்கள் வேண்டுமானால் சொல்லுங்கள்.

(முற்பகல் 10-50)

திரு. அ. ரகுமான்கான் : மாண்புமிகு மன்றத்தின் தலைவர் அவர்களே, போலீஸ் உயர் அதிகாரி மோகன்தாஸ் அவர்கள் அதிகார துஷ்பிரயோகம் செய்து உறுப்பினர்களின் உரிமையை பாதிக்கும் வகையில் பேச்சை டேப் செய்தார் என்று ஒரு உரிமைப் பிரச்சனை நான் கொடுத்து இருக்கிறேன். நாளைக்கு அதை எடுத்துக்கொள்ளவேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : 'நாளைக்கு எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும்' என்று கட்டளையிடுகின்ற வகையில் கூறக்கூடாது. உங்கள் கட்டளைகளை நிறைவேற்றுவதற்கு நான் வரவில்லை.

திரு. ரா. உமாநாத் : எடுத்துக்கொள்ளவேண்டும் என்று தான் கேட்டார்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : தமிழுக்கு நீங்கள் விளக்கம் சொல்லி நான் தெரிந்து கொள்ளவேண்டும் என்கிற அவசியம் இல்லை. நான் நிரம்பத் தமிழ் படித்து இருக்கிறேன்.

திரு. அ. ரகுமான்கான் : தலைவர் அவர்களே, மன்னிக்க வேண்டும். ஒரு திருத்தம்—அதை ஒரு ரிக்வேஸ்ட்டாகத்தான் கேட்டேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : ரொம்ப நன்றி.

(குறுக்கீடுகள், கூச்சல், குழப்பம்)

திரு. துரைமுருகன் : தலைவர் அவர்களே, நான் கூட ஒரு உரிமைப்பிரச்சனை கொடுத்து இருக்கிறேன். வறட்சி பற்றிய அறிக்கை மத்திய அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டது சம்பந்தமாக ஆளுநர் உரையில் தவறான தகவல் இந்த அரசு தந்து இருக்கிறது என்பதால் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் மீது ஒரு உரிமைப் பிரச்சனை கொடுத்து இருக்கிறேன். அது என்ன ஆயிற்று என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

(கூச்சல், குழப்பம், குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வரப்பெற்றுள்ள உரிமைப் பிரச்சனைகள் என்னுடைய ஆய்வில் உள்ளன. என்னுடைய ஆய்வு முடிந்தபின் அது குறித்துத் தீர்மானிக்கப்படும்.

1983 பிப்ரவரி 5]

திரு. என். ஏ. பூங்காவனம் : தலைவர் அவர்களே, பாயின்ட் ஆப் ஆர்டர். இந்த அவையில் ஒரு ஒத்திவைப்புத் தீர்மானம் கொண்டு வருவதற்கான அடிப்படை நோக்கம், ...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : ஒத்திவைப்புத் தீர்மானத்திற்கு உங்களிடமிருந்து விளக்கம் தெரிந்து கொண்டு நான் சபையை நடத்த வேண்டிய நிலையில் இல்லை. ஆகவே, இது பாயின்ட் ஆப் ஆர்டரில் வராது.

திரு. சோ. அழகர்சாமி : தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அளிக்கின்ற ஒத்திவைப்புத் தீர்மானம் அனுமதிக்கப்படவில்லை என்று திருப்பி அனுப்புகின்ற நேரத்தில், எந்தக் காரணத்தினால் அது எடுத்துக்கொள்ளப்படவில்லை என்று எழுத்து மூலமாக அனுப்புவது வழக்கம். ஆனால் எந்தவிதமான காரணமும் சொல்லாமல், பேரவைத் தலைவர் அனுமதி மறுத்துள்ளார் என்று கடிதம் அனுப்பப்பட்டுள்ளது. இது சரிதானா என்பதைத்தான் அவர் அறியவிரும்புகிறார்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : என்னுடைய அறைக்கு வந்தால், இதைப் பற்றி விளக்கமாகப் பேசலாம்.

திரு. கே. குப்புசாமி : தலைவர் அவர்களே, பிப்ரவரித் திங்கள் 2-ம் நாள் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் இங்கே தெரிவித்த சில கருத்துக்கள் மீது அதை மறுத்து 4-ஆம் நாள் சென்னை உயர்நீதி மன்றத்தில் உள்ள சில வழக்குறைஞர்கள் முதலமைச்சரின் பேச்சின்மீது தவறான ஒரு எண்ணத்தைத் தருகின்ற வகையில் ஒரு தீர்மானத்தை நிறைவேற்றி இருக்கிறார்கள். (குறுக்கீடுகள், கூச்சல், குழப்பம்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அது குறித்து நீங்கள் அளித்துள்ள உரிமப் பிரச்சனை குறித்துத்தானே சொல்கிறீர்கள். அது என் ஆய்வில் இருக்கிறது. உட்காருங்கள்.

திரு. ரா. உமாநாத் : மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் நீதிபதிக்கு போலீஸ் பாதுகாப்பு நாங்கள் தான் கொடுத்து இருக்கிறோம் என்று நீதிபதிகளை மிரட்டுகின்ற வகையில் பேசியிருக்கிறார். அவர் எப்படிப் பேசலாம். நாங்கள் அதற்கு பதில் சொல்லவேண்டாமா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : தலைவர் அவர்களே போலீஸ் பாதுகாப்பு நீதிபதிகளுக்குத் தரப்படுகிறது என்று தான் பேசியிருக்கிறாரே தவிர 'இன்டைரக்ட்டாக' அவர்களை மிரட்டுகின்ற வகையிலோ, கொடுக்கக்கூடாது என்றோ முதலமைச்சர் அவர்கள் பேசவில்லை என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : இத்தகைய பிரச்சனைகள் குறித்து மானியக் கோரிக்கைகள் மீது விவாதம் வருகின்றபோது உறுப்பினர்கள் பேசினால், முதலமைச்சர் அவர்களிடமிருந்து விளக்கம் பெறமுடியும்.

[1983 பிப்ரவரி 5]

(2) அவையிலுள்ள சர விளக்குகள் எரியாமல்.

திரு. மு. அம்பிகாபதி : சார், பாயின்ட் ஆஃப் ஆர்டர். தலைவரவர்களே, இந்த மின்சார வாரியத்தின் நிதிநிலை அறிக்கைகள் மீது விவாதம் நடைபெறுகின்ற இந்த நேரத்திலேயே இந்த மன்றத்தில் முறைகேடு நடந்துகொண்டிருக்கிறது. அதுவும் உங்கள் கண் முன்னாலேயே அது நடக்கிறது. அதாவது, இந்த அவையிலுள்ள சர விளக்குகள் பல எரியவில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : இதில் பாயின்ட் ஆஃப் ஆர்டர் ஒன்றும் இல்லை; உட்காருங்கள். இந்த மன்றத்தில் எரிகிற விளக்குகள் சாதாரண கண் பார்வை உள்ளவர்களுக்கு போதும். (சிரிப்பு).

7. தமிழ்நாடு மின்சார வாரியத்தின் நிதிநிலை அறிக்கை விவாதம் (தொடர்ச்சி).

திரு. மா. சின்னராசு : தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் அவர்களினால் அளிக்கப்பட்டிருக்கிற மின் துறை நிதிநிலை அறிக்கைகள் மீது என்னுடைய கருத்துக்கள் சிலவற்றைச் சொல்வதற்கு வாய்ப்பளித்ததற்காக முதலிலே என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

இன்றைக்கு நம்முடைய தமிழ்நாட்டில் இங்கு மட்டுமல்லாமல் எங்கும் இந்த மின்சாரத் தட்டுப்பாடு ஏற்பட்டிருக்கிறது. தேவையான மின்சாரத்தை நம்மால் உற்பத்திச் செய்து கொடுக்க முடியவில்லை என்று உணர்ந்திருக்கிற நாம் அதற்கான காரணங்களை அறிகின்ற நேரத்தில் இப்போது இருக்கிற உற்பத்தியை வைத்துக் கொண்டு நமது அரசு அனைத்துத் தரப்பு மக்களுக்கும் பிரச்சனையை தீர்க்கின்ற வகையில் நல்ல முறையில் நல்ல நிர்வாகத்தை ஏற்படுத்தியிருக்கிறது என்பதை நம்மால் மறுக்க முடியாது.

புனல் ஆதாரங்களிலிருந்து உற்பத்தியாகிற 50 சதவீதம் மின்சார உற்பத்திக்கு றந்துவிட்ட பின்னால் மீதி இருக்கிற 50 சதவீதம் மின்சாரத்தை அனல் மின் நிலையங்களிலிருந்து தான் பெறவேண்டியிருக்கிறது. இந்த 50 சதவீத மின் உற்பத்தியும் வைத்துக்கொண்டு அனைத்துத் தேவைகளையும் பூர்த்தி செய்வது என்பது எவ்வளவு தூரம் முடியும் என்பதை நாம் அனைவரும் உணருகிறோம். அந்த நிலையில் கூட இந்த மின்சாரத் துறையை நிர்வகித்துவருகின்ற மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் இன்றைக்கு மக்களுக்கு சவாலாக வந்திருக்கிற பிரச்சனையை தமது தனிப்பட்ட நிர்வாகத்தால் நாம் பாராட்டுவதே வேண்டும்.

1983 பிப்ரவரி 5]

[திரு. மா. சின்னராசு]

இன்றைக்கு மத்திய அரசு 'உற்பத்தி ஆண்டு' என்று இந்த ஆண்டை அறிவித்திருக்கிறது. அறிவித்து, உற்பத்தியைப் பெருக்கி, நாட்டிலே பொருளாதார வளர்ச்சி ஏற்படுத்துவதை ஒரு பெரும் திட்டமாக வைத்திருக்கிறது. ஆக, உற்பத்தி என்றால் உணவு உற்பத்தி மட்டுமல்ல; தொழில் உற்பத்தியையும், அனைத்துப் பொருட்கள் உற்பத்தியையும் பெருக்க வேண்டுமென்பதை நாம் கருத்திற்கொண்டு, நமது திட்டத்தைச் செயல்படுத்த வேண்டுமென்பது மத்திய அரசின் கொள்கை. அதே கொள்கைதான் 20 ஆம்சத் திட்டத்தை நமக்கு வலியுறுத்தி, அவற்றை எல்லா மாநில அரசுகளும் நிறைவேற்றி வருகின்றனவா என்பதைத் தக்கடிகளாகக் காணித்து வருவதாக இங்கே பல உறுப்பினர்கள், காங்கிரஸ் கட்சி உறுப்பினர்கள் பேசியிருக்கிறார்கள். ஆக, உற்பத்திக்கு நீர் ஆதாரம் வேண்டும், அதுமட்டுமல்லாமல் பல்வேறு உற்பத்திக் காரியங்களுக்கு மின்சாரம் வேண்டும். அந்த நிலை இன்றைக்கு இந்த நாட்டிலே இருக்கிறதா என்றால் இல்லை. எனவே, மத்திய அரசு அவர்களுடைய கொள்கையை செயல்படுத்துகின்ற முறையிலே திட்டங்களைத் திட்டியதாகத் தெரியவில்லை.

இன்றைக்கு புனல் மின்சாரத்தை உற்பத்திச் செய்ய அனைத்து நீர் ஆதாரங்களையும் பயன்படுத்திவிட்டது. இனிமேல் தமிழ்நாடு அனல் மின்சார உற்பத்தியைத்தான் நம்பியிருக்க வேண்டியிருக்கிறது. அதுதான் நமக்கு ஒரே வழி என்ற நிலை ஏற்பட்டுவிட்டது. அதற்கு நாம் போடுகின்ற பல்வேறு திட்டங்களுக்கு மத்திய அரசு அனுமதி அளிக்கவில்லை.

அதேநேரத்தில் வடமாநிலங்களில் பல திட்டங்களை, பெரிய திட்டங்களை, ராட்சசத் திட்டங்களை ஏற்படுத்தி மின்சார உற்பத்திக்கு வேண்டிய நடவடிக்கைகளை எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறது மத்திய அரசு. ஆனால் அனல் மின்சாரத்தைப் பெறுவதைத் தவிர வேறு வழியே இல்லை என்ற நிலையில் இருக்கிற தமிழகத்திற்கு உதவ மத்திய அரசு மறுக்கிறது. இங்கும் அதைப் போன்ற பெரிய திட்டங்கள் நிறைவேற்றும் எண்ணம் மத்திய அரசுக்கு வரவேண்டும் என்பது எங்கள் விருப்பம்.

அந்த வகையில் மின்சாரத்தை மிக அதிக அளவில் பயன்படுத்தும் ஒரு மாவட்டம் நம்முடைய தமிழ்நாட்டில் கோவை மாவட்டம்தான். அந்த மாவட்டத்திற்கு தேவையான அளவுக்கு மின்சாரத்தை பெறமுடியாத இந்த நிலையில் அங்கே உடனடியாக அனல் மின்நிலையங்களை நீண்ட கால திட்டமாக அல்ல, உடனடியாக—ஏற்படுத்த மத்திய அரசு முயற்சி மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. மா. சின்னராசு]

[1983 பிப்ரவரி 5]

உத்தரவிடும் அனல் மின்சாரத்தை உற்பத்திச் செய்ய அதிக அளவில் செலவாவதற்கு முக்கியமான ஒரு காரணம் வட மாநிலங்களிலிருந்து நிலக்கரி கொண்டு வர வேண்டியிருக்கிறது. அதற்கு பல வழிகளில் செலவு அதிகமாகிறது. குறிப்பாக நிலக்கரியைக் கொண்டு வர போக்குவரத்துச் செலவு அதிகமாக இருக்கிறது. அதன் காரணமாக மின்சார உற்பத்திச் செலவு கூடுதலாகிறது. இதை நாம் எல்லோரும் உணர்ந்திருக்கிறோம்.

இந்த நேரத்தில் செலவைக் குறைக்கின்ற வகையில் என்னுடைய ஆலோசனையாக ஒன்றை இங்கே குறிப்பிட விரும்புகிறேன். வெகுதூரத்தில் இருந்து நிலக்கரியைக் கொண்டு வந்து மின்சாரத்தை உற்பத்திச் செய்வதைவிட நிலக்கரி எங்கே கிடைக்கிறதோ அந்த மாநிலத்திலேயே அனல் மின் நிலையங்களை அமைத்து அங்கிருந்து கம்பிகள் மூலம் மின்சாரத்தைக் கொண்டு வந்தால் கலப்பமாக இருக்கும். செலவும் குறையும். நீண்டகாலமாக இந்த போக்குவரத்தில் ஏற்படுகிற செலவில், இரண்டு ஆண்டுகளுக்கு ஏற்படும் செலவுதான் இந்த கம்பிகள் மூலம் மின்சாரத்தைக் கொண்டு வருவதற்கு செலவு ஏற்படும் என்று சொல்லப்படுகிறது.

(முற்பகல் 11.00)

ஆகவே, தேசியத்தில் நம்பிக்கை கொண்டிருக்கிற, நம்நாட்டு ஒருமைப்பாட்டில் நம்பிக்கை கொண்டிருக்கிற, நாம் தேசியத்தின் ஒட்டுமொத்த வளர்ச்சியை கருத்தில் கொண்டு சிங்களேரியிலோ அல்லது வேறு எந்த இடத்திலோ இருக்கிற அந்த நிலக்கரி உற்பத்தியாகிற இடத்தில் மின் நிலையத்தை அமைத்து அங்கேயிருந்து தமிழகத்திற்கு என்று மின்சாரத்தை தருவிப்பதற்கான முயற்சியை கூட மேற்கொள்வது நம்முடைய தேசியத்திற்கு தடையாக இருந்துவிட முடியாது.

ஆகவே அந்த வகையில் நெய்வேலியில் இருக்கிற 3வது உற்பத்தி நிலையத்தில் உற்பத்தி ஆகிற அந்த மின்சாரத்தை 500 மெகாவாட்டை ஆந்திரத்திற்கு அதுவும் மத்திய அரசாங்கமே அந்த மின் நிலையத்திற்கான கம்பிகளையெல்லாம் அமைத்து, டிரான்ஸ்பார்மர்களை இணைத்துக், கொண்டு போக வேண்டும் என்ற திட்டம் இடப்படுகிறபோது, அதே முறையில் இங்கே உற்பத்தியாகிற மின்சாரம் முழுவதையும் தமிழகத்திற்கு கொடுத்து விட்டு, தேவையில்லாமல் இங்கேயிருந்து எடுத்துச் செல்கிற செலவைக்கூட குறைக்கலாம். அந்த வகையில் மத்திய அரசாங்கத்தின் அணுகுமுறை உற்பத்தியை மையமாகக் கொண்டு நாட்டினுடைய வளர்ச்சியை மையமாகக் கொண்டு தமிழகத்தில் தான் தொழில் முன்னவர்கள் அதிகம், தொழில் செய்ய முன் வருபவர்கள், எந்த ஒரு சவாலையும் ஏற்றுக்கொண்டு நல்ல முறையில் ஆலைகளை அமைத்துக் கொண்டு வருகிறார்கள்.

1983 பிப்ரவரி 5]

[திரு. மா. சின்னராசு]

ஆகவே, அவர்களுடைய முயற்சியை குறைக்காமல், முயற்சிகளை மேற்கொள்வதே தவறு என்று கொள்ளாமல்—எங்கு முயற்சிகள் மேற்கொண்டாலும், அங்கே மின் உற்பத்திக்கான முயற்சிகளை மேற்கொண்டு, அவர்கள் தொழில் செய்யும் இடங்களிலேயே மின்சாரத்தையும் மற்ற சாதனங்களையும் வழங்குவதற்கு மத்திய அரசாங்கம் ஏற்பாடு செய்வதுதான் நாடு அளவில் அக்கறை கொண்டவர்கள் பாராட்டுவதற்குரிய ஒரு திட்டமாக ஏற்றுக் கொள்வார்கள் என்பதை இந்த நேரத்திலே நான் நினைவுறுத்த விரும்புகிறேன்.

அதேபோலத்தான் நீர்மின் விசைத் திட்டங்கள் இதில் இன்னும் இரண்டு பெரிய திட்டங்கள் தமிழகத்தில் செயல்படுத்தப்படாமல் பல காலம் பேசப்பட்ட திட்டங்கள் நிறைவேற்றப்படாமல் இருக்கின்றன. அதிலே பாண்டியாறு பொன்னம்புழா நீர்மினித் திட்டம் என்பது ஒன்று. அடுத்து ஒகேனக்கல் திட்டம். பாண்டியாறு - பொன்னம்புழா நீர்மின் திட்டத்தைப் பெற்றுத்தவரையில், அது ஒரு காலகட்டத்தில் துவக்கப்பட்டு, அதிலே என்ஜினியரிங் டிவிசன் போன்ற அமைப்புகள் கூட அமைக்கப்பட்டு, வேலைகள் துவங்கப்பட்டது என்று அங்கே ஒரு நிலைமை ஏற்பட்டது.

ஆனால் அந்த நீரை பயன்படுத்துகிற முறையில் அதற்கு பின்னால் அந்த பாண்டியாறு-பொன்னம்புழா நீரை பாசனத்திற்கு பயன்படுத்துகிற முறையில், தமிழக அரசும், தமிழக மக்களும் எடுத்துச் சொன்ன அந்த எதிர்ப்புகளின் காரணமாக, நீர்மின் திட்டமும் கைவிடப்பட்டு விட்டது. நீர்ப்பாசனத் திட்டமும் கைவிடப்பட்டு விட்டது. இது மக்களுக்கு ஒரு மிகப் பெரிய இழப்பாகும். குந்தா நீர்மின் திட்டத்தில் கிடைக்கக் கூடிய அந்த மின் உற்பத்தியில் கிட்டத்தட்ட பாதி அளவுக்கு கிடைக்கக்கூடிய அந்த பாண்டியாறு-பொன்னம்புழா திட்டத்தை நிறைவேற்றாமல் உள்ளது துரதிருஷ்டமே. அதை நிறைவேற்றுவதற்கு நாம் மத்திய அரசாங்கத்தின் உதவிகளைத்தான் நிறைய அளவுக்கு எதிர்பார்க்க வேண்டியுள்ளது.

ஆகவே, பக்கத்தில் இருக்கக்கூடிய கேரளத்தோடு ஒப்பந்தம் செய்து கொண்டு, அந்த நீர்மின் திட்டத்திற்கான ஒப்பந்தத்தை பெற்றுக் கொள்வதோடு, அந்த நீரை பாசனத்திற்குப் பயன்படுத்தவும் அனுமதி பெற்றால், கோவை மாவட்டத்தின் வறட்சியைப் போக்குவதற்கும், வேளாண்மைத் தொழிலிலும் நன்கு வளாச்சி அடைவதற்கு ஒரு நல்லாய்ப்பாக இருக்கும். ஆகவே, அதிலே குறைந்த அளவு நீரை பாசனத்திற்கு என்று எடுத்துக் கொண்டாலும்கூட, இந்த மின் திட்டத்தையும் உடனடியாக நிறைவேற்றுவதற்கான முயற்சிகளுக்கு மத்திய அரசாங்கம் நமக்கு உதவவேண்டும்.

[திரு. மா. சின்னராசு]

[1983 பிப்ரவரி 5]

மற்ற இரண்டு மாநிலங்களிலும் ஆந்திராவிலும், கர்நாடகத் திலும் தற்போது காங்கிரஸ் அரசாங்கம் இல்லை என்றாலும் கூட, கேரளத்தில் காங்கிரஸ் அரசாங்கம் இருக்கிறது. ஆகவே, மத்திய அரசாங்கம் நிச்சயமாக இந்த ஒப்பந்தத்தை ஏற்படுத்திக் கொடுக்க உதவவேண்டும். பாண்டியாறு-பொன்னம்புழா நீர் மின் உற்பத்தி திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதற்கு நமக்கு மத்திய அரசு உதவும் என்று நான் நம்புகிறேன்.

அதேபோல ஒகேனக்கல் நீர்மின் திட்டம். இந்த ஒகேனக்கல் திட்டம் கடந்த ஆண்டுகளில் அங்கே அரசியல் மாறுபாடுகளுக்கு ஏற்ப, ஆட்சியில் அரசியல் கட்சிகள் மாறுகிற நேரத்தில், அல்லது அந்தத் தலைவர்கள் மாறுகிற நேரத்தில் எல்லாம் ஒரு மாற்றத் தைப் பெற்று வருவதை நாம் கண்காணப் பார்க்கிறோம். ஆகவே அந்த நிலையில் இல்லாமல், அரசியல் கட்சிகள் அந்தந்த காலங்களில் எப்படி ஆட்சிப் பொறுப்பை ஏற்றுக் கொண்டாலும் கூட, நமது நாடு ஒன்று என்ற எண்ணம் உடையவர்கள், இந்த அரசியல் நிலைமைகளுக்கு அப்பாற்பட்டு, இதுபோன்ற பொருளாதார திட்டங்களுக்கு, ஜீவாதாரமான அடிப்படை திட்டங்களுக்கு குறுக்கே நிற்க மாட்டார்கள் என்று கருதுகிறேன். அப்படிப்பட்ட ஒரு குறுக்கீடு குறித்து, நமது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் கூட சில தினங்களுக்கு முன்னால் குறிப்பிட்டுச் சொன்னார்கள். ஆகவே, அந்த மாச்சரியங்களுக்கு அப்பாற்பட்டு நின்று, இந்த நாட்டினுடைய தேவையை பூர்த்தி செய்கிற திட்டம் என்ற வகையில், இந்த ஒகேனக்கல் திட்டத்தை நமக்கு குறைவற்ற நிறைவேற்றுவதற்கான உதவிகளை மத்திய அரசாங்கம் தான் செய்து தர வேண்டும்.

ஆகவே, இந்தப் பொறுப்புகள் மத்திய அரசில் இருப்பதால், மத்திய அரசால் மிகப் பெரிய அளவில் செய்யக்கூடிய திட்டங்களுக்கான ஒப்பந்தங்களை மாநிலங்களுக்கிடையே ஏற்படுத்துகின்ற கடமையையும் பெற்றிருக்கின்ற காரணத்தால் இந்த நேரத்தில் இந்தச் சந்தர்ப்பத்தை பயன்படுத்தி நாட்டின் ஒற்றுமையையும், வளர்ச்சியையும் கருத்தில் கொண்டு இந்தத் திட்டங்களை நிறைவேற்ற மத்திய அரசு துணை புரியவேண்டும் என்பதைச் சுட்டிக் காட்ட விரும்புகிறேன்.

அதேபோன்று இன்று மற்ற திட்டங்களை நிறைவேற்றுகின்ற மின்சார நிர்வாகம் அதாவது மின்சார இலாக்கா நல்ல திட்டங்களை ஏற்படுத்தி செயல்படுத்தி வருகின்றது. மற்ற மாநிலங்களில், சர்ப்ளஸ்-ஆக அதாவது உபரியாக மின்சாரத்தை வைத்துக்கொண்டிருக்கின்ற மாநிலங்கள் விவசாயத்திற்கு விதிகிற மின் கட்டணத்தை விட தமிழ்நாட்டிலே குறைவாக இருப்பதை நாம் பார்க்கிறோம். எனவே, விவசாயிகளுக்கென்று பல நேரங்களில் பேசுபவர்கள், விவசாயிகளுக்காக இந்த அரசு எந்த உதவியும் செய்யவில்லை, விவசாயிகளின் பிரச்சினை பற்றிக் கருத்தில் கொள்ளவில்லை என்ற குற்றம் சாட்டுபவர்கள்கூட

1983 பிப்ரவரி 5]

[திரு. மா. சின்னராசு]

விவசாயிகளுக்குக் கொடுக்கின்ற மின்கட்டணம் இங்கே குறைவாக இருக்கின்றது என்பதை ஒப்புக்கொண்டிருக்கிறார்கள். எனவே, நமக்கிருக்கின்ற ஆதாரத்தை வைத்துக்கொண்டு நமக்கு எவ்வளவு தூரம் நடட்டம் ஏற்பட்டாலும் விவசாயிகளுக்குக் கொடுக்கின்ற மின்சாரத்திற்கான கட்டணத்தைக் குறைத்து வைத்திருக்கிறோம் என்பதும் தொடர்ந்து அதே நிலையில் அவர்களுக்குக் கொடுத்து வருகிறோம் என்பதும் பாராட்டத்தக்கது. இது போற்றத்தக்கதொரு நல்ல முயற்சி என்பதைச் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

இப்போது எவ்வளவு தட்டுப்பாடு ஏற்பட்டாலும் மின்சாரத்தைப் பெறவதிலே இடர்பாடுகள் இருந்தாலும் 6 மணி நேர மாவது மின்சாரம் கிடைக்கின்றதே என்ற வகையிலே ஒரு திருப்தி விவசாயிகளிடத்தில் இருக்கின்றது. இருந்து வருகின்ற பிரச்சினைகளை அவர்கள் புரிந்துகொண்டு இந்த அளவுகாவது மின்சாரம் கிடைக்கின்றதே என்ற நல்லெண்ணத்தினை பகிர்ந்து கொண்டிருக்கிறார்கள்.

அடுத்து, இன்று உற்பத்தியினைப் பெருக்கி வருகின்ற நேரத்திலே மின்சார வாரியத்தினைப் பொறுத்தவரையில் அதனுடைய நிர்வாகம்கூட ஒரளவுக்கு பெரும் செலவினை ஏற்படுத்துவதாக அதாவது அதனுடைய நிதிநிலை அறிக்கையில் பெருமளவுச் சம்பளத்தை உள்ளடக்கியதாக இருப்பதை நாம் பார்க்கிறோம். இதில் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பல முயற்சிகளை மேற்கொண்டிருந்தாலும் எனக்குத் தெரிந்த இரண்டு கருத்துக்களை நிர்வாகத்தில் ஏற்படுத்துவதற்குரிய ஆலோசனைய கக்கூற நான் விரும்புகிறேன்.

அதில் ஒன்று. இந்த மின்சார இலாக்காவிற்கு நாம் தொடர்ந்து ஐ.ஏ.எஸ். அதிகாரிகளை நியமிக்கிறோம். இன்று நியமிக்கப்பட்டிருக்கின்ற ஐ.ஏ.எஸ் அதிகாரி மிகவும் திறமையானவர் என்பதில் ஐயமில்லை. அவருடைய நிர்வாகத் திறமையால் சீர்கேடுகளைக் களைந்து இது ஒரு நல்ல நிர்வாகம் என்ற நிலைமையினை அடையும் என்று நம்புகிறோம். ஆனால் அதே நேரத்தில் எல்லா நிலைகளிலும், எல்லா இடங்களிலும் ஐ.ஏ.எஸ். அதிகாரிகளை நியமிப்பதன்மூலம் ஐ.ஏ.எஸ். அதிகாரிகளே எல்லாப் பிரச்சினைகளையும் தீர்த்துவிட முடியும் என்று நம்ப வாய்ப்பு இல்லை. பல இடங்களில் நாம் பார்க்கிறோம். ஐ.ஏ.எஸ் அதிகாரிகள் தாங்கள் சார்ந்திருக்கின்ற துறைகளில் எந்த ஒரு அனுபவத்தையும் பெறாமல் பிரச்சினைகளை அணுகுவதில், மக்களுடைய பிரச்சினைகளை அணுகுவதில் நல்ல எண்ணத்தைக் கொண்டவர்களாக இருப்பதில்லை என்பதை நாம் அனுபவிப்பூர்வமாகப் பார்த்திருக்கிறோம். அந்த நிலைமை ஏற்படக்கூடாது. மத்திய அரசில்கூட அரசாங்கம் மாறுகின்றபோது பல ஐ.ஏ.எஸ். அதிகாரிகள் மாற்றப்பட்டிருக்கிறார்கள். காங்கிரஸ் அரசு விலக்கப்பட்டு ஜனதா அரசு வந்தபோது பல ஐ.ஏ.எஸ். அதிகாரிகள், தங்கள் அரசின் கொள்கையினை நிறைவேற்றத்

[திரு. மா. சின்னராசு]

[1983 பிப்ரவரி 5]

தக்கவர்கள் அல்ல என்று கருதப்பட்டு அவர்கள் மாற்றப் பட்டார்கள். அதேபோல் ஜனதா அரசு போய் மீண்டும் திருமதி இந்திரா காந்தி அவர்களின் காங்கிரஸ் அரசு ஆட்சிக்கு வந்த போது பல உயர்மட்ட ஐ.ஏ.எஸ் அதிகாரிகளின் மத்தியில் பல மாறுதல்களைச் செய்தார்கள். தற்சமயம் கூட பல மாறுதல்களை பிரதமர் அவர்கள் செய்திருக்கிறார்கள். எனவே தங்களுடைய கொள்கையினை நிறுவேற்றுவதற்குத் தடையாக இருக்கின்ற ஐ.ஏ.எஸ் அதிகாரிகளை மாற்றுவது என்பது ஜனநாயக விரோதப் போக்கு என்று அர்த்தமல்ல. அவர்களை மதிக்க வில்லை என்றும் அர்த்தமல்ல. அவ்வாறு சொல்கின்ற கருத்து நம்மை நாமே தாழ்வு படுத்துகின்ற ஒரு கருத்து என்பதை மட்டும் நான் இங்கே சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

நாம் இன்று ஐ.ஏ.எஸ் அதிகாரிகளைப் பல டெக்னிகல் துறைகளுக்குப் பயன்படுத்துவதைப் போல் டெக்னிகல் துறையில் இருக்கின்ற இன்ஜினியர் போன்றவர்களை தலைமைச் செயலகத்தின் பணிகளுக்குப் பயன்படுத்திக்கொள்வதில்லை. பல மாநிலங்களில் இன்று டெக்னிகல் துறையினைச் சேர்ந்த இன்ஜினியர் போன்றவர்கள் நிர்வாகத் திறமை பெற்றவர்களாக இருப்பவர்கள் ஜாயின்ட் செக்கரட்டரியாகவோ அல்லது செயலாளராகவோ, துணைச் செயலாளராகவோ இருந்து அந்தத் துறைகளைப் பற்றிய பிரச்சினைகள் அரசாங்கத்திற்கு வருகின்றபோது அங்கே டெக்னிகல் பராமர்சம் என்று வருகின்றபோது தொழில் நுட்பக் கூறுபாடுகளை ஆராய்ந்து நல்ல முடிவினை விரைவிலே ஏற்படுத்துவதற்கு துணையாக நியமிக்கப்பட்டுள்ளார்கள். அந்த முறையினை இங்கே ஏற்படுத்தவேண்டும். இங்கே நிர்வாகத்தில் உள்ள ஐ.ஏ.எஸ் அதிகாரிகள் தொழில் நுட்பத் துறையில் தலைமை ஏற்கிறார்கள்.

(முற்பகல் 11-10)

அதேபோல் இன்ஜினியரிங் துறையிலும், மற்ற டெக்னிகல் துறையின் இயக்குநரகங்களில் இருக்கிற அதிகாரிகளும் நமது செயலகத்தில் பதவி மேற்கொள்வதற்கான வாய்ப்பினை ஏற்படுத்தி தருவதற்கு முயற்சி மேற்கொள்ளவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஆக இப்படி முயற்சிகள் செய்கிறநேரத்தில் நிர்வாகத்தை மாற்றுகிறநேரத்தில் அந்த தொழிலில் ஈடுபட்டிருக்கிற, அந்தத் தொழிலை நிறைவேற்றுகிற ஊழியர்களின் ஆதரவு நிர்வாகத்திற்கு வேண்டும், அரசினுடைய கொள்கைகளுக்கும் திட்டங்களுக்கும் அவர்களுடைய ஆதரவு வேண்டும். ஒத்துழைப்பு தான் அவர்களுடைய கடமையாக இருக்கவேண்டும். அதை விடுத்து அதில் அவர்கள் ஒரு உட்கட்சி அரசியலை நடத்துவது, நிர்வாகத்தில் இருப்பவர்கள் கட்டுப்பாடு இல்லாமல் இருப்பது இவை எல்லாம் அந்த நிர்வாகத்தை சீர்குலைப்பது மட்டும் அல்ல. அது ஒரு ஜனநாயக விரோத போக்காக அமையும் என்பதை இந்த நேரத்தில் நான் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

1983 பிப்ரவரி 5]

[திரு. மா. சின்னராசு]

இன்று மின்துறையைப் பொறுத்த அளவில் நமது தமிழகத்தில் பல்வேறு கட்சிகள் தொழிற்சங்கங்களை அமைத்து கொண்டிருக்கின்றன. எனக்கு இருக்கிற வருத்தம் எல்லாம் ஒரு கட்சியின் அடிப்படையில் தொழிற்சங்கங்களை அமைத்துக்கொள்கிறார்கள் அரசினுடைய திட்டங்கள் தாங்கள் சார்ந்து இருக்கிற கட்சியின் கொள்கைகளுக்கு விரோதமாக இருக்கும் என்று தங்கள் தலைவர்கள் கருதுவார்களானால் நிச்சயமாக அரசின் திட்டங்களை நிறைவேற்றுவதற்கு உதவ மாட்டார்கள். ஆகவே இன்று தி.மு.க.வைச் சேர்ந்த தொழிற்சங்கங்கள் அதில் இருக்கிற உறுப்பினர்கள் அங்கே நிறைந்த அளவு இருக்கிறார்கள் என்று சொல்கிறார்கள். ஆனால் அவர்களுடைய தலைவர்கள் எப்போதும் இந்த அரசாங்கத்தினுடைய நல்ல திட்டங்களை நிறைவேற்றுவது கூட நாட்டுக்கு நல்லது அல்ல என்று பேசுகிறார்கள். அதே கருத்தைக் கொண்டிருக்கிறவர்கள் அந்த சங்கத்தில் இருக்கிறார்கள். அரசாங்கத்தினுடைய திட்டத்தின் நிறைவேற்றுவதற்கு அவர்கள் உதவ மாட்டார்கள் என்பது ஒரு விதண்டாவதமாக இருக்க முடியாது. ஆகவே இன்று எந்த கட்சியைச் சேர்ந்தவர்களாக இருந்தாலும் அந்த கட்சி அரசியலுக்கு அப்பாற்பட்ட தொழிற்சங்கங்களை அமைப்பது பற்றி நமது முதல்வர் அவர்கள் பல காலம் வலியுறுத்தியிருக்கிறார்கள். ஆகவே அந்த அரசியலுக்கு அப்பாற்பட்ட தொழிற்சங்கங்களை அங்கே நிறுவுவதற்கும் அரசியல் சார்புடைய தொழிற்சங்கங்களை அங்கிருந்து அகற்றுவதற்கும் ஒரு வழியைக் கண்டால் மின்சாரத் வாரியத்தைப் பொறுத்தவரையில் பல பிரச்சினைகளுக்கு தீர்வு ஏற்படும் என்பது என்னுடைய பணிவான வேண்டுகோள். அந்த வகையில் அந்த தொழிற்சங்கங்கள் அரசியல் கட்சிக்கு சார்புடையவையாக இருந்து நமது நிர்வாக வளர்ச்சிக்கு தடையாக இருந்தால் அதை கலைவதற்கு சட்டங்களை நாம் வகைப்படுத்த வேண்டும் என்று நான் பணிவன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஆக ஒருவர் ஒரு கட்சியின் சார்பில் சட்டமன்ற உறுப்பினராக நின்று அவர் தோற்றுப்போனால் மீண்டும் அவர் அரசு பணிக்கு வருவார் என்றால் அவர் தன்னுடைய அரசியல் எண்ணங்களை, கருத்துக்களை விட்டுவிட்டு இருக்கிற அரசாங்கத்திற்கு உதவியாக இருப்பார் என்று நாம் நம்ப முடியாது. ஆகவே அந்த வகையில் தான் பலயிடங்களிலும் அரசாங்கத்தினுடைய திட்டங்களுக்கும், கொள்கைகளுக்கும், அரசாங்கம் நிறைவேற்றவேண்டும் என்று எண்ணுகிற நல்ல திட்டங்களுக்கும் இடையூறாக இருப்பதை நாம் பார்த்து வருகிறோம். இந்த முறையிலே அவர்கள் நிர்வாகத்திற்கு உதவியாக இல்லாத நேரத்தில் அந்த நிர்வாகத்தில் பணிபுரிகிறவர்கள் எந்த மட்டத்தில் இருந்தாலும் சரி, அரசாங்க திட்டங்களுக்கு உதவாமல் செயல்படுகிற நேரத்தில் என்ன காரணமாக இருந்தாலும் அவர்களை கலைவதற்கு நமது அரசு தீவிரமான நடவடிக்கை மேற்கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

[திரு. மா. சின்னராசு]

[1983 பிப்ரவரி 5]

கோவை மாவட்டத்தில் சிறுவாணி திட்டத்தின்மூலம், குடிநீருக்கு கொண்டுவரப்படுகிற குழாய்களை பயன்படுத்தி, அந்த நீரை பயன்படுத்தி, ஒரு சிறு மின் நிலையம் அமைக்கலாம் என்ற ஒரு கருத்து பல காலம் நிலவி வருகிறது. அதை பயன்படுத்தி ஒரு சிறிய மின் உற்பத்தி திட்டத்தை நிறைவேற்றினால் அருகில் இருக்கும் பகுதிகளுக்கு ஓரளவு மின்சாரம் உற்பத்தி செய்து கொடுக்கமுடியும் என்ற கருத்தை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பரிசீலிக்கவேண்டும் என்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதேபோல் இன்று பல புதிய திட்டங்களை நிறைவேற்றுகிற நேரத்தில் நாம் இக்கிற ஆதாரங்களை பயன்படுத்துகிற நேரத்தில் மத்திய அரசினுடைய உதவி நிதி ஆதாரங்கள் நிறைந்த அளவு நமக்கு கிடைக்கவேண்டும். எல்லா மின் திட்டங்களுக்கும் கூடுதல் செலவை ஏற்றுக்கொள்கிற போது அது ஒரு புறம் நமக்குச் சேரும் இருந்தாலும் கடுமையான நிலையில் உற்பத்தியை கருத்தில் கொண்டு நாட்டின் பொருளாதார நிலையை கருத்தில் கொண்டு இங்கே தொழில்கள் முன்னேற வேண்டும். அதற்கு அவர்கள் மத்திய அரசின் உதவிகளை நமக்கு மனம் உவந்து அளிக்கவேண்டும் என்று தெரிவித்துக்கொண்டு எனக்கு பேச வாய்ப்பு அளித்தமைக்கு நன்றி கூறி விடைபெறுகிறேன். நன்றி. வணக்கம்.

திரு. எம். ஆறுமுகம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 1981-82-ஆம் ஆண்டின் துணை நிதிநிலை அறிக்கை குறித்து இந்திய கம்யூனிஸ்ட் கட்சியின் சார்பாக சில கருத்துக்களைச் சொல்ல கடமைப்பட்டுள்ளேன். இந்த நிதிநிலை அறிக்கையில் சொல்லப்பட்டிருக்கக்கூடியது, தற்போது மின்சார நெருக்கடி என்பது. அந்த நிலைக்கு யார் காரணம். இது இன்று ஏற்பட்ட நெருக்கடியா அல்லது தொடர்ந்து நெருக்கடிகள் நம்முடைய நாட்டில் இருந்து வருகிறதா என்பதை பரிசீலனையில் எடுத்துக்கொண்டால் மின்சார வெட்டு என்பது இன்று நேற்று அல்ல. கடந்த இருபது ஆண்டுக்காலமாக தமிழகத்திலே மின்சார வெட்டு தொடர்ந்து இருந்து வருகின்ற நெருக்கடியாக இருக்கிறது என்பதை நாம் உணர வேண்டும். இந்த அறிக்கையிலே அமைச்சர் அவர்கள் சொல்லியிருப்பது, பருவ மழை தவறி விட்டது, பருவ மழை ஏமாற்றி விட்டது என்று சொல்லியிருக்கின்ற வாதம், சொத்தை வாதம் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். பருவ மழை தவறிவிட்டது, அதே நேரத்திலே பருவ மழை ஏமாற்றிவிட்டது என்று சொல்வது கடந்த இருபது ஆண்டுகாலமாக—மாண்புமிகு அமைச்சர் திரு. ஆர். வி. தமிழகத்திலே அமைச்சராக இருந்த காலத்திலிருந்தே—தொடர்ந்து சொல்லப்படுகிற வாதம். இருபது ஆண்டுகாலமாக தமிழகத்திலே மின்சார வெட்டு தொடர்ந்து இருக்கக்கூடிய இந்த நேரத்திலே மின்சார வெட்டு எதிர்காலத்திலே வராமல் மின்

1983 பிப்ரவரி 5]

[திரு. எம். ஆறுமுகம்]

வெட்டைத் தவிர்க்கக்கூடிய நிலையை உருவாக்கிட வேண்டுமென்று தமிழக அரசும் சரி இதற்கு முன்னாலே இருந்த அரசும் சரி செய்யத் தவறியிருக்கிறார்கள் என்று நான் குற்றஞ்சாட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

தொலை நோக்கோடு திட்டங்களைத் தீட்டக்கூடிய முறை இல்லாமல் வரக்கூடிய பிரச்சினைகளை அவ்வப்போது தீர்த்துக் கொள்ளலாம் என்ற எண்ணத்திலே தான் செயல்பட்டு வருகிறார்கள். தமிழகத்தில் மின்வெட்டு என்பது வருடத்தில் 5 மாதகாலம் இருந்து வந்தது என்பதை நம்மால் மறுக்கமுடியாது. தொழில் முனைவர்களுக்கு 100 சதவீத மின்வெட்டும் டொமஸ்டிக் கன்ஸம்ப்ஷனுக்கு 30 சதவீத மின்வெட்டும் ஏற்பட்டிருக்கின்ற நிலையைக் கருத்தில் கொண்டு செய்யவேண்டிய காரியங்களை துரிதமாக துணிச்சலாக செய்ய தமிழக அரசு தவறிவிட்டது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். எங்களுடைய கட்சியைப் பொறுத்தவரையில் மின்வாரியத்தினுடைய இன் எபிஷியன்ஸியின் காரணமாகவும் அங்கே உள்ள அதிகாரிகளின் மெத்தனப்போக்கு காரணமாகவும் தான் இன்றைக்கு மின்சார வெட்டு ஏற்பட்டு நெருக்கடி இருப்பதற்கு அடிப்படை காரணங்களாக இருக்கின்றன என்பதை நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

கடந்த ஆண்டு மின்சார வாரியத்தின் நிதிநிலை அறிக்கை விவாதத்தின்போதே நான் தெரிவித்து இருக்கிறேன். மின்வாரியத் தலைவர் ஐ.ஏ.எஸ். அதிகாரியாக இருப்பதால், தொழில் வல்லுநராக இல்லாத ஒருவர் இருப்பதால் ஏற்படக்கூடிய சங்கடங்களை மனதிலே கொண்டு திறமையுடன் செயல்படக்கூடிய முறையிலே மாற்றியமைக்கவேண்டும். ஐ.ஏ.எஸ். அதிகாரிகளைப் போட்டு, 3 ஆண்டுகளிலே நான்கு அதிகாரிகளைப் போட்டு இருக்கிறார்கள். தொழில் வல்லுநர் இல்லாத ஒருவர் எப்படி செம்மையாக நடத்தமுடியும் என்பது எங்களுக்கு ஐயப்பாடாக இருக்கிறது. அதுவும் 3 ஆண்டுகளிலே நான்கு ஐ.ஏ.எஸ். அதிகாரிகளை நியமித்து நிலைமை முன்னேறவில்லை, ஆகவே தொழில் வல்லுநர்களாக இருப்பவர்களை அங்கே நியமித்து மின்வாரியத்தை திறமையாக நடத்த செய்வதற்கு ஏற்பாடுகளைச் செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் தலைமை)

பத்து ஆண்டுகளுக்கு முன்னால் தேசிய மின் இணைப்பு, நேஷனல் பவர் கிரிட் நிறுவவேண்டுமென்று மத்திய அரசை எங்கள் கட்சியின் சார்பாக மட்டுமல்ல, அனைத்திந்திய அளவில் மின்சார சம்மேளனம் மூலமாக கேட்டுக்கொண்டும் கூட அன்றைய தினம் மத்திய அரசு ஒப்புக்கொள்ளவில்லை. ஆனால் இன்றைய தினம் ஒப்புக் கொள்வதாகச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். ஆகவே நேஷனல் பவர் கிரிட் நிறுவுவதற்கு முன்வரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மாநில அரசும் இதைப்பற்றி சிந்திக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

[திரு. எம். ஆறுமுகம்]

[1983 பிப்ரவரி 5]

அடுத்து, மின் விநியோகச் சட்டம் திருத்தப்பட வேண்டுமென்று தமிழக மின்துறை அமைச்சர் அவர்கள் 1978 ஆம் ஆண்டிலே தெரிவித்தார்கள். அமைச்சர் அவர்கள் சட்டமன்றத்திலே அதை அறிவித்தார்கள். அந்தச் சட்டத்திலே இருக்கின்ற ஒட்டைகளைக் களைந்து மின்சார விநியோகத் துறைப்படுத்த வேண்டுமென்ற முறையிலே சட்ட சிக்கல்களைத் தீர்ப்பதற்கும் சட்டத்தைத் திருத்தவேண்டுமென்று 1978-ஆம் ஆண்டு அமைச்சர் அவர்கள் முன்மொழிந்த சட்டம் இதுவரையில் திருத்தப்படாமல், அதைத் திருத்துவதற்கான முயற்சிகளை எடுத்துக்கொள்ளாமல் இருப்பதற்கான அடிப்படைக் காரணங்கள் என்ன என்பதை எங்களால் புரிந்துகொள்ள முடியவில்லை.

(முற்பகல் 11-20)

சீக்கிரம் அதை மெய்து தருவதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வர வேண்டும். அதே நேரத்தில் நெய்வேலி அனல் மின்நிலையத்தை மத்திய அரசாங்கம் தன்னுடைய கையில் வைத்துக்கொண்டு தமிழக அரசை தொடர்ந்து மிரட்டி வருகிற நிலையை போக்கவேண்டும். சென்ற முறை எடுத்துச் சொல்வதைப் போல நெய்வேலி அனல் மின் நிலையத்தை மத்திய அரசாங்கம் மாநில அரசிடம் ஒப்படைக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். மூன்றாவது அனல் மின் நிலையத்தின் திட்டத்திற்கான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு விட்டனவா? மத்திய அரசினுடைய அனுமதிக்காக அவற்றை அனுப்பிவிட்டார்களா என்ற விவரங்களை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொல்ல வில்லை. நெய்வேலி அனல் மின் திட்டத்தைப் பொறுத்த வரையில், முதல் திட்டமாக இருந்தாலும், அல்லது இப்போது ஆரம்பிக்கக்கூடிய மூன்றாவது திட்டமாக இருந்தாலும் அனைத்து திட்டங்களையும் தமிழக அரசிடமே மத்திய அரசு ஒப்படைக்க வேண்டுமென்று என்னுடைய கட்சியின் சார்பாக கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இன்று இருக்கிற மின் நெருக்கடி காரணமாக தொழிலாளர்கள் மட்டுமல்ல, விவசாயிகள் மட்டுமல்ல அனைத்து பகுதி மக்களும் மிகவும் பாதிக்கப்பட்டிருக்கக் கூடிய ஒரு மோசமான நிலையில் இருக்கிறார்கள். கோவை மாவட்டத்தில் பல லட்சக்கணக்கான தொழிலாளர்கள் வாழ்கிறார்கள். அந்த நிலையில் 4,000-க்கும் அதிகமான சிறு சிறு தொழில்கள் அங்கே இருக்கின்றன. பஞ்சாலைகள் அதிகமாக இருக்கின்றன. மக்கள் விவசாயத்தை பெரிது நம்பியிருக்கிறார்கள். தமிழகத்தில் இரண்டாவது மிகப் பெரிய நகரமாக கோவை நகரம் இருக்கிற காரணத்தால் அங்கே உடனே ஒரு தெர்மல் நிலையத்தை அமைத்துக் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மத்திய அரசாங்கம் தர்மல் நிலையத்தை ஏற்படுத்திக் கொடுப்பதற்கான பூர்வாங்க நடவடிக்கைகளை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் எடுக்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

1983 பிப்ரவரி 5]

[திரு. எம். ஆறுமுகம்]

ஒரு நேரத்தில் கடல் நீரிலிருந்து மின்சாரம் தயாரிப்பது சம்பந்தமாக ஆராயப்பட்டு வருவதாக தமிழக சட்டமன்றத் தேர்தல் சொல்லப்பட்டது. கடல் நீரிலிருந்து மின்சாரம் தயாரிப்பது சம்பந்தமாக எடுக்கப்பட்ட அந்த ஆராய்ச்சியினுடைய பயன் என்ன நிலையம் இருக்கிறது என்பதை இந்த அறிக்கையில் சொல்லவில்லை. கடல் நீரிலிருந்து மின்சாரம் தயாரிப்பது என்பது ரோஷ்லிச நாடுகளில், சீனா போன்ற நாடுகளில் 75 சதவீதம் தயாரிக்கிற நிலைமை இருக்கிறபோது தமிழக அரசும் அதுற்கான நடவடிக்கைகளை எடுக்குமானால் நிச்சயமாக மின்சார தட்டுப்பாட்டை குறைப்பதற்கு, மின்சார உற்பத்தியை அதிகப்படுத்துவதற்கு உதவிகரமாக இருக்கும் என்று இந்த நேரத்தில் சொல்லிக் கொள்கிறேன். தமிழக அரசு அது சம்பந்தமாக சிந்திக்க வேண்டும். அதேபோல 'மிஸ்-மேனேஜ்மெண்ட்' என்று சொல்லப்படுகிற நேரத்தில் மின்சார வாரியத்தில் இருக்கிற அதிகாரிகளுடைய 'இன்-எபிஷியன்சி' காரணமாக ரெயில்வேயிலிருந்து வருகிற மெட்டிரியல்சை ஆறு மாத காலத்தில் உரிய நேரத்தில் எடுக்காததால் ஒரு கோடி ரூபாய்க்கு அதிகமாக அபராதம் கட்டியிருப்பதாகச் சொல்லப்படுகிறது; அது உண்மை இல்லையா என்பதை அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து அறிவிக்கவேண்டும். உரிய காலத்தில் பணம் செலுத்த ததால் 'டிடெயிட் பேமெண்ட்ஸ்' காரணமாக 20 சதவீதம் வட்டி கொடுத்ததன் காரணமாக மின்வாரியம் மிகப்பெரிய இழப்பிற்கு ஆளாகியிருக்கிறது. அந்த முறையில் ஏன் மின்வாரியம் செயல்படுகிறது? இருக்கக்கூடிய பணத்தில் அதிகமான நிர்வாகச் செலவுகள் மட்டுமல்லாமல், இப்படிப்பட்ட ஊதாரிச் செலவுகளுக்கும் கொண்டு போய் விட்டிருக்கிறது. இற்றை வாரியம் தவிர்க்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

100 கோடி ரூபாய்க்கு மெட்டிரியல்ஸ் வாங்கி ஸ்டாக்கில் பல ஸ்டோர்களில் வைத்திருப்பதாகவு, அவற்றை பயன்படுத்த முடியாமல் இருப்பதாகவும் சொல்லப்படுகிறது. 100 கோடி ரூபாய்க்கு மெட்டிரியல்ஸ் ஸ்டோர்களில் வைத்துக்கொண்டு, பயன்படுத்தாமல் இருப்பதற்கான அடிப்படையான காரணம் என்ன? ஏன் ஸ்டோர்களில் போட்டு வைத்திருக்கிறார்கள்? அவற்றை பயன்படுத்துவதில் என்ன சிக்கல்? அவ்வாறு முடக்கி வைத்திருப்பதை அதிகாரிகள் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்கு கொண்டு வந்தார்களா, இல்லையா என்று எங்களுக்கு தெரியவில்லை. இப்படிப்பட்ட சூழ்நிலைகளை தவிர்ப்பதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும். அதே நேரத்தில், தொடரிலாளர்ளைப் பொறுத்தமட்டிலும் எடுக்கஞ்சேரி என்ற பகுதியில் 200 வீடுகள் கட்டுவதற்கு, 1976-ஆம் ஆண்டிலேயே பணி ஆரம்பிக்கப்பட்டது. 6 அண்டுகளாகியும்கூட, நேற்றையதினம் இந்தியன் எக்ஸ்பிரஸ் பத்திரிகையிலே கூட, கட்டத் துவங்கப்பட்ட வீடுகள் முற்றுப் பெறாமல் இருப்பதைப் படம் போட்டு, காட்டப்பட்டிருக்கிறது.

[திரு. எம். ஆறுமுகம்] [1983 பிப்ரவரி 5]

6 ஆண்டுகள் ஆகியும்கூட அந்த வீடுகள் ஏன் கட்டிமுடிக்கப்படவில்லை. முடிக்கப்படாமல் இருப்பதற்கு என்ன காரணம் என்பதைப் பற்றி தயவுசெய்து சொல்ல வேண்டும். அந்தத் தொழிலாளர்களுக்கு வீடு கட்டிக் கொடுப்பதற்கு உடனடியாக நடவடிக்கை எடுத்து, முடித்துக் கொடுக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல், மின்சார வாரியத்தில் 25,000 இடங்கள் காலியாக இருப்பதாகச் சொல்லப்படுகிறது. 3 ஆண்டுகளுக்கு முன்னாலே போடப்பட்ட ஒப்பந்தத்தை இந்த மின்சார வாரியம் அமுல் நடத்தியிருக்கிறதா, இல்லையா என்பதைத் தயவுசெய்து சொல்லவேண்டும். 3 ஆண்டுகளுக்கு முன்னாலே போடப்பட்ட ஒப்பந்தத்தை அமுல் நடத்தி இருந்தால் 25,000 தொழிலாளர்களுக்கு வேலை கிடைத்திருக்கும். அந்த ஒப்பந்தத்தை அமுல் நடத்தாமல் காலந்தாழ்த்தி வருவதாகச் சொல்லப்படுகிறது. ஏன் அப்படிப்பட்ட நிலைமை என்பதைத் தயவுசெய்து அறிவிக்க வேண்டும். எனவே, காலியாக இருக்கக்கூடிய அந்த 25,000 இடங்களைப் பூர்த்தி செய்வதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதே போல, இறந்தவர்களுடைய குடும்பத்திலே உள்ளவர்களுக்கு, டிப்பென்டண்ட் என்ற முறையிலே ஒருவருக்கு வேலை கொடுக்கப் போவதாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களே, பிப்ரவரியிலே நடைபெற்ற மேலவைக் கூட்டத்திலேயே அறிவித்தார்கள். அப்படி இறந்தவர்களுடைய குடும்பத்திலே இருக்கக்கூடியவர்களில் ஒருவருக்காவது, வேலை கொடுக்கப்பட்டுள்ளதா? படிப்பு விதியையும், வயது விதியையும் தளர்த்தி நிச்சயமாக, வர்களுக்கு வேலை கொடுக்கப்படும் என்று கடந்த ஆண்டு பிப்ரவரியில் மேலவையிலே நடைபெற்ற கூட்டத்திலே அறிவித்தார்கள். அப்படி அறிவித்தும் கூட அவர்களுக்கு ஏன் வேலை கொடுக்கப்படவில்லை என்பதைத் தயவுசெய்து அமைச்சர் அவர்கள் சொல்ல வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதைப் போல தொழிலாளர்களுடைய ஊதியத்திலிருந்து 7 ஆண்டுகளாக பிராவிடண்ட் பண்ட் பணம் பிடித்தம் செய்தும் கூட, எவ்வளவு பணம் பிடிக்கப்பட்டிருக்கிறது? அதற்கான கணக்கு எவ்வளவு என்பதைப் பற்றி அந்தத் தொழிலாளர்களுக்கு ஸ்லிப் கொடுக்கப்படாமல் இருக்கிறது. இதுவரையில் ஸ்லிப் கொடுக்கப்படாமல் இருப்பதற்கு என்ன காரணம்? பிடிக்கக் கூடிய பணத்தை எங்கே சேமித்து வைத்திருக்கிறீர்கள்? பிடித்த பணத்திற்கு, அவர்களுக்கு வட்டி என்ன என்பதைக் கூட தொழிலாளர்களுக்குச் சொல்லாமல் இருப்பது சரியல்ல. அந்த மின்சார வாரியத்தின் மீதே தவறான கருத்தைத்

1983 பிப்ரவரி 5]

[திரு. எம். ஆறுமுகம்]

தொழிலாளர்கள் மத்தியிலே உருவாக்கும். எனவே, தொழிலாளர்களிடமிருந்து பிடித்தம் செய்திருக்கக்கூடிய பிராவிடன்ட் பண்ட் பணத்திற்கு உத்தரவாதம் ஏற்படக்கூடிய முறையிலே, அந்த பிராவிடன்ட் பண்ட் ரசீதுகள் வழங்கப்பட வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அமைச்சர் அவர்கள், இந்த அறிக்கையிலே கிராமப்புறங்களிலே இருக்கக்கூடிய ஏழைஅரிசனங்களுக்கும், மற்றும் இருக்கக்கூடியவர்களுக்கும் கிட்டத்தட்ட இலட்சக்கணக்கான மின் இணைப்புகள் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன என்று சொல்லி இருக்கிறார்கள். உண்மையிலேயே கம்யூனிஸ்ட் கட்சியின் சார்பாக நான் பாராட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். பல்வேறு கிராமங்களில் இருக்கக்கூடிய அரிசனங்களுக்கும் மற்றவர்களுக்கும் மின் இணைப்பு வழங்கப்பட்டிருக்கிறது; நாங்கள் பாராட்டுகின்றோம். கோவை மாவட்டத் தாள் பொறுத்தவரையிலும், தொழில் நகரமாக இருக்கிற காரணத்தால், உடனடியாக அங்கே ஒரு தெர்மல் நிலையத்தை அமைத்துக் கொடுக்க அமைச்சர் அவர்கள் முன் வரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, விசாயிகளுக்கு இரவு நேரத்திலே கொடுக்கக்கூடிய 6 மணி நேர மின்சாரத்தை பகல் நேரத்திலே கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, எனக்கு இப்படிப்பட்ட வாய்ப்பினை அளித்தமைக்கு நன்றியினைத் தெரிவித்துக் கொண்டு விடை பெற்றுக்கொள்கிறேன், வணக்கம்.

திரு. கெ. சொக்கலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவையினுடைய துணைத் தலைவர் அவர்களே, இன்றையதினம் தமிழ்நாடு மின் வாரியத்தின் 1982-83 ஆம் ஆண்டுக்கான நிதிநிலை அறிக்கை குறித்து, 1981-82 ஆம் ஆண்டுக்கான துணை நிதிநிலை அறிக்கை குறித்தும் திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் சார்பாக ஒருசில கருத்துக்களைச் சொல்ல ஆசைப்படுகிறேன். இன்றைய தினம் இந்த மின்சார வாரியத்தினுடைய நிலையையைப் பற்றி பல மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் பல கருத்துக்களை இங்கே சொன்னார்கள். இந்த மின்சார வாரியம், 1981-82-ல் மின்சாரத் தட்டுப்பாட்டினைப் பெருமளவுக்குச் சமாளித்தது என்று இந்த அறிக்கையிலே கூறப்பட்டுள்ளது. அரசு அதிகமாக விளம்பரம் செய்கிறது என்பதை இதன்மூலம் தெரிந்துகொள்ள முடிகிறது. உதாரணமாக, இங்கே எனக்கு முன்னால் பேசிய அங்கத்தினர்கள் சொன்னார்கள். பருவமழை தவறிவிட்டது என்று. ஆனால், இந்த மின்சாரத் தட்டுப்பாட்டுக்கு, இந்த மின்சார வெட்டுக்குப் பருவமழை மட்டும் தான் காரணமா என்று ஒரு கணம் உற்று நோக்கினால், ஒரு பக்கம் பருவமழை தவறியிருந்தாலும், இந்த அரசினுடைய மெத்தன போக்கே இதற்குக் காரணம் என்று என்னால் சொல்ல முடியும். இந்த அரசு 100 சதவீதம்

[திரு. கே. சொக்கலிங்கம்]

[1983 பிப்ரவரி 5]

(முற்பகல் 11.30)

மின்வெட்டைக் கொண்டு வந்திருக்கிறது. 1975-ஆம் ஆண்டில் இப்படியொரு மின்சாரப் பஞ்சம், மின்சார வெட்டு வந்த நேரத்தில் அன்றைக்கிருந்த அரசு 75 சதவீதம்தான் மின்சாரக் கட்டுப்பாட்டைக் கொண்டு வந்தது. ஆனால் இப்பொழுது 100 சதவீதம் என்று நீங்கள் கொண்டு வந்திருக்கிறீர்கள். 75 சதவீதம் என்ன, 100 சதவீதத்தையே நாங்கள் கொண்டு வந்திருக்கிறோம் என்று பெரிய புரட்சிகரமான திட்டத்தை நீங்கள் கொண்டு வந்திருக்கிறீர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, 100 சதவீதம் கொண்டு வந்த முதல் பரிசை நான்தான் பெற வேண்டுமென்று எவ்வளவோ பாடுபட்டேன். ஆனால் 1975-ஆம் ஆண்டே 100 சதவீதத்தைக் கொண்டு வந்து அந்தப் பரிசை அப்பொழுதே தட்டிக்கொண்டு போய்விட்டார் அன்றைய மின்சார அமைச்சரவர்கள்.

திரு. கே. சொக்கலிங்கம்: பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, அந்தப் பெயரை நீங்கள் வாங்க வேண்டாமென்று நான் அமைச்சரவர்களை பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். காரணம் என்னவென்றால் மின்சார அமைச்சரவர்கள் திறமை மிக்கவர்கள், வல்லமை மிக்கவர்கள், இந்தத் துறையிலே பயிற்சி பற்றவர்கள். அப்படியிருந்தும் இப்படிப்பட்ட நிலைமைகளை ஏன் உருவாக்குகிறார்கள் என்றுதான் கேட்க விரும்புகிறேன்.

இன்னொன்றையு சொல்லியிருக்கிறார்கள். 1981-82-ஆம் ஆண்டில் புனல் மின் நிலையங்கள், அனல் மின் நிலையங்கள் ஆகியவைகளிலே 12,108 மில்லியன் யூனிட் உற்பத்தியாகி இருப்பதாகச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். ஒரு பக்சத்திலே, உபரி என்று சொல்லியிருக்கிறீர்கள். ஆனால் இன்று நாட்டிலே நடைபெறுகின்ற நிலைமை என்ன? பல தொழிற்சாலைகள் மூடப்பட்டிருக்கின்றன. பல தொழிற்சாலைகளில் லே ஆப் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஏற்கனவே இன்றையதினம் ஏறியிருக்கின்ற விலை பாசிகளைப் பார்க்கின்றபொழுது படி அரிசி 7 ரூபாய் முதல் 10 ரூபாய் வரையில்கூட விற்பதாகச் சொல்கிறார்கள். இப்படியிருக்கின்ற நேரத்தில் ஒரு தொழிலாளி 3 நாட்கள், 4 நாட்கள் மட்டும் வேலை செய்தால் எப்படி அந்தத் தொழிலாளி தன்னுடைய குடும்பத்தை நடத்த முடியும் என்பதைச் சற்று உற்றுக் கவனிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

பெரிய நிறுவனங்களாக இருக்கின்ற எண்ணூர் அசோக் லேலண்டில் 3 நாட்கள்தான் வேலை எண்ணூர் பவுண்டரியில் 4 நாட்கள்தான் வேலை. இப்படி பல பெரிய தொழிற்சாலைகளில் இந்த நிலைமைகள் இருக்கின்றன. குறிப்பாக என்னுடைய தொகுதியிலே இருக்கின்ற மறைமலைநகரிலே பல தொழிற்சாலைகள் கட்டப்பட்டு, சிறு தொழிற்சாலைகள் கட்டப்பட்டு உதுவரையிலும் மின்னணைப்பு இல்லாமல் கஷ்டப்படும் நிலைமையை இந்த அரசு உருவாக்கியிருக்கிறது.

1983 பிப்ரவரி 5]

[திரு. கெ. சொக்கலிங்கம்]

இன்றையதினம் தொழிற்சாலைகளில் வேலைபார்க்கும் தொழிலாளர்கள் ஒருபக்கம் அவதிப்படுகிறார்கள். முதலாளிகள் பல தொழிற்சாலைகளை அமைப்பதற்குக் கஷ்டப்படும் சூழ்நிலை ஒருபக்கத்தில் இருக்கிறது. மின்சாரம் ஒரு பக்கம், இன்னொரு பக்கம் இடம் கிடைப்பதில் உள்ள கஷ்டம். ஒரு சாதாரண கம்பெனி நிறுவ வேண்டுமென்று சொன்னால் கூட மின்சாரம் ஒரு பக்கம், இடம் ஆர்ஜிதம் கொடுக்காதது ஒரு பக்கம் என்ற வகையில் இந்த அரசாங்கம் தூங்கும் நிலையில் இருக்கிறது என்று கூற விரும்புகிறேன்.

எனக்கு முன்னால் பேசிய அருமை நண்பர் திரு. ஆறுமுகம் அவர்கள் கூறியதைப்போல 6 மணி நேரத்திற்கு விவசாயிகளுக்கு இரவு நேரத்தில் கொடுக்கிறீர்கள். இந்த 6 மணி நேரமாவது ஒழுங்காகக் கொடுக்கிறீர்களா என்றால் நிச்சயமாக இல்லை. ஆனால் இந்த அரசு ஒரு நல்ல காரியத்தைச் செய்திருக்கிறது. இரவிலே 6 மணி நேரம் மின்சாரம் கொடுக்கிறோம் என்று சொல்லி, மனைவி மக்களை விட்டுவிட்டு, அந்த மனைவி மக்கள் தங்களுடைய குடும்பத்திலே உள்ள மூத்தவர் இல்லாமல் தவிக்கும் நிலையில், அந்த மூத்தவர் இரவு நேரங்களிலே கழனியிலே படுத்துத் தூங்கவேண்டிய துரப்பாக்கியமான நிலைமையை இந்த அரசு உருவாக்கியிருக்கிறது. இந்த நல்ல காரியத்தை இந்த அரசு செய்திருக்கிறது என்ற வகையில் நீங்கள் உள்ளபடியே புரட்சியான திட்டத்தைத்தான் கொண்டு வந்திருக்கிறீர்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

இன்றையதினம் மின்சாரம் பற்றாக்குறையாக இருக்கிறது என்று சொன்னால் நீங்கள் என்ன சொல்லுகிறீர்கள்? பருவ மழை என்று சொல்லுகிறீர்கள். நெய்வேலியிலும் மற்றுமுள்ள அனல் மின் நிலையங்களைப் பொறுத்தவரையில், அதிலும் குறிப்பாக தூத்துக்குடி அனல் மின் நிலையத்தில் மின்சார உற்பத்தி செய்வதற்கு வேண்டிய நிலக்கரியைக் கொண்டு வருவதற்கு போக்குவரத்து நிலைமைகளைப் பொறுத்த வரையில் கப்பல் பேரம் நடத்தப்பட்டிருக்கிறது. மூன்றாண்டுக் காலமாக அந்தப் பேரத்திலேயே காலத்தைக் கழித்திருக்கிறீர்கள். ஐரோப்பாவோடு பேசியிருக்கிறோம், இன்னொரு இடத்திலே பேசியிருக்கிறோம் என்று இப்படிச் கப்பலைப் பற்றிப் பேசுவதிலேயே மூன்றாண்டுக் காலத்தைக் கழித்திருக்கிறீர்கள். இவ்வாறு செய்து விட்டு இப்பொழுது மின்சாரம் இல்லை என்று கூப்பாடு போட்டுக் கொண்டிருக்கிறீர்கள். இதற்கெல்லாம் காரம் என்னவென்றால் அதிலே இந்தச் சர்க்கார் மெத்தனப் போக்கைக் கடைபிடித்ததுதான் என்பதைச் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். ஒரு பக்கம் மழை இல்லை என்று சொல்கிறீர்கள்; இன்னொரு பக்கத்தில் போக்குவரத்திற்கான நிலைமைகளில் கவனம் செலுத்தவில்லை. இதுதான் உண்மையிலேயே நடந்திருக்கிறது.

[திரு கெ. சொக்கலிங்கம்]

[1983 பிப்ரவரி 5]

பல தொழிற்சாலைகளுக்கு இருக்கின்ற மின்னணைப்புக் கூட ஒழுங்காக வருவதாக இல்லை. உதாரணமாக என்னுடைய தொகுதியில் உள்ள கூடுவாஞ்சேரி பகுதியில் சாதாரண மின்னணைப்புக் கூட கிடைப்பது கடினமாக இருக்கிறது.

அதற்கடுத்தாற்போல, என்னுடைய தொகுதி பற்றி சில கருத்துக்களைத் தெரிவிக்க விரும்புகிறேன். என்னுடைய தொகுதியில் மினவர்கள் அதிகமாக வாழ்கிறார்கள். கடலோரப் பகுதியில் வாழ்கிறார்கள். இது குறித்து ஏற்கனவே அமைச்சர் அவர்களிடத்தில் கேள்வியாகக் கேட்டிருந்தேன். இங்கே உங்களுடைய அறிக்கையிலே மினவப்பகுதிகளிலும், அரிசனப் பகுதிகளிலும் உபரியான மின் இணைப்பைக் கொடுத்திருக்கிறோம் என்று சொல்லி இருக்கிறீர்கள். அங்கே பொருத்தப் படுகின்ற கம்பிகள், உப்பங்காற்றுப் பட்டவுடன் அந்தக் கம்பிகள் அறுந்து போகின்ற நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது. எனவே அந்தக் கம்பிக்குப் பதிலாக, அண்டர் கிரவுண்டில், பூமிக்கு அடியில் பொருத்தவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அதற்கு அதிகமாக செலவாகும் என்று சொல்லுகிறார்கள். நான் அமைச்சர் அவர்களைப் பரிவோடு கேட்டுக் கொள்கிறேன். செலவைப் பார்க்காமல் பொதுமக்கள் நன்மைக்காக இதைச் செய்யவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். உங்களுடைய முதலமைச்சர்கூட மினவ நண்பனாக நடந்துள்ளார். எனவே மினவர்கள் நலன் கருதி இதை பூமிக்கடியில் பொருத்துவதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் தகுந்த நடவடிக்கை எடுக்க முன்வர வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து அரிசனக் காலனிகளுக்கு, 1982-83 ஆம் ஆண்டில் முழுவதும் மின் இணைப்பு கொடுத்திருப்பதாக உள்ள புள்ளி விவரத்தில் சொல்லி இருக்கிறீர்கள். ஆனால் இன்றையதினம் அரிசனக் காலனிகள் பலவற்றிற்கு மின் இணைப்பு இல்லை. ஒரு லீட்டர்கு ஒரு விளக்குத் திட்டம் என்று கொண்டு வந்தீர்கள். ஆனால் அந்தத் திட்டத்தை சரியாக அமல் படுத்தவில்லை. பல குடியிருப்புகள் இன்றைக்கு மின் இணைப்பில்லாமல் இருக்கின்றன.

அடுத்து இப்போது வருகின்ற பல்புகள், டியூப் லைட்கள் சாதாரண வோல்டேஜ் கம்மியாக இருந்தால்கூட எரிவது இல்லை. அப்படியே போட்டால் அது 'ப்யூஸ்' ஆகிவிடுகிறது. ஏற்கனவே ஊராட்சி ஒன்றியங்களிலே கொடுக்கப்படும் பல்புகள் ப்யூஸ் ஆகி விடுகின்றன. அந்த பல்புகளை எல்லாம் நீங்கள் எப்படி வாங்குகிறீர்கள், எங்கிருந்து வாங்குகிறீர்கள் என்பதெல்லாம் எனக்குத் தெரியாது. ஆனால் அந்தப் பல்புகளின் தரம் சரியில்லை என்பதைத் தெரிவித்துக் கொண்டு தரமுள்ள பல்புகளை வாங்க வேண்டும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

1983 பிப்ரவரி 5]

[திரு. கெ. சொக்கலிங்கம்]

அடுத்து மாண்புமிகு சின்னராஜ் அவர்கள் ஒரு கருத்தைச் சொன்னார்கள். நிலக்கரி வருவதற்கும் மத்திய அரசுதான் காரணம் என்று சொன்னார். நெய்வேலியில் இரண்டாவது சுரங்கம் தாமதப்படுத்துவதற்கு மத்திய அரசு என்று காரணம் காட்டிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். நான் கேட்கிறேன், மத்திய அரசாங்கத்தை வற்புறுத்துவதற்கு இந்த மாநில அரசு ஏன் தயக்கம் காட்டுகிறது. இங்கே நீங்கள் ஒருவிதமாகப் பேசுகிறீர்கள். ஆனால் அங்கே போனால் வேறுவிதமாகப் பேசுகிறீர்கள். நீங்கள் இதைச் சொல்லி ஏன் வாதாடக் கூடாது. இங்கே பேசிய எங்கள் கட்சித் துணைத் தலைவர் பேராசிரியர் அவர்கள் சொன்னதைப்போல 'உறவுக்குக் கைகொடுப்போம், உரிமைக்குக் குரல் கொடுப்போம்' என்பதைப்போல, நீங்கள் உறவுக்குக் கை கொடுங்கள், அதேநேரத்தில் நம்முடைய உரிமைக்குக் குரல் கொடுக்கத்தான் வேண்டும். எனவே நமக்குத் தேவையானவைகளை மத்திய அரசிடம் இருந்து பெறுவதற்கு நீங்கள் முன்வரவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதுமட்டுமல்ல. இன்றையதினம் இந்த மின்வாரியத் தொழிலாளர்கள், குறிப்பாக ஓயர்மென்கள் கிராமங்களிலே தங்குவதில்லை. கேட்டால் எங்களுக்கு விடுவசதியில்லை என்று சொல்லுகிறார்கள். இதன் காரணமாக எங்காவது மின்சாரத் தடை ஏற்பட்டால் இவர்களை கூப்பிடுவது மிகவும் கஷ்டமாக இருக்கிறது. எனவே நான் கேட்டுக் கொள்ள விரும்புவது, குறிப்பிட்ட இடங்களில் பொதுவான இடத்தை ஆர்ஜிதம் செய்து தாலுக்கா வாரியாக மின்சார வாரியத் தொழிலாளர்களுக்கு விடுகட்டிக் கொடுக்க வேண்டும். அப்படித் கட்டிக் கொடுத்தால் எந்த நேரமும் அவர்களை அழைத்து ரிப்பேர் செய்ய வசதியாக இருக்கும்.

இந்த அரசின் மின்சாரத் தட்டுப்பாட்டு நிலையால் தொழிலாளர்கள் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். விவசாயிகள் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். அதுமட்டுமல்ல அரசு சிமென்ட் தொழிற்சாலைகள் பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அதன் காரணமாக கட்டிடத் தொழிலாளர்கள் போராட்டம் நடத்த வேண்டிய நிலை கூட ஏற்பட்டது. அவர்கள் ஊர்வலம் எல்லாம் போன நிலை கூட ஏற்பட்டது. இப்படிப்பட்ட ஒரு துர்ப்பாக்கிய மான் நிலைமை வரக்கூடாது, அதற்கான நடவடிக்கையை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் எடுக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொண்டு, இந்த அரசினுடைய மெத்தனப் போக்கினால் மின்சார உற்பத்திக் குறைந்திருக்கிறது என்பதை எடுத்துச் சொல்லி, இனிமேல் இப்படிப்பட்ட நிலைமை ஏற்படாமல் இருக்கும்படி மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களை கேட்டு முடித்துக் கொள்கிறேன், நன்றி வணக்கம்.

[1983 பிப்ரவரி 5]

(முற்பகல் 11.40)

திரு. எஸ். சிவராமன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இன்றையதினம் 1981-82 ஆம் ஆண்டுக்கான மின்சார நிதிநிலை அறிக்கையின் மீது என்னுடைய ஒருசில கருத்துக்களை நான் தெரிவிக்க முற்படுகிறேன். இன்றையதினம் தமிழகத்தைப் பொறுத் வரையில் மின்சார வெட்டு என்பது மிக சாதாரண ஒன்றாக ஆகிவிட்டது. மின்சாரவெட்டு என்பது இன்றைக்கு யாளை வரும் பின்னே, மணியோசை வரும் முன்னே என்று சொல்வார்கள், அதைப்போன்று இந்த ஆண்டு மழை வராத காரணத்தால் இந்த மின்சார வெட்டு ஏற்பட்டு இருக்கிறது என்பதை நான் சொல்லிக் கொள்ளக் கூடும் பட்டிருக்கிறேன். ஆனால் அதே நேரத்தில் இந்த மின்சாரம் பற்றாக்குறை ஏற்பட்டும், இதனால் பின்விளைவுகள் என்ன ஏற்படும் என்பதை அதிகாரிகள் நல்ல முறையில் ஆலோசனை செய்யாத காரணத்தினால், பல ஆயிரக்கணக்கான விவசாயிகள் விவசாயம் செய்தும், பயிரிட்டும், அவைகள் எல்லாம் கருகிவிட்ட சூழ்நிலையை நாம் பார்த்துக் கொண்டிருக்கிறோம். அதிகாரிகள் முன் எச்சரிக்கையாக நடவடிக்கைகளை எடுக்காததன் காரணமாக பல ஆயிரக்கணக்கான விவசாயிகள் இன்றையதினம் பாதிக்கப் பட்டிருக்கிறார்கள். மழையில்லாமல் வறட்சி ஏற்பட்டதன் காரணமாக பாதிப்பு இருந்தபோதிலும் இரக்கக்கூடிய தண்ணீரை கிணற்றிலேயிருந்து இறைத்து பயிர் செய்தாலும் கூட அவற்றை காப்பாற்ற முடியாத ஒரு நிலை இன்றைக்கு ஏற்பட்டிருக்கிறது. பொதுவாக நமது மாநிலத்தைப் பொறுத்தவரையில் இருக்கக்கூடிய நீர் நிலைகளைப் பயன்படுத்தி மின்சாரத்தை எடுத்துவிட்டோம். அதனால் மீண்டும் அனால் மின்சார நிலையங்களை நாம் ஏற்படுத்த வேண்டும். அதற்கான ஆயத்தங்கள் ஏற்படுத்தியிருப்பதாக நாம் சொல்லிக்கொண்டு இருக்கிறோம். இந்த நேரத்தில் நிலக்கரி வேண்டுமென்று சொல்கிறபோது நாம் மத்திய அரசை காரணம் காண்பித்துக் கொண்டிருக்கிறோம். இதுவரையில் மத்திய அரசு எந்த அளவுக்கு நிலக்கரி கொடுத்துக்கொண்டு இருந்தார்களோ, எந்தமுறையில் நிலக்கரி வந்ததோ, அதைத்தான் நாம் பின்பற்றவேண்டுமே தவிர, அதைவிடுத்து, கப்பல் இல்லை, அனால் நிலக்கரி வரவில்லை என்று நீங்கள் சொல்லிக்கொண்டிருக்கக்கூடாது. இதை மாற்றி இதுவரையில் எந்த முறையில் நிலக்கரி வந்து கொண்டு இருந்ததோ அதைப் பயன்படுத்தி இந்த மின்சாரப் பற்றாக்குறை ஏற்படாத அளவிற்கு நாம் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஆனால் அதே நேரத்தில் இன்றையதினம் மின்சார வெட்டு என்று சொல்லி 100 சதவீதம் மின்சார வெட்டு தொழிற்சாலைகளுக்கு கொண்டு வந்து விட்டோம் என்று சொல்கின்ற நேரத்திலே நாம் மற்ற மாநிலங்களைக் காண்பித்து மற்றவர்களைக் காண்பித்து அவர்கள் கொண்டு வந்திருக்கிறார்கள் என்று நாம் காரணம்

1983 பிப்ரவரி 5]

[திரு. கெ. சொக்கலிங்கம்]

இன்றையதினம் தொழிற்சாலைகளில் வேலைபார்க்கும் தொழிலாளர்கள் ஒருபக்கம் அவதிப்படுகிறார்கள். முதலாளிகள் பல தொழிற்சாலைகளை அமைப்பதற்குக் கஷ்டப்படும் சூழ்நிலை ஒருபக்கத்தில் இருக்கிறது. மின்சாரம் ஒரு பக்கம், இன்னொரு பக்கம் இடம் கிடைப்பதில் உள்ள கஷ்டம். ஒரு சாதாரண கம்பெனி நிறுவ வேண்டுமென்று சொன்னால் கூட மின்சாரம் ஒரு பக்கம், இடம் ஆர்ஜிதம் கொடுக்காதது ஒரு பக்கம் என்ற வகையில் இந்த அரசாங்கம் தூங்கும் நிலையில் இருக்கிறது என்று கூற விரும்புகிறேன்.

எனக்கு முன்னால் பேசிய அருமை நண்பர் திரு. ஆறுமுகம் அவர்கள் கூறியதைப்போல 6 மணி நேரத்திற்கு விவசாயிகளுக்கு இரவு நேரத்தில் கொடுக்கிறீர்கள். இந்த 6 மணி நேரமாவது ஒழுங்காகக் கொடுக்கிறீர்களா என்றால் நிச்சயமாக இல்லை. ஆனால் இந்த அரசு ஒரு நல்ல காரியத்தைச் செய்திருக்கிறது. இரவிலே 6 மணி நேரம் மின்சாரம் கொடுக்கிறோம் என்று சொல்லி, மனைவி மக்களை விட்டுவிட்டு, அந்த மனைவி மக்கள் தங்களுடைய குடும்பத்திலே உள்ள மூத்தவர் இல்லாமல் தவிக்கும் நிலையில், அந்த மூத்தவர் இரவு நேரங்களிலே கழனியிலே படுத்துத் தூங்கவேண்டிய துரப்பாக்கியமான நிலைமையை இந்த அரசு உருவாக்கியிருக்கிறது. இந்த நல்ல காரியத்தை இந்த அரசு செய்திருக்கிறது என்ற வகையில் நீங்கள் உள்ளபடியே புரட்சியான திட்டத்தைத்தான் கொண்டு வந்திருக்கிறீர்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

இன்றையதினம் மின்சாரம் பற்றாக்குறையாக இருக்கிறது என்று சொன்னால் நீங்கள் என்ன சொல்லுகிறீர்கள்? பருவ மழை என்று சொல்லுகிறீர்கள். நெய்வேலியிலும் மற்றுமுள்ள அனல் மின் நிலையங்களைப் பொறுத்தவரையில், அதிலும் குறிப்பாக தூத்துக்குடி அனல் மின் நிலையத்தில் மின்சார உற்பத்தி செய்வதற்கு வேண்டிய நிலக்கரியைக் கொண்டு வருவதற்கு போக்குவரத்து நிலைமைகளைப் பொறுத்த வரையில் கப்பல் பேரம் நடத்தப்பட்டிருக்கிறது. மூன்றாண்டுக் காலமாக அந்தப் பேரத்திலேயே காலத்தைக் கழித்திருக்கிறீர்கள். ஐரோப்பாவோடு பேசியிருக்கிறோம், இன்னொரு இடத்திலே பேசியிருக்கிறோம் என்று இப்படிச் கப்பலைப் பற்றிப் பேசுவதிலேயே மூன்றாண்டுக் காலத்தைக் கழித்திருக்கிறீர்கள். இவ்வாறு செய்து விட்டு இப்பொழுது மின்சாரம் இல்லை என்று கூப்பாடு போட்டுக் கொண்டிருக்கிறீர்கள். இதற்கெல்லாம் காரம் என்னவென்றால் அதிலே இந்தச் சர்க்கார் மெத்தனப் போக்கைக் கடைபிடித்ததுதான் என்பதைச் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். ஒரு பக்கம் மழை இல்லை என்று சொல்கிறீர்கள்; இன்னொரு பக்கத்தில் போக்குவரத்திற்கான நிலைமைகளில் கவனம் செலுத்தவில்லை. இதுதான் உண்மையிலேயே நடந்திருக்கிறது.

[திரு கெ. சொக்கலிங்கம்]

[1983 பிப்ரவரி 5]

பல தொழிற்சாலைகளுக்கு இருக்கின்ற மின்னணைப்புக் கூட ஒழுங்காக வருவதாக இல்லை உதாரணமாக என்னுடைய தொகுதியில் உள்ள கூடுவாஞ்சேரி பகுதியில் சாதாரண மின்னணைப்புக் கூட கிடைப்பது கடினமாக இருக்கிறது.

அதற்கடுத்தாற்போல, என்னுடைய தொகுதி பற்றி சில கருத்துக்களைத் தெரிவிக்க விரும்புகிறேன். என்னுடைய தொகுதியில் மினவர்கள் அதிகமாக வாழ்கிறார்கள். கடலோரப் பகுதியில் வாழ்கிறார்கள். இது குறித்து ஏற்கனவே அமைச்சர் அவர்களிடத்தில் கேள்வியாகக் கேட்டிருந்தேன். இங்கே உங்களுடைய அறிக்கையிலே மினவப்பகுதிகளிலும், அரிசனப் பகுதிகளிலும் உபரியான மின் இணைப்பைக் கொடுத்திருக்கிறோம் என்று சொல்லி இருக்கிறீர்கள். அங்கே பொருத்தப் படுகின்ற கம்பிகள், உப்பங்காற்றுப் பட்டவுடன் அந்தக் கம்பிகள் அறுந்து போகின்ற நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது. எனவே அந்தக் கம்பிக்குப் பதிவாக, அண்டர் கிரவுண்டிங், பூமிக்கு அடியில் பொருத்தவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அதற்கு அதிகமாக செலவாகும் என்று சொல்லுகிறார்கள். நான் அமைச்சர் அவர்களைப் பரிவோடு கேட்டுக் கொள்கிறேன். செலவைப் பார்க்காமல் பொதுமக்கள் நன்மைக்காக இதைச் செய்யவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். உங்களுடைய முதலமைச்சராக மினவ நண்பனாக நடத்துள்ளார். எனவே மினவர்கள் நலன்கருதி இதை பூமிக்கடியில் பொருத்துவதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் தகுந்த நடவடிக்கை எடுக்க முன்வர வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து அரிசனக் காலனிகளுக்கு, 1982-83 ஆம் ஆண்டில் முழுவதும் மின் இணைப்பு கொடுத்திருப்பதாக உள்ள புள்ளி விவரத்தில் சொல்லி இருக்கிறீர்கள். ஆனால் இன்றையதினம் அரிசன காலனிகள் பல்வற்றிற்கு மின் இணைப்பு இல்லை. ஒரு வீட்டுக்கு ஒரு விளக்குத் திட்டம் என்று கொண்டு வந்தீர்கள். ஆனால் அந்தத் திட்டத்தை சரியாக அமல் படுத்தவில்லை. பல குடியிருப்புகள் இன்றைக்கு மின் இணைப்பில்லாமல் இருக்கின்றன.

அடுத்து இப்போது வருகின்ற பல்புகள், டியூப் லைட்கள் சாதாரண வோல்டேஜ் கம்மியாக இருந்தால்கூட எரிவது இல்லை. அப்படியே போட்டால் அது 'ப்யூஸ்' ஆகிவிடுகிறது. ஏற்கனவே ஊராட்சி ஒன்றியங்களிலே கொடுக்கப்படும் பல்புகள் ப்யூஸ் ஆகி விடுகின்றன. அந்த பல்புகளை எல்லாம் நீங்கள் எப்படி வாங்குகிறீர்கள், எங்கிருந்து வாங்குகிறீர்கள் என்பதெல்லாம் எனக்குத் தெரியாது. ஆனால் அந்தப் பல்புகளின் தரம் சரியில்லை என்பதைத் தெரிவித்துக் கொண்டு தரமுள்ள பல்புகளை வாங்க வேண்டும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

1983 பிப்ரவரி 5]

[திரு. கெ. சொக்கலிங்கம்]

அடுத்து மாண்புமிகு சின்னராஜ் அவர்கள் ஒரு கருத்தைச் சொன்னார்கள். நிலக்கரி வருவதற்கும் மத்திய அரசுதான் காரணம் என்று சொன்னார். நெய்வேலியில் இரண்டாவது சுரங்கம் தாமதப்படுத்துவதற்கு மத்திய அரசு என்று காரணம் காட்டிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். நான் கேட்கிறேன், மத்திய அரசாங்கத்தை வற்புறுத்துவதற்கு இந்த மாநில அரசு ஏன் தயக்கம் காட்டுகிறது. இங்கே நீங்கள் ஒருவிதமாகப் பேசுகிறீர்கள். ஆனால் அங்கே போனால் வேறுவிதமாகப் பேசுகிறீர்கள். நீங்கள் இதைச் சொல்லி ஏன் வாதாடக் கூடாது. இங்கே பேசிய எங்கள் கட்சித் துணைத் தலைவர் பேராசிரியர் அவர்கள் சொன்னதைப்போல 'உறவுக்குக் கைகொடுப்போம், உரிமைக்குக் குரல் கொடுப்போம்' என்பதைப்போல, நீங்கள் உறவுக்குக் கை கொடுங்கள், அதேநேரத்தில் நம்முடைய உரிமைக்குக் குரல் கொடுக்கத் தான் வேண்டும். எனவே நமக்குத் தேவையானவைகளை மத்திய அரசிடம் இருந்து பெறுவதற்கு நீங்கள் முன்வரவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதுமட்டுமல்ல. இன்றையதினம் இந்த மின்வாரியத் தொழிலாளர்கள், குறிப்பாக ஓயர்மென்கள் கிராமங்களிலே தங்குவதில்லை. கேட்டால் எங்களுக்கு வீடு வசதியில்லை என்று சொல்லுகிறார்கள். இதன் காரணமாக எங்காவது மின்சாரத் தடை ஏற்பட்டால் இவர்களை கூப்பிடுவது மிகவும் கஷ்டமாக இருக்கிறது. எனவே நான் கேட்டுக் கொள்ள விரும்புவது, குறிப்பிட்ட இடங்களில் பொதுவான இடத்தை ஆர்ஜிதம் செய்து தாலுகா வாரியாக மின்சார வாரியத் தொழிலாளர்களுக்கு வீடு கட்டிக் கொடுக்க வேண்டும். அப்படி கட்டிக் கொடுத்தால் எந்த நேரமும் அவர்களை அழைத்து ரிப்பேர் செய்ய வசதியாக இருக்கும்.

இந்த அரசின் மின்சாரத் தட்டுப்பாட்டு நிலையால் தொழிலாளர்கள் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். விவசாயிகள் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். அதுமட்டுமல்ல அரசு சிமென்ட் தொழிற்சாலைகள் பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அதன் காரணமாக கட்டிடத் தொழிலாளர்கள் போராட்டம் நடத்த வேண்டிய நிலை கூட ஏற்பட்டது. அவர்கள் ஊர்வலம் எல்லாம் போன நிலை கூட ஏற்பட்டது. இப்படிப்பட்ட ஒரு துர்ப்பாக்கியமான நிலைமை வரக்கூடாது, அதற்கான நடவடிக்கையை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் எடுக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொண்டு, இந்த அரசினுடைய மெத்தனப் போக்கினால் மின்சார உற்பத்திக் குறைந்திருக்கிறது என்பதை எடுத்துச் சொல்லி, இனிமேல் இப்படிப்பட்ட நிலைமை ஏற்படாமல் இருக்கும்படி மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களை கேட்டு முடித்துக் கொள்கிறேன், நன்றி வணக்கம்.

[1983 பிப்ரவரி 5]

(முற்பகல் 11.40)

திரு. எஸ். சிவராமன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இன்றையதினம் 1981-82 ஆம் ஆண்டுக்கான மின்சார நிதிநிலை அறிக்கையின் மீது என்னுடைய ஒருசில கருத்துக்களை நான் தெரிவிக்க முற்படுகிறேன். இன்றையதினம் தமிழகத்தைப் பொறுத் வரையில் மின்சார வெட்டு என்பது மிக சாதாரண ஒன்றாக ஆகிவிட்டது. மின்சாரவெட்டு என்பது இன்றைக்கு யானை வரும் பின்னே, மணியோசை வரும் முன்னே என்று சொல்வார்கள், அதைப்போன்று இந்த ஆண்டு மழை வராத காரணத்தால் இந்த மின்சார வெட்டு ஏற்பட்டு இருக்கிறது என்பதை நான் சொல்லிக் கொள்ள கடவ்மப் பட்டிருக்கிறேன். ஆனால் அதே நேரத்தில் இந்த மின்சாரம் பற்றாக்குறை ஏற்பட்டும், இதனால் பின்விளைவுகள் என்ன ஏற்படும் என்பதை அதிகாரிகள் நல்ல முறையில் ஆலோசனை செய்யாத காரணத்தினால், பல ஆயிரக்கணக்கான விவசாயிகள் விவசாயம் செய்தும், பயிரிட்டும், அவைகள் எல்லாம் கருகிவிட்ட சூழ்நிலையை நாம் பார்த்துக் கொண்டிருக்கிறோம். அதிகாரிகள் முன் எச்சரிக்கையாக நடவடிக்கைகளை எடுக்காததன் காரணமாக பல ஆயிரக்கணக்கான விவசாயிகள் இன்றையதினம் பாதிக்கப் பட்டிருக்கிறார்கள். மழையில்லாமல் வறட்சி ஏற்பட்டதன் காரணமாக பாதிப்பு இருந்தபோதிலும் இருக்கக்கூடிய தண்ணீரை கிணற்றிலேயிருந்து இறைத்து பயிர் செய்தாலும் கூட அவற்றை காப்பாற்ற முடியாத ஒரு நிலை இன்றைக்கு ஏற்பட்டிருக்கிறது. பொதுவாக நமது மாநிலத்தைப் பொறுத்தவரையில் இருக்கக்கூடிய நீர் நிலைகளைப் பயன்படுத்தி மின்சாரத்தை எடுத்துவிட்டோம். அதனால் மீண்டும் அனல் மின்சார நிலையங்களை நாம் ஏற்படுத்த வேண்டும். அதற்கான ஆயத்தங்கள் ஏற்படுத்தியிருப்பதாக நாம் சொல்லிக்கொண்டு இருக்கிறோம். இந்த நேரத்தில் நிலக்கரி வேண்டுமென்று சொல்கிறபோது நாம் மத்திய அரசை காரணம் காண்பித்துக் கொண்டிருக்கிறோம். இதுவரையில் மத்திய அரசு எந்த அளவுக்கு நிலக்கரி கொடுத்துக்கொண்டு இருந்தார்களோ, எந்தமுறையில் நிலக்கரி வந்ததோ, அதைத்தான் நாம் பின்பற்றவேண்டுமே தவிர, அதைவிடுத்து, கப்பல் இல்லை, அனல் நிலக்கரி வரவில்லை என்று நீங்கள் சொல்லிக்கொண்டிருக்கக்கூடாது. இதை மாற்றி இதுவரையில் எந்த முறையில் நிலக்கரி வந்து கொண்டு இருந்ததோ அதைப் பயன்படுத்தி இந்த மின்சாரப் பற்றாக்குறை ஏற்படாத அளவிற்கு நாம் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஆனால் அதே நேரத்தில் இன்றையதினம் மின்சார வெட்டு என்று சொல்லி 100 சதவீதம் மின்சார வெட்டு தொழிற்சாலைகளுக்கு கொண்டு வந்து விட்டோம் என்று சொல்கின்ற நேரத்திலே நாம் மற்ற மாநிலங்களைக் காண்பித்து மற்றவர்களைக் காண்பித்து அவர்கள் கொண்டு வந்திருக்கிறார்கள் என்று நாம் காரணம்

1983 பிப்ரவரி 5]

[திரு. எஸ். சிவராமன்]

கற்பிக்கிறோம். ஆனால் பொதுவாக இந்தியாவில் எதற்கு எடுத்தாலும் நம்முடைய மாநிலம் முன் உதாரணமாக, தமிழகம் இருந்துகொண்டிருக்கிறது. அதைப் பார்க்கின்றபோது நாம் மற்றவர்களுக்கு வழிகாட்டியாக இருந்துகொண்டிருக்கிறோம். இன்றையதினம் மின்சார உற்பத்தியில் மட்டுமல்ல, கிராம மக்களுக்கும் விவசாயிகளுக்கும் மின் வெட்டு கொடுப்பதிலே நாம் முன்னணியில் இருந்துகொண்டிருக்கிறோம். இதைப் பின்பற்றாமல் மற்ற மாநிலங்களில் எவ்வாறு நடந்து கொண்டிருக்கிறதோ அதைத்தான் நாம் செய்யவேண்டுமே. தவிர அதைவிடுத்து மற்ற மாதிரிவங்களைக் காண்பித்து, ஒப்பிட்டு பார்ப்பது தேவையில்லாத ஒன்று என்பதை நான் இந்த நேரத்திலே சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அதோடு நெய்வேலியில் மின் நிலையம் முதல் கட்டம் ஆரம்பிக்கப்பட்டு, அது முடிந்து, இரண்டாம் கட்டத்திலே நாம் இருந்து கொண்டிருக்கிறோம். அதற்குப் பிறகு மூன்றாவது கட்டமாக மின் உற்பத்தி நிலையத்தை துவக்குவதிலே நாம் மிகவும் அலட்சியமாக இருந்துகொண்டிருக்கிறோம். அவ்வாறு உற்பத்தியாகின்றபோது தமிழகத்திற்குப் போதுமான மின்சாரத்தை கொடுத்துவிட்டு மற்ற மாநிலங்களுக்குக் கொடுக்க வேண்டுமென்று சொல்லுகின்ற நேரத்தில் அங்கே தென் ஆற்காடு மாவட்டத்திலே இந்த உற்பத்தி நிலையம் இருக்கின்ற காரணத்தாலே அங்கே இருக்கின்ற விவசாயிகளுக்கு, அவர்களுக்கு முன் உரிமை கொடுத்து, அவர்களுக்கு கொடுத்தது போக மற்ற மாவட்டங்களுக்கு, மற்ற மாநிலங்களுக்கு கொடுக்கவேண்டுமென்று நான் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதோடு, எரிவாயு உற்பத்தி செய்வதற்கு தமிழகத்திலே சில மாவட்டங்களில் நாம் முயற்சி எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறோம். அதைப் பார்க்கிறபோது தென் ஆற்காடு மாவட்டத்தைப் பொறுத்தவரையில் அதற்கு வேண்டிய, எரிவாயு தயாரிப்பதற்கு வேண்டிய சவுக்கு மரம், கருவேல மரம், நிலம், ஆகிய மூன்றும் தேவைப்படுகிறது. இது அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும். தென் ஆற்காடு மாவட்டம் சவுக்கு உற்பத்தி செய்வதிலே ஒரு முன்னோடியாக இருந்து கொண்டிருக்கிறது. அதோடு வன இலாகா மூலமாக அங்கே பலவிதமான கருவேல மரங்களை நட்டுக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அதோடு வனத்துறையிலே பூக்கலப் பட்டஸ் மரத்தை நட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அவற்றை மாற்றி கருவேல மரங்களை, சவுக்கு மரங்களை நட்டல் அந்த மாவட்டத்திலே ஒரு எரிவாயு உற்பத்தி நிலையம் அமைப்பதில் எடுத்துக்காட்டாக இருக்கும் என்பதை நான் எடுத்துச்சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன், அந்த எரிவாயு மின் நிலையம் அமைப்பதற்குத் தேவையான நிலங்கள் கள்ளக்குறிச்சிக்குப் பக்கத்திலே மணிமுத்தாறு ஆற்றின்

[திரு. எஸ். சிவராமன்]

[1983 பிப்ரவரி 5]

ஒரத்திலே நிலங்கள் இருக்கின்றன. அந்த நிலங்களுக்கு அருகிலே ஆறு ஒடிக்கொண்டிருக்கிற காரணத்தால் இன்றையதினம், குடிநீர் வடிகால் வாரியம் அங்கே ஒரு நிமிடத்திற்கு 600 காலன் தண்ணீர் கிடைக்கும் என்று சொல்கிறார்கள். நிலமும் டைக்கிறது, நீரும் கிடைக்கிறது, இடமும் கிடைக்கிறது, இவற்றைப் பயன்படுத்தி அங்கே ஒரு எரி வாயு உற்பத்தி நிலையத்தை அமைக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதோடு கல்ராயன் மலைக்கு அருகிலே இருக்கக்கூடிய நீர் வீழ்ச்சிகளை ஆராய்ச்சி செய்வதற்காக நாம் சர்வே செய்து கொண்டு இருக்கிறோம். அவற்றையும் பயன்படுத்தி, கல்ராயன் மலைக்குப் பக்கத்திலே ஒரு மின் நிலையத்தை நாம் துவங்க வேண்டும். அதோடு ஆக்தாருக்குப் பக்கத்திலே ராமாச்சரம் என்ற இடத்திலே, எப்பேர்ப்பட்ட வறட்சியாக இருந்தாலும், ஊற்றின் மூலமாக நிறைய தண்ணீர் வந்து கொண்டிருக்கிறது. அந்தத் தண்ணீரைப் பார்த்தால் சுமார் 500 மீட்டருக்கு மேலாக வந்து கொண்டிருக்கிறது. அவற்றையும் பயன்படுத்தி சிறு மின் நிலையம் ஒன்றை ஆரம்பிக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

பொதுவாக, ஐப்பான் போன்ற நாடுகளில் எல்லாம் சிறுசிறு மின் நிலையங்களை ஆங்காங்கே ஏற்படுத்தி, அதன் மூலம் மின்சாரத்தை பயன்படுத்திக்கொண்டு வருகிறார்கள். இது போன்று சிறிய மின்சார நிலையங்கள் மூலம் நாமும் மின் உற்பத்தி செய்தால், ஆங்காங்கே உள்ள விவசாயிகளுக்கு அதைக்கொடுக்கமுடியும், அது ஒரு நல்ல காரியமாக அமையும் என்பதையும் சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

இன்றையதினம் மின்சார வாரியத்தின் மூலமாக தமிழகத்தில் உள்ள கிராமங்களில் உள்ள ஏழை எளிய நடுத்தர விவசாயிகளுக்கு, குடிசை வாழ் மக்களுக்கு மின்சாரம் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. ஆனால் என்னுடைய தொகுதியில் உள்ள சின்ன சேலம், கள்ளக்குறிச்சி ஆகிய இடங்களில் மின்சாரம் விளக்குகள் போடப்படவில்லை. மூவாயிரத்திற்கும் மேற்பட்ட குடிசை வாழ் மக்கள் மின் வசதி வேண்டும் என்று மனு கொடுத்து இருந்தும் கொடுக்கப்படவில்லை. என்னுடைய பக்கத்துத்தொகுதி—ஆளம் கட்சி உறுப்பினர் தொகுதி. அங்கே எங்கே பார்த்தாலும் குழல் விளக்குகள் போடப்பட்டுள்ளன. குடிசைகளுக்கு மின் இணைப்பு கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. அங்கேயிருக்கின்ற நிலைமைகளைப் பார்த்திப்போது, என்னுடைய தொகுதிக்கு அப்படிப்பட்ட வசதிகள் செய்யாமல் இருப்பதற்குக் காரணம், நான் மாற்றுக் கட்சியைச் சேர்ந்தவன் என்பதாலா என்கிற வினா என் மனதில் எழுகிறது.

1983 பிப்ரவரி 5]

[திரு. எஸ். சிவராமன்]

அங்கேயிருக்கும் கோட்ட மின் பொறியாளரை இது பற்றி கேட்டால் அவர் என்னை வேறு இடத்திற்கு மாற்றிவிடுவார்கள், ஆகவே, வருவதற்குத் தயாராக இல்லை என்று சொல்கிறார். போன் மூலமாகக் கேட்டாலும், ஆள் இருந்துகொண்டே இல்லை என்று சொல்கிற நிலைமையைப் பார்க்கிறோம். இந்த அளவிற்கு நிர்வாகத்தில் சீர்கேடு ஏற்பட்டு இருக்கிறது.

மின் தட்டுப்பாடு காரணமாக என்னுடைய தொகுதியில் உள்ள விவசாயிகள் பாதிக்கப்பட்டு இருக்கிறார்கள். உடனடியாக அதற்கு வேண்டிய நடவடிக்கைகளை எடுப்பதற்காக இன்று இருக்கும் மின்சார வாரியத் தலைவர் அவர்களைச் சந்தித்து மனு கொடுக்கலாம் என்று சென்றேன். அவர் இல்லை. ஆனால் அவருடைய நேர்முக உதவியாளரிடம் இதைப் பற்றிச் சொன்னேன். அவர் உடனடியாக இதற்கான நடவடிக்கை தலைவரிடத்தில் சொல்லி எடுத்ததால், நிவாரணம் ஏற்பட்டது. அதற்காக அவருக்கு நன்றி தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

இதேபோன்று ஆங்காங்குள்ள சிறுகுறு அதிகாரிகள் நடவடிக்கைகள் எடுத்தால் நன்றாக இருக்கும். அப்படி எடுக்கப்படுகின்ற நடவடிக்கைகள் கட்சிப் பாகுபாடின்றி எடுக்கப்படவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

கள்ளக்குறிச்சி தாலுகா தலைநகரம். அங்கேவரும் மின்சாரத்தில் மிகவும் வோல்டேஜ் குறைவாக இருக்கிறது. ஆகவே, அங்கே ஒரு துணை மின் நிலையம் ஏற்படுத்தவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். சங்கராபுரத்தில் ஒரு துணை மின் நிலையம் ஏற்படுத்த வேண்டும் என்ற கோரிக்கை நீண்ட நெடுங்காலமாக இருந்துகொண்டு இருக்கிறது. அதையும் ஏற்படுத்தித் தரவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதனால் கள்ளக்குறிச்சிக்கும் நல்லமுறையில் மின் வழங்க வாய்ப்பாக இருக்கும் என்று சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

உடல் ஊனம் உற்றோர் ஆண்டு என்று சொல்லி, நாம் கொண்டாடினோம். உடல் ஊனமுற்றோர் என்று நான் சொல்கிறபோது, இரண்டு கால் அல்லது இரண்டு கை இழந்தவர்கள் விவசாயம் செய்கிறார்கள். அவர்களைப் பற்றிச் சொல்கிறேன். அவர்கள் விவசாய மோட்டாருக்கு மின் இணைப்பு கேட்டு மனு கொடுத்தார்கள். அவர்களுக்கு எந்தவிதமான முன்னுரிமையும் கொடுக்கப்படவில்லை. சீனியாரிட்டி முறையில்தான் கொடுக்கப்படுகிறது. ஆகவே, அவர்களுக்கு முன்னுரிமை கொடுத்து, மின் இணைப்புக் கொடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கிராமங்களில் இருக்கும் தொழில்களுக்கு மின்சாரம் கொடுக்கப்படுகிறது. சிறுகுறு தொழில்கள்-கோழிப்பண்ணை போன்றவற்றை குடிசைத் தொழிலாக அங்கே செய்து வருகிறார்கள். அப்படிப்பட்டவர்களுக்கு மின் கட்டணம் குறைவாக வசூலிக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். பஞ்சாப்,

(திரு எஸ். சிவராமன்)

[1983 பிப்ரவரி 5]

அரியானா போன்ற மாநிலங்களில் விவசாயிகளுக்கு வழங்கப்படும் மின் கட்டணத்திற்கு அவர்கள் வைத்து இருக்கும் மோட்டார் ஆர்ஸ்-பவர் அடிப்படையில் கட்டணம் வசூலிக்கப்படுகிறது. அதைப்போன்றதொரு நிலைமையை இங்கேயும் கொண்டுவர வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இன்றைக்கு பெரிய பெரிய பேரூராட்சிகள், பஞ்சாயத்துக்கள் ஆகியவற்றில் எல்லாம் சோடியம் மின் விளக்குகள் பொருத்தப்படவில்லை. அப்படிப்பட்ட விளக்குகள் போட்டால் மின்சாரம் குறையும் என்று சொல்கிறார்கள். அதைப்பார்க்கிற போது, கள்ளக்குறிச்சி, சங்கராபுரம் போன்ற பகுதிகளில் 4 சந்திப்புகளில் சோடியம் மின் விளக்குகள் பொருத்தவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

(முற்பகல் 11-50.)

அதோடு அங்கே மலைப்பகுதி அதிகமாக இருப்பதால், அந்த மலைப் பகுதிகளில் குடிசைவாசிகள் அதிகமாக இருக்கிறார்கள். அவர்களுக்கு மின் இணைப்பு கொடுக்க முடியவில்லை. வன இலாகாவின் அனுமதிப் பெற்றுத்தான் அங்கே மின்சாரம் கொண்டு செல்ல முடியும். மின் இணைப்புக் கொடுக்க முடியும் என்று சொல்கிறார்கள். வன இலாகாவின் அனுமதி பெறாததால், இன்னும் அந்தப் பகுதிகளுக்கு மின் இணைப்பு கொடுக்க முடியவில்லை. அந்தப் பகுதிகளுக்கு முன்னுரிமை கொடுத்து உடனடியாக மின்சாரம் வழங்க ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

என்னுடைய சிறுவனார் கிராமத்தில் சுமார் 7 ட்ரான்ஸ் ஃபார்மர்கள் இருக்கின்றன. இருந்தாலும் அங்கே மின் இணைப்பு கொடுக்க வேண்டுமென்று 6,7 ஆண்டுகளுக்கு முன்னால் மனு செய்தவர்களுக்குக் கூட இன்னும் கொடுக்க முடியவில்லை. அதற்கு என்ன காரணம் என்று கேட்டால், இப்போது இருக்கின்ற ட்ரான்ஸ் ஃபார்மர்கள் 100 கே.வி. திறன் கொண்டவை என்று சொல்லப்படுகிறது. அதை மாற்றினால் அவர்களுக்கு மின் இணைப்புக் கொடுக்க முடியும் என்று சொல்கிறார்கள். அந்த விவசாயிகள் எல்லாம் எல்.டி. பாங்க் மூலம் கடன் வாங்கி மோட்டார் வைத்திருக்கிறார்கள். 6,7 ஆண்டுகள் ஆகியும் மின் இணைப்பு கிடைக்காததால் கடன் தவணை கட்டமுடியாமல் கஷ்டப்படுகிறார்கள். வட்டி ஏறிக்கொண்டிருக்கிறது, ஆகவே, உடனடியாக அந்த ட்ரான்ஸ் ஃபார்மர்களை 250 கே.வி. திறன் கொண்டவைகளாக மாற்றி, எல்லா விவசாயிகளுக்கும் மின் இணைப்புக் கொடுக்க ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

1983 பிப்ரவரி 5]

[திரு. எஸ். சிவராமன்]

கற்பிக்கிறோம். ஆனால் பொதுவாக இந்தியாவில் எதற்கு எடுத்தாலும் நம்முடைய மாநிலம் முன் உதாரணமாக, தமிழகம் இருந்துகொண்டிருக்கிறது. அதைப் பார்க்கின்றபோது நாம் மற்றவர்களுக்கு வழிகாட்டியாக இருந்துகொண்டிருக்கிறோம். இன்றையதினம் மின்சார உற்பத்தியில் மட்டுமல்ல, கிராம மக்களுக்கும் விவசாயிகளுக்கும் மின் வெட்டு கொடுப்பதிலே நாம் முன்னணியில் இருந்துகொண்டிருக்கிறோம். இதைப் பின்பற்றாமல் மற்ற மாநிலங்களில் எவ்வாறு நடந்து கொண்டிருக்கிறதோ அதைத்தான் நாம் செய்யவேண்டுமே தவிர அதைவிடுத்து மற்ற மாநிலங்களைக் காண்பித்து, ஒப்பிட்டு பார்ப்பது தேவையில்லாத ஒன்று என்பதை நான் இந்த நேரத்திலே சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அதோடு நெய்வேலியில் மின் நிலையம் முதல் கட்டம் ஆரம்பிக்கப்பட்டு, அது முடிந்து, இரண்டாம் கட்டத்திலே நாம் இருந்து கொண்டிருக்கிறோம். அதற்குப் பிறகு மூன்றாவது கட்டமாக மின் உற்பத்தி நிலையத்தை துவக்குவதிலே நாம் மிகவும் அலட்சியமாக இருந்துகொண்டிருக்கிறோம். அவ்வாறு உற்பத்தியாகின்றபோது தமிழகத்திற்குப் போதுமான மின்சாரத்தை கொடுத்துவிட்டு மற்ற மாநிலங்களுக்குக் கொடுக்க வேண்டுமென்று சொல்லுகின்ற நேரத்தில் அங்கே தென் ஆற்காடு மாவட்டத்திலே இந்த உற்பத்தி நிலையம் இருக்கின்ற காரணத்தாலே அங்கே இருக்கின்ற விவசாயிகளுக்கு, அவர்களுக்கு முன் உரிமை கொடுத்து, அவர்களுக்கு கொடுத்தது போக மற்ற மாவட்டங்களுக்கு, மற்ற மாநிலங்களுக்கு கொடுக்கவேண்டுமென்று நான் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதோடு, எரிவாயு உற்பத்தி செய்வதற்கு தமிழகத்திலே சில மாவட்டங்களில் நாம் முயற்சி எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறோம். அதைப் பார்க்கிறபோது தென் ஆற்காடு மாவட்டத்தைப் பொறுத்தவரையில் அதற்கு வேண்டிய, எரிவாயு தயாரிப்பதற்கு வேண்டிய சவுக்கு மரம், கருவேல மரம், நிலம், ஆகிய மூன்றும் தேவைப்படுகிறது. இது அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும். தென் ஆற்காடு மாவட்டம் சவுக்கு உற்பத்தி செய்வதிலே ஒரு முன்னோடியாக இருந்து கொண்டிருக்கிறது. அதோடு வன இலாகா மூலமாக அங்கே பலவிதமான கருவேல மரங்களை நட்டுக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அதோடு வனத்துறையிலே யூக்கலப்டஸ் மரத்தை நட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அவற்றை மாற்றி கருவேல மரங்களை, சவுக்கு மரங்களை நட்டல் அந்த மாவட்டத்திலே ஒரு எரிவாயு உற்பத்தி நிலையம் அமைப்பதில் எடுத்துக்காட்டாக இருக்கும் என்பதை நான் எடுத்துச்சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன், அந்த எரிவாயு மின் நிலையம் அமைப்பதற்குத் தேவையான நிலங்கள் கள்ளக்குறிச்சிக்குப் பக்கத்திலே மணிமுத்தாறு ஆற்றின்

[திரு. எஸ். சிவராமன்]

[1983 பிப்ரவரி 5]

ஓரத்திலே நிலங்கள் இருக்கின்றன. அந்த நிலங்களுக்கு அருகிலே ஆறு ஒடிக்கொண்டிருக்கிற காரணத்தால் இன்றையதினம், குடிநீர் வடிகால் வாரியம் அங்கே ஒரு நிமிடத்திற்கு 600 காலன் தண்ணீர் கிடைக்கும் என்று சொல்கிறார்கள். நிலமும் கிடைக்கிறது, நீரும் கிடைக்கிறது, இடமும் கிடைக்கிறது, -இவற்றைப் பயன்படுத்தி அங்கே ஒரு எரிவாயு உற்பத்தி நிலையத்தை அமைக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதோடு கல்ராயன் மலைக்கு அருகிலே இருக்கக்கூடிய நீர் வீழ்ச்சிகளை ஆராய்ச்சி செய்வதற்காக நாம் சர்வே செய்து கொண்டு இருக்கிறோம். அவற்றையும் பயன்படுத்தி, கல்ராயன் மலைக்குப் பக்கத்திலே ஒரு மின் நிலையத்தை நாம் துவங்க வேண்டும். அதோடு ஆத்தாருக்கும் பக்கத்திலே ராமாச்சரம் என்ற இடத்திலே, எப்பேர்ப்பட்ட வறட்சியாக இருந்தாலும், ஊற்றின் மூலமாக நிறைய தண்ணீர் வந்து கொண்டிருக்கிறது. அந்தத் தண்ணீரைப் பார்த்தால் சுமார் 500 மீட்டருக்கு மேலாக வந்து கொண்டிருக்கிறது. அவற்றையும் பயன்படுத்தி சிறு மின் நிலையம் ஒன்றை ஆரம்பிக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

பொதுவாக, ஐப்பான் போன்ற நாடுகளில் எல்லாம் சிறுசிறு மின் நிலையங்களை ஆங்காங்கே ஏற்படுத்தி, அதன் மூலம் மின்சாரத்தை பயன்படுத்திக்கொண்டு வருகிறார்கள். இது போன்று சிறிய மின்சார நிலையங்கள் மூலம் நாமும் மின் உற்பத்தி செய்தால், ஆங்காங்கே உள்ள விவசாயிகளுக்கு அதைக்கொடுக்கமுடியும், அது ஒரு நல்ல காரியமாக அமையும் என்பதையும் சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

இன்றையதினம் மின்சார வாரியத்தின் மூலமாக தமிழகத்தில் உள்ள கிராமங்களில் உள்ள ஏழை எளிய நடுத்தர விவசாயிகளுக்கு, குடிசை வாழ் மக்களுக்கு மின்சாரம் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. ஆனால் என்னுடைய தொகுதியில் உள்ள சின்ன சேலம், கள்ளக்குறிச்சி ஆகிய இடங்களில் மின்குழல் விளக்குகள் போடப்படவில்லை. மூவாயிரத்திற்கும் மேற்பட்ட குடிசை வாழ் மக்கள் மின் வசதி வேண்டும் என்று மனு கொடுத்து இருந்தும் கொடுக்கப்படவில்லை. என்னுடைய பக்கத்துத்தொகுதி—ஆளும் கட்சி உறுப்பினர் தொகுதி. அங்கே எங்கே பார்த்தாலும் குழல் விளக்குகள் போடப்பட்டுள்ளன. குடிசைகளுக்கு மின் இணைப்பு கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. அங்கேயிருக்கின்ற நிலைமைகளைப் பார்க்கிறபோது, என்னுடைய தொகுதிக்கு அப்படிப்பட்ட வசதிகள் செய்யாமல் இருப்பதற்குக் காரணம், நான் மாற்றுக் கட்சியைச் சேர்ந்தவன் என்பதாலா என்கிற வினா என் மனதில் எழுகிறது.

1983 பிப்ரவரி 5]

[திரு. எஸ். சிவராமன்]

அங்கேயிருக்கும் கோட்ட மின் பொறியாளரை இது பற்றி கேட்டால் அவர் என்னை வேறு இடத்திற்கு மாற்றிவிடுவார்கள், ஆகவே, வருவதற்குத் தயாராக இல்லை என்று சொல்கிறார். போன் மூலமாகக் கேட்டாலும், ஆள் இருந்துகொண்டே இல்லை என்று சொல்கிற நிலைமையைப் பார்க்கிறோம். இந்த அளவிற்கு நிர்வாகத்தில் சீர்கேடு ஏற்பட்டு இருக்கிறது.

மின் தட்டுப்பாடு காரணமாக என்னுடைய தொகுதியில் உள்ள விவசாயிகள் பாதிக்கப்பட்டு இருக்கிறார்கள். உடனடியாக அதற்கு வேண்டிய நடவடிக்கைகளை எடுப்பதற்காக இன்று இருக்கும் மின்சார வாரியத் தலைவர் அவர்களைச் சந்தித்து மனு கொடுக்கலாம் என்று சென்றேன். அவர் இல்லை. ஆனால் அவருடைய நேர்முக உதவியாளரிடம் இதைப் பற்றிச் சொன்னேன். அவர் உடனடியாக இதற்கான நடவடிக்கை தலைவரிடத்தில் சொல்லி எடுத்ததால், நிவாரணம் ஏற்பட்டது. அதற்காக அவருக்கு நன்றி தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

இதேபோன்று ஆங்காங்குள்ள சிறுசிறு அதிகாரிகள் நடவடிக்கைகள் எடுத்தால் நன்றாக இருக்கும். அப்படி எடுக்கப்படுகின்ற நடவடிக்கைகள் கட்சிப் பாகுபாடின்றி எடுக்கப்படவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

கள்ளக்குறிச்சி தாலுகா தலைநகரம். அங்கேவரும் மின்சாரத்தில் மிகவும் வோல்டேஜ் குறைவாக இருக்கிறது. ஆகவே, அங்கே ஒரு துணை மின் நிலையம் ஏற்படுத்தவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். சங்கராபுரத்தில் ஒரு துணை மின் நிலையம் ஏற்படுத்த வேண்டும் என்ற கோரிக்கை நீண்ட நெடுங்காலமாக இருந்துகொண்டு இருக்கிறது. அதையும் ஏற்படுத்தித் தரவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதனால் கள்ளக்குறிச்சிக்கும் நல்லமுறையில் மின் வழங்க வாய்ப்பாக இருக்கும் என்று சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

உடல் ஊனம் உற்றோர் ஆண்டு என்று சொல்லி நாம் கொண்டாடினோம். உடல் ஊனமுற்றோர் என்று நான் சொல்கிறபோது, இரண்டு கால் அல்லது இரண்டு கை இழந்தவர்கள் விவசாயம் செய்கிறார்கள். அவர்களைப் பற்றிச் சொல்கிறேன். அவர்கள் விவசாய மோட்டாருக்கு மின் இணைப்பு கேட்டு மனு கொடுத்தார்கள். அவர்களுக்கு எந்தவிதமான முன்னுரிமையும் கொடுக்கப்படவில்லை. சீனியாரிட்டி முறையில்தான் கொடுக்கப்படுகிறது. ஆகவே, அவர்களுக்கு முன்னுரிமை கொடுத்து, மின் இணைப்புக் கொடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கிராமங்களில் இருக்கும் தொழில்களுக்கு மின்சாரம் கொடுக்கப்படுகிறது. சிறுசிறு தொழில்கள்-கோழிப்பண்ணை போன்றவற்றை குடிசைத் தொழிலாக அங்கே செய்து வருகிறார்கள். அப்படிப்பட்டவர்களுக்கு மின் கட்டணம் குறைவாக வசூலிக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். பஞ்சாப்,

(திரு எஸ். சிவராமன்)

[1983 பிப்ரவரி 5]

அரியானா போன்ற மாநிலங்களில் விவசாயிகளுக்கு வழங்கப்படும் மின் கட்டணத்திற்கு அவர்கள் வைத்து இருக்கும் மோட்டார் ஆர்ஸ்-பவர் அடிப்படையில் கட்டணம் வசூலிக்கப்படுகிறது. அதைப்போன்றதொரு நிலைமையை இங்கேயும் கொண்டுவர வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இன்றைக்கு பெரிய பெரிய பேரூராட்சிகள், பஞ்சாயத்துக்கள் ஆகியவற்றில் எல்லாம் சோடியம் மின் விளக்குகள் பொருத்தப்படவில்லை. அப்படிப்பட்ட விளக்குகள் போட்டால் மின்சாரம் குறையும் என்று சொல்கிறார்கள். அதைப்பார்க்கிற போது, கள்ளக்குறிச்சி, சங்கராபுரம் போன்ற பகுதிகளில் 4 சந்திப்புகளில் சோடியம் மின் விளக்குகள் பொருத்தவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

(முற்பகல் 11-50,)

அதோடு அங்கே மலைப்பகுதி அதிகமாக இருப்பதால், அந்த மலைப் பகுதிகளில் குடிசைவாசிகள் அதிகமாக இருக்கிறார்கள். அவர்களுக்கு மின் இணைப்பு கொடுக்க முடியவில்லை. வன இலாகாவின் அனுமதிப் பெற்றுத்தான் அங்கே மின்சாரம் கொண்டு செல்ல முடியும், மின் இணைப்புக் கொடுக்க முடியும் என்று சொல்கிறார்கள். வன இலாகாவின் அனுமதி பெறாததால், இன்னும் அந்தப் பகுதிகளுக்கு மின் இணைப்பு கொடுக்க முடியவில்லை. அந்தப் பகுதிகளுக்கு முன்னுரிமை கொடுத்து உடனடியாக மின்சாரம் வழங்க ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

என்னுடைய சிறுவனர் கிராமத்தில் சுமார் 7 ட்ரான்ஸ் ஃபார்மர்கள் இருக்கின்றன. இருந்தாலும் அங்கே மின் இணைப்பு கொடுக்க வேண்டுமென்று 6,7 ஆண்டுகளுக்கு முன்னால் மனு செய்தவர்களுக்குக்கூட இன்னும் கொடுக்க முடியவில்லை. அதற்கு என்ன காரணம் என்று கேட்டால், இப்போது இருக்கின்ற ட்ரான்ஸ் ஃபார்மர்கள் 100 கே.வி. திறன் கொண்டவை என்று சொல்லப்படுகிறது. அதை மாற்றினால் அவர்களுக்கு மின் இணைப்புக் கொடுக்க முடியும் என்று சொல்கிறார்கள். அந்த விவசாயிகள் எல்லாம் எல்.டி. பாங்க் மூலம் கடன் வாங்கி மோட்டார் வைத்திருக்கிறார்கள். 6,7 ஆண்டுகள் ஆகியும் மின் இணைப்பு கிடைக்காததால் கடன் தவணை கட்டமுடியாமல் கஷ்டப்படுகிறார்கள். வட்டி ஏறிக்கொண்டிருக்கிறது, ஆகவே, உடனடியாக அந்த ட்ரான்ஸ் ஃபார்மர்களை 250 கே.வி. திறன் கொண்டவைகளாக மாற்றி, எல்லா விவசாயிகளுக்கும் மின் இணைப்புக் கொடுக்க ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

தமிழ்நாடு மின்சார வாரியத்தின் நிதிநிலை
அறிக்கை விவாதம்—தொடர்ச்சி

1983, பிப்ரவரி 5]

(திரு. எஸ். சிவராமன்)

இருபது அம்சத் திட்டத்தின்கீழ் எங்கள் தொகுதியில் நாங்கள் பரிசீலாரம் செய்கிறோம். நாட்டம், இசை நிகழ்ச்சிகள் மற்றும் பல வகைகளில் பரிசீலாரம் செய்கிறோம். பல நிகழ்ச்சிகளை நடத்திக் கொண்டிருக்கிறோம். எங்களுடைய நிகழ்ச்சிகளுக்குத் தட்டுப்பாடு இல்லாமல் மின்சாரம் கிடைக்கவில்லை. வட்டார அதிகாரிகள் மின்சாரம் வழங்குவதாகச் சொல்கிறார்கள், நாங்கள் நிகழ்ச்சியை ஆரம்பிக்கும்போது கரண்டு இருக்கிறது; சற்று நேரத்தில் மின்சாரம் நின்றுவிடுகிறது. எல்லோரும் இருளிலேதான் இருக்க வேண்டும். இந்த நிலைமைகளை எல்லாம் சீர்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேலும் இந்த மின்சார வாரியத்திலே உடல் ஊனமுற்றவர்களுக்கு வேலைவாய்ப்புகளில் முன்னுரிமை கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதோடு, இன்றைக்கு சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் கூட இருளிலே இருக்கக்கூடிய நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கிறது. சரியாக மின்சாரம் கிடைக்கவில்லை. பொது வாழ்க்கையில் ஈடுபட்டிருக்கின்ற சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் மின் இணைப்பு கேட்டாலும், அவர்களுக்கும் சீனியாரிட்டி பேசியித்தான் கொடுப்போம் என்கிறார்கள். அதனால் பொது வாழ்க்கையில் ஈடுபட்டிருக்கிற சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கும் மின்சாரம் கிடைக்காமல் அவர்கள் விவசாயத்தை சரியாகச் செய்ய முடியவில்லை. இந்த முறையை மாற்ற வேண்டும். பொது வாழ்க்கையில் ஈடுபட்டுள்ள சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு அல்லது அவர்கள் குடும்பத்தில் உள்ளவர்களுக்கு முன்னுரிமை கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டு, என்னுடைய உரையை முடித்துக் கொள்கிறேன். நன்றி. வணக்கம்.

* திரு. ஏ. சாகுல் ஹமீது: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த மின்சார வாரியத்தின் நிதிநிலை அறிக்கைகள்மீது இந்திய யூனியன் முஸ்லீம் லீகின் சார்பாக பேசுவதற்கு எனக்கு வாய்ப்பளித்ததற்காக முதலிலே நன்றி தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

இந்த நாட்டிலே இன்றைக்கு மின்சாரம் இல்லாத காரணத்தால் தொழில்கள் எந்த வகையிலே பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றன என்பதை நாம் எண்ணிப் பார்க்கும்போது பல்லாயிரக்கணக்கான தொழிலாளர்கள் பாதிக்கப்பட்டிருப்பதையும் நம்மால் உணர முடிகிறது.

இந்த மின்சாரத் தட்டுப்பாட்டினால் சிமிண்ட் உற்பத்தி நடைபெறவில்லை. அதனால் கட்டிடத் தொழிலாளர்கள் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். விவசாயமும் மின்சாரம் இல்லாத காரணத்தால் செய்யமுடியவில்லை. செய்த பயிர்கள் எல்லாம் தீய்ந்து போகிற நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கிறது. இன்றைக்கு வறட்சி, வறட்சி என்று சொல்கிறோம். தண்ணீர் கொடுக்க முடியவில்லை. இதற்கு எல்லாம் காரணம் மின்சாரம் இல்லாதது முக்கியமாகும்.

தமிழ்நாடு மின்சார வாரியத்தின் நிதிநிலை
அறிக்கை விவாதம்—தொடர்ச்சி

[திரு ஏ. சாகுல் ஹமீது]

[1983 பிப்ரவரி 5]

மின்சார தட்டுப்பாட்டிற்கு மற்றொரு காரணம் நிர்வாக குறைபாடு. இந்த நிர்வாகம் தகுந்த நேரத்தில் தகுந்த காரியத்தை எண்ணித் துணிந்து செய்திருந்தால் இன்னொரு இந்த மின்சாரத் தட்டுப்பாடு ஏற்பட்டிருக்காது. அண்ணாதி. மு. க. 7 ஆண்டு காலமாக ஆட்சி செய்து வருகிறது. இந்த 7 ஆண்டு காலத்திலே மின்சார உற்பத்தி சம்பந்தமாக அவர்கள் போதிய நடவடிக்கை எடுக்கத் தவறியதன் காரணமாக இன்றைக்கு மின்சாரத் தட்டுப்பாடு, கட்டுப்பாடு ஏற்பட்டிருக்கிறது. நிர்வாகத் திறமை இல்லாத காரணத்தால் நாம் பஞ்சம், வறட்சி என்று ஓலமிட்டுக் கொண்டிருக்கிறோம். இப்படிப்பட்ட நேரங்களில் இந்தத் துறையில் இருப்பவர்கள் எண்ணிப்பார்த்து உரிய நடவடிக்கை எடுத்திருந்தால் இந்த நிலைமையை நாம் சமாளித்திருக்க முடியும்.

அது மட்டுமல்ல, அனல் மின்சாரம் உற்பத்திக்கு தேவையான இயந்திரங்களை கோடிக்கணக்கான ரூபாய் கொடுத்து வாங்குகிறோம். அது பழுதடைந்தால் அந்த பழுதை நீக்குவதற்கு சரியான நடவடிக்கை எடுப்பது இல்லை. இப்படி தட்டுப்பாடு வருகின்ற காலத்தில் ஓலமிடவேண்டியிருக்கிறது; ஆனால் தேடி ஓடவேண்டியிருக்கிறது. முன்கூட்டியே வேண்டிய நடவடிக்கையை எடுத்திருந்தால், தேவையான ஏற்பாடுகளைச் செய்திருந்தால் நிச்சயமாக சமாளித்திருக்கலாம். ஆகவே இந்த நிலைமைக்கு நிர்வாக குறைபாடுதான் காரணம் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

இன்றைக்கு நாட்டிலே எல்லா உற்பத்தியுமே பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. குடிநீர் தட்டுப்பாடு ஏற்பட்டிருக்கிறது. மின்சாரம் கிடைக்கவில்லை. எனவே, போர்க்கால நடவடிக்கைபோல் பல்வேறு நடவடிக்கைகளை எடுக்க வேண்டிய அவசியம் ஏற்படுகிறது. போர்க்கால நடவடிக்கைபோல் விரைவாக தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுத்து நிலைமையை சமாளிக்க வேண்டும்.

தமிழ்நாட்டில் ஏறத்தாழ 3000 தியேட்டர்கள் இருக்கின்றன. இந்த 3,000 தியேட்டர்களுக்கும் வழங்கும் மின்சாரத்தை நிறுத்தி, அந்த மின்சாரத்தைத் தொழில் உற்பத்திக்குக் கொடுத்தால் தொழில்துறை சரியாக நடக்கும்; தொழிலாளர்களுக்கு வேலை கிடைக்கும். பொருட்சாட்சிகளைக்கூட நிறுத்திக் கொள்ளலாம். அப்படிச் செய்தால் தொழில் உற்பத்தியும் விவசாய உற்பத்தியும் சிறப்பாக இருக்கும் என்பதைக் குறிப்பிட நான் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அதே நேரத்தில், ஊராட்சி, ககராட்சி பகுதிகளிலே மேல்நிலை நீர்த்தேக்க தொட்டிகளில் தண்ணீரை மேலேற்றுவதற்காக மின்னலைகள் தனியாக இருந்தால் உதவியாக இருக்கும். ஏனெனில் மின் அலுவலகத் துறையிலிருந்து மொத்தமாக சப்ளை வருகிற காரணத்தால், மின்சார தட்டுப்பாடு காரணமாக மின்

தமிழ்நாடு மின்சார வாரியத்தின் நிதிநிலை

அறிக்கை விவாதம்—தொடர்ச்சி

1983 பிப்ரவரி 5]

(திரு ஏ. சாகுல் ஹமீது)

இணைப்பை துண்டிக்கிறபோது, குடிநீர் சப்ளையும் பாதிக்கப் படுகிறது. ஆகையினால் அந்தந்த நகராட்சி ஊராட்சி பகுதிகளில் குடிநீருக்கான மின் லைனை மட்டும் தனியாக அமைத்துக் கொடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். மொத்த மின் சப்ளை நிறுத்தப்பட்டால், குடிநீருக்கு மின் சப்ளையாவது சரிவர வழங்க அது உதவியாக இருக்கும் என்று கூறிக்கொள்ள கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அது மட்டும் அல்லாமல், ஊராட்சி, நகராட்சி பகுதிகளில் உள்ள தெருக்களில் பல்புகள் எரியாவிட்டால், அந்த அலுவலகங்களுக்குச் சென்று முறையிடும்போது, மின் அலுவலகத்திற்குச் சென்று முறையிடுமாறு சொல்கிறார்கள். மின் அலுவலகத்திற்குச் சென்று எழுதி வைத்தாலும், அவர்கள் நகராட்சி அலுவலகங்கள் அல்லது ஊராட்சி அலுவலகங்களுக்கு சுடிதம் எழுதி, சுடிதப் போக்குவரத்துக்களை நடத்திவிட்டு, பிறகுதான் பல்பு பொருத்திக் கொடுக்கிறார்கள். இது வீணான காலதாமதத்தை ஏற்படுத்துகிறது. ஆகவே பியூஸ் போன பல்புகளை உடனடியாக போடக்கூடிய அதிகாரத்தை அந்தந்த ஊராட்சி, நகராட்சி அலுவலகங்களிடத்திலேயே கொடுத்தால், உடனடியாக அவைகளை மாற்ற இயலும். ஒன்றியங்களுக்கு அதற்கான அதிகார வாய்ப்பு இருக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். இன்றைக்கு நாட்டிலே இருக்கிற மின் தட்டுப்பாடு நிலைமையை எண்ணிப்பார்த்தால் கவலையாக இருக்கிறது. அக் கமான் அளவில் மின் உற்பத்தி செய்ய என்ன திட்டங்களை வைத்திருக்கிறீர்கள்? எவ்வளவு தொகையை அதற்கென ஒதுக்கப்போகிறீர்கள்? எவ்வளவு தொகை ஒதுக்கினாலும் தகுமா? ஒதுக்கப் படும் தொகையும் காலத்தில் அதற்கான சரியான முறையில் செலவிடப்படவேண்டும். இவைகளுக்கு ஏதாவது புதிய திட்டங்களை வைத்திருக்கிறீர்களா என்பதையும் அமைச்சர் அவர்கள் பதிலளிக்க வேண்டும் என்று கூறி என்னுடைய உரையை நிறைவு செய்து அமர்கிறேன். நன்றி, வந்தனம்.

* திரு. க. பாரமலை: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, 1982-83 ஆம் ஆண்டிற்கான தமிழ்நாடு மின்சார வாரியத்தின் நிதிநிலை அறிக்கைகளின்மீது பேசுகிற வாய்ப்பினை கொடுத்தமைக்கு முதலில் நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இதிலே நம்முடைய அமைச்சர் அவர்கள் சரியாகவே கூறியிருக்கிறார்கள். நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் களுடைய கவனம் எல்லாம் இந்த மின் விநியோகத்தின்மீதே இருக்கும் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். கவனம் இருப்பது மட்டும் அல்ல. நிச்சயமாக கவலையும் இடம் பெற்றிருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

வேளாண்மைத் துறை, தொழில் துறை, வணிகத் துறை போன்றவை எல்லாம் மின்சாரம் இல்லாமல் அவதிப்படுகின்றன என்பது மட்டுமல்லாமல், சமுதாயத்தின் மாமூல் வாழ்க்கையே மின் வெட்டின் காரணமாக பாதிக்கப்பட்டிருக்க

தமிழ்நாடு மின்சார வாரியத்தின் திதிநிலை
அறிக்கை விவாதம்—தொடர்ச்சி

1983 பிப்ரவரி 5]

(திரு க. பாரமலை)

கின்றது என்று சொன்னால் அது மிகையாகாது. பருவமழை தவறியதன் காரணமாக வ்வசாயம் பாதிக்கப்பட்டு, உற்பத்தி குறைவாகி உணவு தட்டுப்பாடு ஏற்பட்டிருப்பதோடு மட்டுமல்லாமல், சரியான விளைச்சல் இல்லாமையால், விவசாயிகளும் பெரிதும் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள் என்று சொன்னால், அதுவும் மிகையாகாது.

மின் வெட்டின் காரணமாக 1800-க்கும் அதிகமான பெரிய தொழிற்சாலைகள் பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அப்படி என்று சொன்னால், இத்தப் பெரிய தொழிற்சாலைகளை நம்பியிருக்கிற ஏறக்குறைய 50 ஆயிரம் சிறிய தொழிற்சாலைகளும் இதனால் பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. இப்படிப்பட்ட பாதிப்பின் காரணமாக ஜூன் மாதம் வரைக்குமான மின் தட்டுப்பாடு காரணமாக தொழில் முடக்கம் ஏற்பட்டு, 800 கோடி ரூபாய் அளவுக்கு இழப்பு ஏற்பட்டிருக்கிறது. Cycle of reaction என்று சொல்லக்கூடிய அளவுக்கு அதனுடைய விளைவுகள் வருகின்ற ஆண்டுகளிலும் இருக்கும் என்று சொல்லலாம். அதேபோல் மின்வெட்டின் காரணமாக சிமெண்ட், ரசாயன உரம் போன்ற தொழிற்சாலைகளின் உற்பத்தி மூன்றில் ஒரு பங்காக குறைந்ததின் விளைவாக, 700 கோடி ரூபாய்க்கும் அதிகமாகப் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. நஷ்டம் ஏற்பட்டிருக்கிறது.

இன்றைக்கு தூத்துக்குடி அனல் மின் நிலையத்தின் உற்பத்தி 650 மெகாவாட்டிலிருந்து 250 மெகாவாட்டாக குறைந்திருக்கிறது, ஏறக்குறைய 30 சதவீதத்திற்கும் குறைவாக இன்றைக்கு உற்பத்தியாகிறது என்றும் சொன்னால், அது மிகவும் கவலையை அளிப்பதாக இருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். அதைப்போல அமைச்சருடைய அறிக்கையிலேயே சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. தூத்துக்குடி அனல் மின் நிலையத்தில் அடிக்கடி இயந்திரங்கள் பழுதடைகின்ற காரணத்தாலே உற்பத்தி குறைவாக ஏற்பட்டு இருக்கிறது. அது 30 சதவீதம் அளவில் உற்பத்திக் குறைவு ஏற்படும் சூழ்நிலையில் உள்ளது என்பது உண்மையிலேயே மிகவும் மன வருத்தத்தைக் கொடுக்கிறது என்பதைச் சொல்லாமல் இருக்க முடியவில்லை. எண்ணூரிலும் 30 சதவீதம் உற்பத்திக் குறையக்கூடிய நிலை இருப்பதாகச் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது.

அந்த இயந்திரக் கோளாறுகளைப்போக்க 35 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டுச் செலவில் அதனை மேம்பாடு செய்வதற்கான திட்டம் ஒன்று செயற்படுத்தப்பட்டு வருவதாக இதில் குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். இவைகள் எல்லாம் மிகவும் வேதனை அளிக்கக்கூடிய நிலையிலேயே இருக்கின்றன. நான் அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்வது இப்படிப்பட்ட மின்சார நட்டம் ஏற்படுவதற்கு, இந்த மின்சார அமைப்பதான் காரணமா அல்லது செயல்பாடு முறைகள் காரணமா? இவைகளுக்கெல்லாம் மூல

தமிழ்நாடு மின்சார வாரியத்தின் நிதிநிலை
அறிக்கை விவாதம்—தொடர்ச்சி.

1983 பிப்ரவரி 5]

[திரு க. பாரமலை]

காரணம் என்ன என்பதையெல்லாம் கண்டறிந்து நிர்வாகத்தைச் செம்மைப்படுத்தும் வகையில்—இன்றைக்கு அதில் ஏற்பட்டிருக்கக் கூடிய சிக்கலைப்போக்கக்கூடிய முறையில்—டோன் அப் என்று சொல்வார்களே, அந்த முறையில் செம்மையாக நடைபெற நடவடிக்கை எடுத்து, அந்த நிறுவனங்களில் திடீரென்று இப்பந்திரக் கோளாறுகள் ஏற்பட்டால் அதைத் தடுப்பதற்கும் தடுப்பு சாதன வசதிகளை ஏற்படுத்துவதற்கும், மற்றும் உள்ள குறைகள் எல்லாம் ஆராய ஒரு விசாரணையையும் நடத்தி, இப்படிப்பட்ட முறைகேடுகளை, சீர்கேடுகளைத் தவிப்பதற்கு ஆவன செய்ய வேண்டும் என்று நான் அவர்களைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

(நண்பகல் 12.00.)

மின் இழப்பினைப் பொறுத்தவரையில் 1974-75-லே 21.5 சதவீதம் என்றும் 1981-82-லே 18.9 சதவீதம் என்றும் அமைச்சரின் குறிப்பிலே குறிப்பிடப்பட்டிருக்கின்றது. இது மற்ற மாநிலங்களைக் காட்டிலும் மிகக் குறைவானது என்று சொல்வதிலே நமக்கு மகிழ்ச்சியானாலும் கடுமையான நடவடிக்கை மேற்கொண்டு 9 ஆண்டுகாலம் அமைச்சர் அவர்கள் இந்த நிர்வாகத்திலே போராடியும் கூட 2.6 சதவீதம்தான் குறைக்க முடிந்தது என்று சொல்கிறபோது கொஞ்சம் ஏமாற்றமாகத் தான் இருக்கின்றது என்பதைச் சொல்லிக் கொள்கிறேன். ஆகவே மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இதை மனதில் கொண்டு, அதாவது இவ்வளவு வேகமான சிறப்பான நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டும் இழப்பு சதவீதத்தைக் குறைக்க முடியவில்லை என்பதைப்பற்றி நன்கு ஆராய்ந்து உரிய காரியங்களைச் செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

நம்முடைய புனல் மின் ஆதாரங்களை முழு அளவிற்குப் பயன்படுத்திக் கொண்டிருந்தால் அனல் மின்சாரத்தை நம்பித்தான் இருக்கவேண்டி இருக்கின்றது. ஆனால் அனல் மின் உற்பத்தியைப் பகிர்ந்தளிப்பதில் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிட்டது போன்று மத்திய அரசினுடைய கொள்கை நமக்கு ஏற்புடையதாக இல்லை. சரி. மாநிலங்களில் உள்ள மின் பற்றாக்குறை அல்லது தேவை ஆகியவற்றை அடிப்படையாக வைத்து மத்திய அரசின் மின் நிலையங்களிலே உற்பத்தி செய்யக்கூடிய அனல் மின் சாரத்தைப் பகிர்ந்து கொடுப்பதற்குப் பதிலாக மத்திய அரசின் திட்ட நிதி உதவியை அடிப்படையாக வைத்து மின்சாரத்தைப் பகிர்ந்து கொடுப்பது என்பது நம்மால் ஒப்புக்கொள்ளக் கூடியதல்ல.

தமிழ்நாடு மின்சார வாரியத்தின் நிதிநிலை
அறிக்கை விவாதம்—தொடர்ச்சி.

[திரு. க. பாரமலை]

[1983 பிப்ரவரி 5]

அடுத்து நெய்வேலி இரண்டாவது சுரங்கம் வெட்டுவதன் மூலம் கிடைக்கின்ற மின்சாரம் முழுவதையும் நீங்கள் எடுத்துக் கொள்ளவேண்டுமென்று நம்மை வற்புறுத்தி அதன்படி 1970-லே நாம் ஒப்புதல் கொடுத்ததற்குப் பிறகு அதற்கு முன்னாலே போடப்பட்டுள்ள மத்திய அரசினுடைய விதிமுறைகளுக்கேற்ப தான் அவர்கள் பகிர்ந்தளிப்பதாகச் சொல்வது நிச்சயமாக அது மாற்றாந்தாய் மனப்பான்மை என்று சொன்னால் கூட மிகையாகாது. ஆகவே, அவர்கள் ஏற்கெனவே கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறபடி அந்த இரண்டாவது சுரங்கத்தின் மூலம் உற்பத்தி செய்யப்படுகின்ற மின்சாரம் முழுவதையும் பெற்றாகவேண்டும், அதற்குரிய ஏற்பாடுகளை அமைச்சர் அவர்கள் மேற்கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து இன்றைக்கு புனல் மின் நிலையத்தைப் பொறுத்த வரையில் ஒகனேக்கல் திட்டமும், பாண்டியாறு, புன்னம்புழா திட்டமும் நம்முடைய பரிசீலனையில் இருக்கின்றது என்று சொல்லிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். இந்த இரண்டு திட்டங்களும் நிறைவேற்றப்படவேண்டும். அவை மற்ற மாநிலங்களிடையே ஆற்றுநீரைப் பகிர்ந்து கொள்ளும் பிரச்சனைகளுக்கு தொடர்பு கொண்டது என்று சொல்கிறபோது பாண்டியாறு புன்னம்புழா சம்பந்தமாக சேரும் மாநிலத்தோடு பேச்சுவார்த்தை நடந்து ஓரளவிற்கு முன்னேற்றம் ஏற்பட்டிருக்கின்றது என்று குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். அது மகிழ்ச்சிக்குரியது. விரைவாக அது நமக்கு வந்து சேருகின்ற வகையிலே ஏற்படுகளைச் செய்யவேண்டும். ஆனால் ஒகனேக்கல் திட்டம் என்ன ஆயிற்று? அதை வற்புறுத்திப் பெறுவதற்கு என்ன நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றது என்பது குறித்து சொல்லப்படவில்லை. இது நமக்கெல்லாம் கவலை அளிக்கின்ற விஷயம். மற்ற மாநிலங்கள் சம்பந்தப்பட்ட பிரச்சினை என்றால் நாம் அவர்களை மதிக்கிறோம். ஆனால் இந்தப் பிரச்சினையிலே கம்நாடக அரசு மேகதாது மின் திட்டத்திற்கு ஒப்புதல் அளித்திருக்கின்றது என்றால் அது என்ன நிலைமையைக் காட்டுகின்றது. அதனைத் தடுத்து நிறுத்த நம்முடைய அரசு என்ன நடவடிக்கை எடுத்திருக்கின்றது என்பது குறித்துச் சொல்லப்படவில்லை. அதுபற்றி உடனடியாகக் கவனித்து நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து தூத்துக்குடித் துறைமுகத்திற்கு நமக்கு 1.8 இலட்சம் டன் நிலக்கரி தேவை என்று மதப்பிட்டு வேண்டுமோள் விடுத்தும் அவர்கள் நமக்குக் கொடுத்திருப்பது 80,000 டன்தான் என்று சொல்லப்படுகிறது. அதுவும்தரமான நிலக்கரி இல்லை என்றும் சொல்லப்படுகின்றது. நம்முடைய உற்பத்தி மிகவும் குறைவாக இருக்கின்ற நிலைமையில் இப்படித் தரமான நிலக்கரி கொடுக்கப்படாமல் இருக்கின்றது ஹால்டியா துறைமுகம் சீரடையும் வரை இந்த நிலைமைதான் நீடிக்கும் என்ற காரணத்தால் ஏறக்குறைய 5 இலட்சம் டன் நிலக்கரியினை இறக்குமதி செய்வதைத்

தமிழ்நாடு மின்சார வாரியத்தின் நிதிநிலை
அறிக்கை விவாதம்—தொடர்ச்சி.

1983, பிப்ரவரி 5] [திரு. க. பாரமலை]

தவிர வேறு வழியில்லை என்று சொல்லப்பட்டிருக்கின்றது ஆனால் இதனை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு என்ன நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றது என்பதை அமைச்சர் அவர்கள் அறிவித்தால் நான் நன்றி உள்ளவனாக இருப்பேன் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

நிலக்கரி நிலைமை சர் அடையாவிட்டால் எரி எண்ணெயைப் பயன்படுத்தி தூத்துக்குடியில் மின்சாரம் உற்பத்தி செய்ய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். எரி எண்ணெய் விரைவாக மின்சாரத்தை உற்பத்தி செய்கின்ற வாய்ப்பு இருக்கின்றது என்றும் சொல்லப்படுவதால் அதுகுறித்து உடனடியாக உரிய நடவடிக்கை மேற்கொள்ளவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருநெல்வேலி மாவட்டத்திலே கூடங்குளத்திலே இரண்டாவது அணுமின் திட்டத்தினை அமைக்க பல வருடங்களாக மத்திய அரசினை மாநில அரசு வற்புறுத்தி வருவதாக சொல்லப்பட்டிருக்கின்றது.

அந்த இடம் மத்திய அரசால் நியமிக்கப்பட்ட குழுவால் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட இடம் ஆகும். அப்படி இருந்தாலும் அதைத் துவங்குவதற்கு தாமதம் ஏன்? இதற்கு மத்திய அரசை வற்புறுத்தி பெறுவதற்கு ஏற்பாடு செய்வதில் என்ன சிக்கல் இருக்கிறது என்பதை இந்த மன்றத்திற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவிக்கவேண்டும். அப்படி மத்திய அரசு ஏற்கனவே ஒப்புக்கொண்டு இருப்பதால் இந்த திட்டங்களை விரைவாக அமலுக்குக் கொண்டுவர முயற்சிக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதே சமயத்தில் சமயநல்லூரில் ஒரு அனல் மின் நிலையம் இருந்தது. இன்றைக்கு அது விற்கப்பட்டுவிட்டாலும் கூட அந்த இடமும் கட்டிடமும் விற்கப்படவில்லை. புதிய அனல் மின் நிலையங்களை அமைக்கவேண்டும் என்று சொல்லிக்கொண்டிருக்கும் அமைச்சர் அவர்களை நான் கேட்டுக்கொள்வது எல்லாம் தயவுசெய்து எல்லா வசதியும் இருக்கிற அந்த சமய நல்லூர் மின் நிலைய இடத்தில் அந்த அனல் மின் நிலையங்களை உருவாக்க முயற்சிக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கிராமங்களைப் பொறுத்தவரை ஏறக்குறைய 15,735 கிராமங்களில் 108 கிராமங்களைத் தவிர மற்ற எல்லா கிராமங்களுக்கும் மின்சாரம் கொடுக்கப்பட்டு விட்டதாகச் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. அதேபோல் 47,838 சிற்றூர்களில், 353 சிற்றூர்களைத் தவிர மற்ற எல்லா சிற்றூர்களுக்கும் மின்சாரம் வழங்கப்பட்டுவிட்டதாகச் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. மிகக் மகிழ்ச்சி அடைகிறேன். எனக்கு இருக்கிற ஒரு சந்தேகம் என்னவென்றால் என்னுடைய தொகுதியிலே ஒரு 3,4 நினைங்கள் நான் சுற்றுபு

தமிழ்நாடு மின்சார வாரியத்தின் நிதிநிலை
அறிக்கை விவாதம்—தொடர்ச்சி.

[திரு. க. பாரமலை]

1983 பிப்ரவரி 6

பயணம் செய்தேன். குறிப்பாக இடையாத்தூர், மோசுகுடி, மீனாட்சிபுரம் ஆகிய 3 கிராமங்களில் ஏறத்தாழ 6 மின் விளக்குகள் ஒவ்வொரு ஊரிலும் இருக்கின்றன அதில் ஒரு மின் விளக்குதான் ஒவ்வொரு ஊரிலும் எரிகிறது. மற்ற மின் விளக்குகள் எரியவில்லை. இதுதான் தமிழகத்தின் நிலையா என்று நினைக்கத் தோன்றுகிறது. ஆகவே இத்தனை ஆயிரம் மின்விளக்குகளை கிராமத்தில் போட்டிருக்கிறீர்கள் நான் பாராட்டுகிறேன். ஆனால் கிராமங்களில் உள்ள எல்லா மின் விளக்குகளும் எரிய முயற்சி எடுத்துக்கொள்ளவேண்டும் என்று நான் பணிவோடு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இந்த மின் விநியோகத்தைப் பொறுத்த வரை அமைச்சர் அவர்களுக்கு தனியான ஒரு வேண்டுகோள்: எங்கள் பகுதி என்பது தொழில் ரீதியாக பின்தங்கிய பகுதி. 'இன்டஸ்ட்ரிய பேக்வார்டு டிஸ்ட்ரிக்ட்' அதிலே குறிப்பாக மானாமதுரை பகுதி மிக மிகப் பின்தங்கிய பகுதி. அங்கே இப்போது புதிது புதிதாக அரசாங்க ஆதரவு பெற்று, உதவி பெற்று பல்வேறு தொழில்கள் தொடங்கப்பட்டிருக்கின்றன. அவர்கள் ஏற்கனவே மின் இணைப்பை எதிர்பார்த்து லைட் எல்லாம் முடிந்தும் தொழிற்சாலையை ஓட்ட முடியாமல் இருக்கிறார்கள். இதற்குக் காரணம் மின் இணைப்பு கிடைக்காததுதான். இதனால் அவர்கள் மிகவும் கஷ்டப்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இப்போது நிலைமை கொஞ்சம் சீர்பட்டு இருக்கிறது. அது இன்னும் சீராக அமையவேண்டும் என்று ஆண்டவனைப் பிரார்த்திக்கிறேன். அப்படிப்பட்ட நிலைமை ஏற்படுகிறபோது புதிய மின் இணைப்புகள் கொடுக்கிறபோது இந்தத் தொழிலில் பின்தங்கிய இந்த மாவட்டத்திற்கு முன்னுரிமை கொடுக்க வேண்டும் என்று நான் இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மின் இணைப்புகளில் முறைகேடுகள் இருப்பதாக குறிப்பு இருக்கிறது. ஏறத்தாழ 1 இலட்சம் முறைகேடுகள் கண்டுபிடிக்கப்பட்டு 30 இலட்சம் ரூபாய் வசூல் செய்ததாகவும் சொல்லியிருக்கிறார்கள். நடப்பு ஆண்டில் கூட 50 ஆயிரத்திற்கு அதிகமான தவறுகள் மின் இணைப்புகளில் தவறுகள் கண்டுபிடிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. இது ஒரு பெரிய சமூக நஷ்டம் என்று சொன்னால் கூட மிகையாகாது. ஆகவே மின் இணைப்பு முறைகேடுகள், மின் துருட்டு போன்றவைகளைக் கடுமையான குற்றம் என்று கருதி கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இன்றைக்கு இருக்கிற சூழ்நிலையில் அரசாங்கம் மின் சக்தியைச் சிக்கனமாகப் பயன்படுத்த வேண்டும் என்று பல்வேறு முறைகளில் பத்திரிகை வாயிலாக, வானொலி மூலமாக, தொலைக்காட்சி மூலமாக பிரச்சாரம் செய்வதாகச் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. இது நல்ல முயற்சிதான். வரவேற்கிறேன். இன்று இருக்கிற சூழ்நிலையை மனதில் கொண்டு விழாக்கள்,

1983 பிப்ரவரி 5]

(திரு. க. பாரமலை)

பொதுக்கூட்டங்கள், கலை நிகழ்ச்சிகள், ஆடம்பர விளம்பரங் ள் போன்ற விழாக்களில் ஆடம்பர மின் விளக்குகளை போடுவதை முழுமையாக தடை செய்யவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள் கிறேன் சிலயிடங்களிலே பொதுக்கூட்டங்களிலே ஆடம்பரமாக மின்விளக்குகளைப் போடுகிறார்கள். இதைத் தடை செய்ய வேண்டும். அதிகாரிகள் கவனக் குறைவு காரணமாக காலை 7 மணி வரையில் லைட் எரிகிறது. சிலயிடங்களில் மாலை 5 மணிக் கெல்லாம லைட் எரிகிறது. இப்படிப்பட்ட தவறுகள் அதிகாரி களின் கவனக் குறைவால் ஏற்படுகிறது. இப்படிப்பட்ட தவறு களைக் குறைக்க நடவடிக்கை எடுக்குமாறு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

கிராமப் பகுதிகளுக்கு தரமான பல்புகளை வழங்க வேண்டும்; கடந்த சில வாரங்களாக மின் சப்ளையில் ஓரளவுக்கு திருப்தி ஏற்பட்டு விவசாயிகளுக்கு 6 மணி நேரம் நல்லமுறையில் விநியோகம் செய்யப்படுகிறது. இது இரவு நேரத்தில் கொடுக்கப் படுகிறது. இரவு நேரத்தில் கொடுப்பதற்கு பதிலாக பகல் நேரத்தில் கொடுக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

(பிற்பகல் 12.10)

மின்சாரத் தேவை உபநிர்நுக்கின்ற காலகட்டத்திலே, மின்சாரத் தட்டுப்பாடு இருக்கின்ற நிலையிலே, பல தொழிற் சாலைகள் மூடப்பட்டிருப்பதால் ஆயிரக்கணக்கான தொழி லாளர்கள் இன்று வேலையில்லாமல் இருக்கக்கூடிய சூழ்நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது. விவசாயிகளிடம் அண்டர்-எம்ப்ளாய்மெண்ட் என்ற நிலை இருக்கிறது ஆகவே அரசாங்கம் முனைப்பான நடவடிக்கைகளை எடுத்து நல்ல முறையிலே இந்த வாரியத்தை நடத்துவதற்கான ஏற்பாடுகளைச் செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு பேசுவதற்கு வாய்ப்பு அளித்ததற் காகத் தலைவர் அவர்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொண்டு முடித்துக் கொள்கிறேன். ஜெய்ஹிந்த்

திரு. ஜே. ஜேம்சுந்திரன்: தலைவர் அவர்களே, சென்ற செப்டம்பர் மாதம் இந்த அவையிலே கொடுக்கப்பட்ட நிதிநிலை அறிக்கையில் அமைச்சர் அவர்கள்

Power position during the year 1981-82 was comfortable என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். ஆனால் அப்படிப்பட்ட ஒரு மெத்தனக் கண்ணோட்டம் அரசுக்கு இருந்ததா என்பதைப் பற்றி பின்னாலே கூற விரும்புகிறேன். இன்றைக்கு நிலை என்ன? நூறு சதவீத மின்னெட்டு தொழிற்சாலைகளுக்கு இருப்பதன் அர்த்தம் தொழிலாளர்களுக்கு வேலையில்லை என்பது தான். இன்றைக்கு அந்த நிலை எங்கே போயிருக்கிறது என்று பார்த்தால், பொதுக்கூட்டங்களுக்குக் கூட மின்சாரம் பயன்படுக்

(திரு. ஜே. ஹேமச்சந்திரன்)

[1983 பிப்ரவரி 5]

தக்கூடாது என்ற இடத்திற்கு நாம் சென்று இருக்கிறோம் என்பதை வருத்தத்தோடு நாம் பார்க்கவேண்டிய விஷயமாக இது இருக்கிறது. இதனால் பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றவர்கள் யார்? இந்த நாட்டிலே உள்ள ஏழை விவசாயிகளும், நடுத்தர விவசாயிகளும் தான் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள் கடுமையாக அவர்களுக்கு 6 மணி நேரம் மின்சாரம் கொடுக்கப்படும் என்று சொல்லப்பட்டது. ஆனால் அவர்களுக்கு இன்றைக்கு 3 மணி நேரம்கூட, சில இடங்களிலே இரண்டு மணி நேரம்கூட மின்சாரம் உத்தரவாதமாக கிடைக்கும் என்ற நிலை இல்லை. அமைச்சர் அவர்கள் எங்கே என்று கேட்கலாம். தென் மாவட்டங்களிலே மதுரை மாவட்டம் நெல்லை மாவட்டம் ஆகிய மாவட்டங்களிலே பல இடங்களிலே அப்படிப்பட்ட நிலைமை இருக்கிறது என்று தெரிய வருகின்றது. இந்நிலையில் மின்சார வாரியம் 2.2.83 ஆம் தேதியிலிருந்து விவசாயிகளின் மின் இணைப்புகளைத் துண்டித்து வருகிறார்கள். எவ்விதமான முன் அறிவிப்பும் கொடுக்காமல் யாருக்கும் தெரியாமல் துண்டித்து வருகிறார்கள். பணமும் அன்றே கட்ட வேண்டுமென்று சொல்கிறார்கள். எவ்வளவு பணம் கட்ட வேண்டுமென்று விவசாயிகளுக்குத் தெரியவில்லை. இந்த நிலையில் ஒட்டுமொத்தமாகப் பணத்தைக் கொடுக்கவேண்டுமென்று திடீரென்று வற்புறுத்தினால் விவசாயிகளின் நிலை என்ன ஆகும்? அரசு இதை உணர்ந்து பார்த்திருக்கிறார்களா என்று கேட்க விரும்புகிறேன். குடிநீர் கிடைக்காமல்கூட இன்றைக்கு கஷ்டப்படக்கூடிய நேரத்திலே அந்த நடவடிக்கையை உடனடியாக அரசு திரும்பப் பெற வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். உடனடியாக மின் துண்டிப்பை நிறுத்திவைத்து நடைமுறை மாதப் பில் பணத்தை மட்டும் வசூலிக்க ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும். பழைய பாக்கிகளை ஒரு வருடம் தள்ளி வசூலிப்பதற்கு ஏற்பாடுகளைச் செய்யவேண்டும். இந்த நிலைகள் அரசு உடனடியாக மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாமூலான வாழ்க்கை நிலைகூட கடுமையாகப் பாதிக்கப்படக்கூடிய நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கிறது. ரைஸ்மில்ல்கள்—மின்சார வெட்டு ஏற்பட்டு இருப்பதால்—ஓடாத நிலைமை ஏற்பட்டு அரிசி கிடைக்காத நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது, ந்தையிலே அரிசி கிடைக்கவில்லையென்றால் ஏழை மக்கள்தான் பாதிக்கப்படுகிறார்கள். சிறு தொழில்களுக்கு மின்வெட்டு இருப்பதன் காரணமாக பல ஆயிரக்கணக்கான சிறு தொழில்களிலே வேலை செய்து கொண்டிருக்கும் தொழிலாளர்களுடைய வாழ்க்கை கடுமையாகப் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. உற்பத்தி பாதிக்கப்பட்டு இருக்கிறது என்பது இன்னொரு பக்கத்திலே உள்ள நிலைமை. மற்றொரு நிலைமை என்ன பார்க்கிறோம் என்றால் மின்சாரம், குடிநீர் கூட கிடைக்காத அளவுக்குப் பல பகுதிகளிலே உள்ள மக்கள் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். மண்ணெண்ணெய் கூட ஒழுங்காக சிவில் சப்ளைஸ் தார்ப்பரேஷன் நடத்தக்கூடிய கடைகளிலேகூட கிடைக்காத நிலைமை இருக்கிறது. அது மட்டுமல்ல,

1983 பிப்ரவரி 5]

(திரு. ஜே. ஹேமச்சந்திரன்)

இதைவிடக் கடுமையாகப் பாதிக்கப்பட்டு இருப்பவை மருத்துவ மனைகள்தான். மருத்துவ மனைகளிலே மின்வெட்டின் காரணமாக நோயாளிகளுக்கு என்ன உதவி கிடைக்கவேண்டுமோ அது கிடைக்காத நிலை இருக்கிறது. காலேஜ்களில் மின்வெட்டு ஏற்படுத்தியிருப்பதால் மாணவர்களுக்கு லேபரட்டரிகளில் என்னென்ன முறைகளில் படிப்பு ஏற்படுத்த வேண்டுமோ அவை கிடைக்காமல் இருக்கிறது. பலர் கட ஏற்பட்டிருக்கிற இந்த நேரத்தில் விவசாயிகளுக்கு எந்த அளவிற்கு விதிவிலக்கு ஏற்படுத்தி அவர்களை காப்பாற்ற முடியுமோ அந்த அளவிற்கு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேபோல இன்னொன்றையும் தெரிவிக்க விரும்புகிறேன். பம்பு செட்டுகளுக்கு மனு போட்ட 90 நாட்களுக்குள்ளாக மோட்டார் வாங்கி வைக்க வேண்டுமென்று சொல்லப்படுகிறது. வாங்கி வைக்கப்பட்டதற்குப் பிறகு பல ஆண்டுகளாகியும் இன்னும் மின் இணைப்பு கொடுக்காத நிலை தமிழகத்தில் இருக்கிறது. அதே நேரத்தில் மின்சார கட்டணத்தை உயர்த்தப் போகிறோம் என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஒரு பக்கத்தில் கொல்கிறார்கள். எப்படி இந்த நிலை தமிழகத்தில் ஏற்பட்டது? உலக வங்கியின் ஏற்பாடுகளின் காரணமாக எப்படி இந்த நிலை ஏற்பட்டது என்பதை எல்லாம் நேற்றையதினம் என்னுடைய கட்சியைச் சார்ந்த மாண்புமிகு உறுப்பினர் ரமணி அவர்கள் சொன்னார்கள். நான் அந்த விவாதத்திற்கு போகவில்லை.

பல கிராமங்களில் நல்லமுறையில் மின்சார வசதி இல்லாத நிலை இன்றையதினம் இருந்து வருகிறது. பல வருடங்களாக மனுக்கள் போட்டும் மின் இணைப்பு கிடைக்காத நிலை இருக்கிறது. கொடுக்கப்பட்ட இடங்களில் என்ன நிலை என்றால் பல்புகள் இன்று போட்டால் அடுத்த நாள் 'ப்யூஸ்' ஆகிவிடுகிறது. ஆகவே எவ்வளவோ செலவழித்தும் கூட நல்ல பல்புகள் கிடைக்காத நிலை இருக்கிறது. ஆகவே தரமான பல்புகளை தயாரிக்க தனியாக ஒரு தொழிற்சாலையை ஆரம்பிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஆதி திராவிடர்களுக்கு மின் இணைப்பு கொடுப்பதில் முன்னுரிமை கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது என்று சொல்லப்படுகிறது, ஆனால் இன்னும் பல இடங்களில், குறிப்பாக கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் தெளிவாகச் சொல்ல முடியும். பல ஆதிதிராவிடர்களுடைய குடிசைகளுக்கு மின் இணைப்பு கிடைக்கவில்லை. அரசினால் அமைக்கப்பட்டிருக்கிற அரசின காலனிகளில் கூட மின் இணைப்பு கொடுக்காத நிலை இருக்கிறது. பாலையோரப் பகுதிகளில் வாழ்கிற மக்களுக்கு மின்சார வசதி இன்னும் செய்து கொடுக்கப்படவில்லை. அதேபோல கடலோரப் பகுதிகளில் இருக்கிற மக்களுக்கு மின் வசதி ஏற்படுத்தி கொடுத்திருப்பதிலே பல குறைகள் இருக்கின்றன. அதை மாற்றுவதற்கு தகுந்த நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும். வாசுதேவ நல்லூரில் ஒரு சப் டிவிஷன் அமைக்க வேண்டுமென்று கேட்டு பல வருடங்களாகியும் இன்னும் கொடுக்காத நிலை இருக்கிறது.

(உரு. ஜே. ஹேமச்சந்திரன்)

[1983 பிப்ரவரி 5]

1982 ல் கன்குமர்ஸ்களின் எண்ணிக்கை 44 இலட்சமாக உயர்ந்து இருக்கிறது. 1973-ல் 22 இலட்சமாக இருந்த இடத்தில் இப்போது 44 லட்சமாக உயர்ந்திருக்கிற நேரத்தில் பராமரிப்பிலே உயர்வை ஏற்படுத்த வேண்டுமே, அதை செய்யவில்லை அதற்கான காரணங்களை கேட்கிற நேரத்தில் அவர்கள் 'மென் அன்ட் மெட்ரிசியல்ஸ்' என்பது 'ஷார்ட்டேஜ்' என்று சொல்கிறார்கள்; இதையும் தவிர்ப்பதற்கான நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கோதையாறு திட்டம் 1971 லே ஆரம்பிக்கப்பட்டது. 1981 லிருந்து அங்கே லீக்கேஜ் ஏற்பட்டிருக்கிறது என்று தெளிவாக மின் இலாக்காவிற்குத் தெரியும். சுமார் 20 மெகாவாட் மின் உற்பத்தி செய்வதற்கான தண்ணீர் இன்றைக்கு அங்கு வீணாகிறது. அதை தடுப்பதற்கு ஒரு அணை அமைக்கப்படுமானால் உற்பத்தியை பெருக்கமுடியும். நேற்றைய தினம் ஒரு விஷயம் சொல்லப்பட்டது. 120 டன் ரோட்டர்ஸ் ஒன்று அங்கே பொறுத்தப்பட்டிருக்கிறது. ஈ.ஓ.டி. டிரெயினர் 110 டன் தான் இருக்கிறது. நான் சொல்வது அல்ல, அது தமிழ்நாடு மின்சார வாரியத்தினுடைய ஜனவரி 1982 ஜர்னலில் தெளிவாக சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. அந்த டிரெயினரை ஸ்ட்ரெங் தன் பண்ணுவதற்கு ஐந்தாண்டுகள் ஆகியும் இன்னும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பெறவில்லை.

(பிற்பகல் 12.20)

ஆகவே, இந்த நிலை ஒரு பக்கத்திலே இருக்குமேயானால், அப்பர் கோதையாற்றிலே, ஏறத்தாழ ரூ.25 இலட்சம் மதிப்புள்ள டிரான்ஸ்பார்மர்கள் எரிந்து விட்டிருக்கின்றன. காரணம் என்ன அங்கே 1981-லே குத்தியதிலே போடப்பட்டிருந்த ஷிப்ட் ட்யூட்டியை ஸ்டாப் பண்ணுவதற்கு மின்சார வாரியம் முடிவு செய்ததற்குப் பிறகுதான் இந்த நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கிறது. அங்கே பராமரிப்பதற்காக ஆட்சி செல்வதில்லை. அதனுடைய விளைவாக ஏற்பட்டிருக்கக்கூடிய இந்த நிலையை மாற்றவேண்டும் அங்கே விஞ்சுக்குத் தேவையான ரோப் வாங்கப்பட்டு, அது தரமான ரோப் அல்ல என்ற காரணத்தால், இன்று உபயோகப்படுத்தப்படாமல் வைக்கப்பட்டு இருக்கிறது. அது வழியாக இன்றைக்குப் பல இலட்சக்கணக்கான ரூபாய் நஷ்டம் அரசுக்கு ஏற்பட்டிருக்கிறது. இது ஒரு பக்கத்திலே என்றால், தொழிலாளர்கள் நிலை என்ன. காஷ் பில்லிங் முறை இன்றைக்கு அமுல்படுத்தப்பட்டிருக்கிறது. ஏறத்தாழ 3,000 காசாளர்களுக்கு வேலை இல்லாத நிலைமை இன்றைக்கிருக்கிறது. அவர்கள் ஐடியலாக வைக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள் என்றால், அதற்குக் காரணம் மின் வாரியத்திலே இன்று செயல்படுகின்ற சங்கங்களை அழைத்து அவர்களோடு பேசி, ஒரு ஒப்பந்தத்தை ஏற்படுத்தி அமுலுக்குக் கொண்டு வருவதற்கு அரசும் இந்த வாரியமும் நடவடிக்கை

1983 பிப்ரவரி 5]

[திரு. ஜே. ஹேமச்சந்திரன்]

எடுக்காததுதான், அதற்குப் பதிலாக இன்றைக்கு கான்ட்ராக்ட் தொழிலாளர்கள் வேலையில் அமர்த்தப்பட்டிருக்கிறார்கள். பல இலட்சக்கணக்கான வேலைகள், கம்பம் நடுத்தல், லைன் இழுத்தல், டிரான்ஸ்பார்மர்கள் நிறுவுதல் போன்ற வேலைகள் இன்றைக்கு ஸ்பாகட் பேமென்டிலே நடத்துவது னுடைய விளைவாக, ஒழுங்கான தரமான வேலை அங்கே நடக்க வில்லையென்று குற்றம் சாட்ட விரும்புகிறேன். ஒரு பக்கத்திலே, எலெக்ட்ரிசிட்டி போர்ட் ஒரு மாடல் எம்ப்ளாயர் ஆக இருக்கவேண்டிய இடத்திலே, 15,000 கான்ட்ராக்ட் தொழிலாளர்கள் இன்று எந்தவிதமான லேபர் சட்டங்களுடைய உதவியும் இல்லாமல், எந்தவிதமான ரெக்கார்டும் இல்லாமல், எந்தவதமான ரிஜிஸ்தரும் இல்லாமல், எந்த தமான சலுகையும் இல்லாமல், வேலையில் வைக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். It is a latitudai violati n f labcu law லேபர் இலாகா, இன்றைக்கு ஒட்டல்களில் போய் கடைகளில் போய், ரிஜிஸ்டர் வை, என்று வற்புறுத்தும்போது, மின் வாரியத்திலே, பேலர் இலாகா என்ன நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறது என்று மாண்புமிகு தொழிலாளர் நல அமைச்சர்கூட இங்கே இருக்கிற காரணத்தாலே தெரிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன்.

அது மட்டுமல்ல அங்கேயுள்ள நிலைமை, அங்கே விபத்து ஏற்பட்டு ஒருவர் இறந்தால் கரம்பன்சேஷன் கூடக் கொடுக்கப்படாத நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது. தென் ஆற்காடு மாவட்டத்திலே ஒருவர், இந்த கான்ட்ராக்ட் வேலையிலே ஈடுபட்டவர் இறந்தார். அவருக்கு இன்னும் கரம்பன்சேஷன் கொடுக்கப்படவில்லை. கன்னியா குமரியிலே ஜான் பெர்னாட் என்ற ஒரு தொழிலாளி, பர்மனென்ட் டிஸ்ட்ரீபிள்ட் ஆகிவிட்டார். 6 மாத காலமாயிற்று. எந்தவிதமான உதவியும் அவருக்குக் கொடுக்கப்படவில்லை. இப்படி பல திட்டங்களிலே கான்ட்ராக்ட் முறையிலே வேலை செய்யக்கூடிய தொழிலாளர்களுக்கு, வாழ்க்கையை நடத்துவதற்கான ஊதியம் கூட கொடுக்கப்படாத நிலையிருக்கிறது.

இன்னொரு பக்கத்திலே பிராவிடன்ட் பண்ட் ஏற்படுத்தப்பட்டிருக்கிறது. பென்ஷன் ஸ்கீம் 1973-லேயிருந்து அமுல்படுத்தப்பட்டு, ரூ.6.80 இலட்சம் தொழிலாளர்களிடமிருந்து வசூலிக்கப்பட்டு இன்னும் கமிஷன் அலுவலகத்திலே கட்டப்படவில்லை. என்ன நடவடிக்கை எடுத்தது அரசு என்று கேட்க விரும்புகிறேன்? அதே போன்று பிராவிடன்ட் பண்ட் ரசீதுகள் 5 வருஷங்களாகியும் எந்தத் தொழிலாளருக்கும் கொடுக்கப்படவில்லை.

இன்னொரு பக்கத்திலே, 1973-லே 1.12 இலட்சம் தொழிலாளர்களுக்கு போஸ்ட்கள் சாங்க்ஷன் ஆகியுள்ளன ஆனால், இன்று இங்கே 25,132 தொழிலாளர்களுடைய போஸ்ட்கள் வேக்கன்ட்ராக இருக்கின்றன. அவற்றை பில் அப் செய்யவில்லை

(திரு. ஜே. ஹேமச்சந்திரன்)

(1983 பிப்ரவரி 5)

என்பது மட்டுமல்ல, மறுபக்கத்திலே இன்றைக்கு ஐ. எம். எப். ஸ்டாண்டர்டை ஏற்பாடு செய்து, 25 சதவீதத்திலிருந்து 30 சதவீதம் வரை தொழிலாளர்களை மேலும் குறைப்பதற்கு வாய்ப்பிருக்கிறது என்று ஆராய்ச்சி நடத்தப்பட்டிருக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்திலே நான் பணிவன்போடு தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இதற்கு அஸ்திவாரமாக இருப்பது,

European Man Power Committee

யினுடைய ரிப்போர்ட் என்று சொல்லப்படுகிறது. ஐரோப்பா வினுடைய ஸ்டாண்டர்டை எப்படி இந்தியாவில் இருக்கிற தொழிலாளர்களுக்கு அமுல் படுத்த முடியும் என்று நான் கேட்க விரும்புகிறேன். அவர்களுடைய லீவ் கன்டிஷன்ஸ் என்ன? அவர்களுடைய மற்ற அமைப்புகள் என்ன? அவர்களுக்கு கொடுக்கக்கூடிய ஊதியத்திலே 10 சதவீதம் ஊதியம்கூட இன்று இந்தியாவிலே இருக்கக்கூடிய தொழிலாளர்களுக்குக் கிடைக்காத நிலைமை இருக்கிற நேரத்தில், ஸ்டாண்டர்டை இங்கே உபயோகப்படுத்துவது நியாயமா என்று நான் கேட்க விரும்புகிறேன்.

அதே போன்று கட் அவுட் ப்யூஸ் ஆனால், டிரைங் லைசன்ஸ் உள்ள ஆட்களை வைத்து வேலை செய்து கொள்ளலாம் என்று அமைச்சர் அவர்கள் ஒரு அறிவிப்பு கொடுத்ததாகக் கேள்விப்பட்டேன். அது சரியாக இருந்தால் 62,000 தொழிலாளர்கள் பாதிக்கப்படுவார்கள் என்று தெரிகிறது. ஆகவே, அப்படிப்பட்ட நிலைமைகளை மாற்றவேண்டும் என்று பணிவோடு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இன்றுள்ள மின்சார ஷார்ட்டேஜைப் பொறுத்தவரையில், லைன் லாஸால் ஏற்படும் லீக்கேஜையும், டிரான்ஸ்பார்மர்களிலே ஏற்படும் லீக்கேஜையும் சரிக் கட்டுவதற்கு சரியான நடவடிக்கைகளை மின்சார வாரியம் எடுத்துக் கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

புதிதாக மின் ஸ்கீம்களைப் பொறுத்தவரையில் அரசின் பார்வை என்ன என்று அறிய விரும்புகிறேன். ஏற்கனவே சொல்லப்பட்டது, மத்திய அரசு எப்படி இந்தத் தமிழகத்தைப் புறக்கணிக்கிறது என்று. அந்த விஷயத்திற்கு வருவதற்கு முன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலே பரளியாறு ஸ்கீம் அமல்படுத்தப்பட முடியும் என்று சொல்லப்பட்டது. ஆனால் இன்னும் மத்திய அரசு அதற்கு அனுமதி கொடுக்கவில்லை என்று தெரிகிறது. சமயநல்லூரில் ஏற்கனவே இருந்திருப்பதை மீண்டும் நிலைவ செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். சேரலாறு, மேல் மணிமுத்தாறு போன்ற இம்மாதிரி திட்டங்களையும் நடத்துவதற்கு அனுமதி கொடுக்க வேண்டும்.

1983 பிப்ரவரி 5]

[திரு. ஜே. ஜேமச்சந்திரன்]

1982-லே கொடுக்கப்பட்ட நோட்டீஸ்கூட

Micro, Mini and small Hydel Schemes

பெற்றுத்தவரையில் சொல்லப்பட்டிருந்தது. ஆனால் இந்த ரிப்போர்ட்டில் அதுபற்றிக் காணப்படவில்லை. அப்படிப்பட்ட

Micro, Mini and Small Schemes

களை அமல் படுத்துவதற்கான நடவடிக்கைகளை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். சீனாவில் இந்த அளவிற்கு முன்னேற்றம் எற்பட்டதற்குக் காரணம் இப்படிப்பட்ட ஸ்கீம்கள் என்று நான் கேள்விப்படுகிறேன். ஆகவே, ப்படிப்பட்ட நடவடிக்கைகளை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

The Madras Atomic Power Project, 6 nos. Gas Turbine units, Basin Bridge Power Work

ஆகியவைகளுக்கு அனுமதி கிடைக்காமல் இருக்கிறது. ஏழு ஹைட்ஸ் ஸ்கீம்களுக்கும் அனுமதி கிடைக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நேற்று பேசும்பொழுது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அரிசி பிரச்சனையிலே எப்படி மத்திய அரசு மாற்றாந்தாய் மனப் பான்மை காட்டுகிறது என்பது குறித்துப் பேசினார்கள். இன்றைக்குக் கன்னியாகுமரி பாவட்டத்திலே அரிசி கிடைக்காத நிலைமை இருக்கிறது. அது இருக்கட்டும். ஆனால் இன்று நான் என்ன வலியுறுத்திச் சொல்ல விரும்புகிறேன் என்றால் இதில் அரசினுடைய பார்வை என்ன. பிப்ரவரி 1983-இல் கொடுக்கப்பட்ட அறிக்கையிலே எட்டாவது பக்கத்திலே அமைச்சரவர்கள் சொல்கிறார்கள்

We have been repeatedly requesting the Ministries of Energy, Finance and Railways and Planning Commission to give clearance to the projects on all aspects.

ஆகவே, நான் என்ன சொல்ல விரும்புகிறேன் என்றால், இந்தப் பிரச்சனையிலே நேற்று மாண்புமிகு ரமணி அவர்கள் குறிப்பிட்டதைப்போல மக்களிடம் இதைப்பற்றிச் சொல்லி மக்களைத் திரட்டி, மத்திய அரசின் இந்தத் தவறான கொள்கைக்கு எதிராக தமிழகத்தைப் புறக்கணிக்கும் கொள்கைக்கு எதிராக, மக்களைத் திரட்டி என்னென்ன நடவடிக்கைகளை எடுக்க வேண்டுமோ அந்த முறையிலே நடவடிக்கை எடுக்க இந்த அரசு தயங்கிக்கொண்டிருக்கிறது என்று குற்றஞ்சாட்ட விரும்புகிறேன்.

(மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் தலைமை.)

உண்மையிலே நான் பணிவன்போடு தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புவது என்னவென்றால், அரிசிக்காக ஆந்திராவைப் பார்க்க வேண்டும், தண்ணீருக்காக கர்நாடகத்தைப் பார்க்க வேண்டும், மின்சாரத்திற்காக கேரளாவைப் பார்க்க வேண்டும் என்ற அந்த நிலைமைதான் தமிழகத்தில் நீடித்துக்கொண்டிருக்க முடியும். இதை நாம் எல்லோரும் கூர்மையாகப் பார்க்க வேண்டும். அதற்குத் தகுந்த நடவடிக்கைகளை எடுக்க வேண்டும். ஏழாண்டுக்

(திரு. ஜே. ஹேமச்சந்திரன்)

[1983 பிப்ரவரி 5]

காலமாகப் பல ஸ்கீம்களுக்கும் அனுமதி கேட்டு வழங்கப்படவில்லை என்று நான் சொல்லவில்லை, அமைச்சராலேயே சொல்லப் பட்டிருக்கிறது. மகாராஷ்டிராவிலே

Mioro, Mini and small Hydel schemes

கொடுக்கப்படுகிறது. ஆனால் தமிழகத்திலே கொடுக்கப்படவில்லை என்று அமைச்சரவர்களே சொல்லியிருக்கிறார்கள். ஆகவே, இப்படிப்பட்ட பிரச்சனைகளில் மத்திய அரசு எப்படிப்பட்ட தவறான கொள்கையைத் தமிழகத்திற்கு எதிராக எடுக்கிறது என்பதை பற்றி மக்களிடத்திலே சொல்வதற்கு மாநில அரசு முன் வர வேண்டும்; பக்களைத் திரட்ட வேண்டும். அவ்வாறு திரட்டுவதற்குப் பல மாநிலங்களிலே எப்படி மத்திய அரசின் கொள்கைகளுக்கு எதிராகப் போராடி அவர்களுடைய உரிமைகளை வாங்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கிறார்களோ அப்படிப்பட்ட நடவடிக்கைகளை எடுக்கத் தமிழக அரசும் முன் வர வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொண்டு, எனக்குப் பேசுவதற்கு வாய்ப்பளித்தமைக்கு நன்றி தெரிவித்து முடித்துக்கொள்கிறேன்.

[பிற்பகல் 12.30]

திரு சி. த. சிதம்பாம்: மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவரவர்களே மின்வாரியத்தினுடைய நிதிநிலை அறிக்கையிலே பேசுவதற்கு வாய்ப்பு கிடைத்ததற்கு முதலிலே என்னுடைய நன்றியை தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

நம்முடைய அரசாங்கம் இப்போது நிதிப் பற்றாக்குறை மின்சாரப் பற்றாக்குறை ஆகியவற்றினுடைய நிதிநிலை அறிக்கையை கொடுத்திருக்கிறது. நம்முடைய அமைச்சரவர்கள் எனக்கு வரவேண்டிய பெருமையை முன்னரே தேடிக்கொண்டு போய்விட்டார்கள் என்று சொன்னார்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நல்ல பெருமை கிடைத்திருக்கிறது. மின்வெட்டு அறிவிக்கப்படாமலேயே பவர் கட், அமல் நடத்தப்படுகின்ற இந்தப் பெருமை வேறு யாருக்கும் கிடைக்காது, நம்முடைய மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்குத் தான் கிடைக்கும். இப்படிப்பட்ட நிலைமையை முன்னாலேயே அறிவிப்பு செய்யப்பட்டிருந்தால் இந்த அளவுக்குப் போயிருக்காது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதைப்போலவே பல்வேறு திட்டங்களை எல்லாம் இங்கே சொன்னார்கள். என்னுடைய மாவட்டத்தில் திருவாடணை தாலுக்காவில் சின்னக் கிராமங்கலம் கிராமத்தில் நீண்ட நாட்களாக ஒரு துணை மின்நிலையம் கட்டப்பட்டு அது செயல்படாமல் இருக்கின்றது. இது குறித்து அமைச்சரிடம் நேரிலேயே சொல்லி இருக்கிறேன். இப்போது அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்து, அந்தத் துணை மின்நிலையம் செயல்பட அமைச்சர் ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்,

1983 பிப்ரவரி 5]

[திரு. சி. த. சிதம்பரம்]

இப்போது மின்சாரத்திற்குக் கட்டுப்பாடு வைத்திருக்கிறார்கள் அளவு சொல்லி இருக்கிறார்கள். நேரம் சொல்லி இருக்கிறார்கள். கட்டுப்படுத்திய பிறகு, அளவு சொல்லிவிட்டபிறகு, நேரத்தைச் சொல்வதுதான் சரியாக இல்லை. எந்த நேரத்திலே கொடுக்கிறோம் என்ற சொல்லுகிறீர்களோ அந்த நேரத்தில் மின்சாரம் கொடுக்கவேண்டும். மின்சாரம் எப்போது வருகிறது, எப்போது போகிறது என்று அதிகாரிகளுக்குக்கூட தெரியாமல் இருக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்தில் சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். ஆகவே, நீங்கள் எந்த நேரத்தில் சொல்கிறீர்களோ அந்த நேரத்திலாவது கொடுப்பதற்கு இந்த அரசாங்கம் உரிய நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். அப்போதுதான் அவரவர்கள் எந்தத் தொழிலாக இருந்தாலும் அவர்களால் சரியாகச் செய்ய முடியும் என்ற நம்பிக்கையை இந்த அரசாங்கம் ஏற்படுத்த வேண்டும் குறிப்பாக, விவசாயம், தொழில், குடிநீர், ஆகியவை நிறைய பாதிக்கப்பட்டு இருக்கின்றன.

இராமநாதபுரம் மாவட்டம் பின் தங்கிய மாவட்டம். அங்கே பல பேர் தொழிலைத் துவங்க முன்வருகிறபோது—முன்பெல்லாம் தொழில் செய்ய முன்வருவது இல்லை, இப்போது தொழில் செய்வது வருகிறபோது மின் ராபாதிப்பு வருகிறது. அப்போது அவர்கள் தொழிலை விட்டு விட்டு, தொழிலே வேண்டாம் என்று போகக்கூடிய நிலைமை, தொழிற் நிலையை மூடவேண்டிய நிலைமை, தொழிலாளர்கள் வேலை வாய்ப்பு இழக்கும் நிலைமை ஆகியவை இன்றையதினம் உருவாக்கப்பட்டிருக்கிறது. நீங்கள் இந்த பின் தங்கிய மாவட்டத்திற்குக் கொஞ்சம் அதிக சலுகை காட்டி தொழிற்சாலை ஏற்படவும். தொழிலாளர் நலன் பாதிக்காமல் இருக்கவும், ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அதேபோல, இப்பொழுது அளவைக் கொடுத்துவிடுகிறீர்கள். அந்த அளவைக் கொஞ்சம் கொஞ்சமாகக் கொடுக்காமல் எந்த அளவிற்குக் கொடுக்கப்படுகிறதோ அந்த அளவை அவர்கள் தெரிடர்ந்து பயன்படுத்துவதற்கு அனுமதிக்க வேண்டும். காரணம், இரண்டு மணி நேரம் ஓட்டினாலும் சில தொழிற்சாலைக்கு சரியாக வருவதற்குள்ளாகவே அந்த இரண்டு மணி நேரமும் முடிந்து போய்விடுகிறது. அளவைக் கொடுத்தால் மட்டும் போதாது. தொடர்ந்து அவர்கள் ஓட்டுவதற்கு அனுமதியை வழங்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இங்கே பேசும் போது பொதுக் கூட்டங்களிலே ஜெனரேட்டர் வைத்துத்தான் நடத்த வேண்டும் என்று கண்டிப்பாகச் சொல்கிறார்கள். காரைக்குடியிலே பேராசிரியர் அவர்களை வைத்து கூட்டம் நடத்துவதற்கு நகராட்சியிலே கேட்டோம், அதேபோல் மின்வாரியத்திலே கேட்டோம். முடியாது என்று சொல்லி விட்டார்கள். ஜெனரேட்டரை வைத்துதான் நடத்தினோம். அதற்கு நான்கு நாட்களுக்கு முன்னாலே

[திரு. சி. த. சிதம்பரம்]

[1983 பிப்ரவரி 5]

மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் தேவகோட்டையில் கலந்து கொண்ட ஒரு கூட்டத்திற்கு நகராட்சியில் இருந்து மின்சாரம் கொடுக்கப்பட்டு இருக்கிறது. மின்சாரவாரியத்தில் இருந்து கொடுக்கப்பட்டு இருக்கிறது. இன்னும் சொல்லப் போனால் ஆடம்பரமாக கோபுரம் போல் இருக்கக்கூடிய ஒரு விளக்கைப் போட்டு அதற்கு நகராட்சியில் இருந்து கரெண்ட் எடுக்கக்கூடிய அளவிற்கு அங்கே மின் இணைப்புக் கொடுக்கப்பட்டு இருக்கிறது. நான்கு நாட்களுக்கு முன்னாலே தேவகோட்டையில் கொடுக்கப்பட்ட மின்சாரம் எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் பேராசிரியர் பேசும்போது காரைக்குடியிலே கொடுக்கப்படவில்லை. இதற்கு என்ன காரணம்? கொடுக்கவில்லை என்பதிலே நாங்கள் வருத்தப்படவில்லை. அங்கே கொடுக்கப்பட்ட சலுகை ஏன் எங்களுக்குத் தரப்படவில்லை என்பதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் தகுந்த நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். ஆகவே, மாற்றாந்தாய் மனப்பான்மை இதிலே வரவேண்டாம் என்று அமைச்சர் அவர்களை நான் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

தேபோல, இப்போது வீடுகளுக்குக் சார்டு கொடுத்து இருக்கிறார்கள். இந்தக் சார்டு சிஸ்டம் எப்படி நடைபெறுகிறது. மாதம் ஒரு முறை எடுக்கிறார்களா? அல்லது 3, 4 மாதத்திற்கு ஒரு முறை எடுக்கிறார்களா, அப்படி கொடுப்பதிலே எவ்வளவு சிக்கல் ஏற்படுகிறது? ஒரு மாதத்திற்கு என்று கட்டப்பட வேண்டிய பணம் மூன்று நான்கு மாதங்கள் என்று சேருகிற போது வரால் எப்படிக்கட்ட முடியும் என்பதை நான் அமைச்சர் அவர்களை சிந்தித்துப் பார்க்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஆள் பற்றாக்குறை இக்கிறது என்று சொல்லி காழ்த்தப்பட்ட மக்ள் எல்லாம் சேர்த்து நிறைய ஆட்களை எடுத்துப் போட்டு இப்போது அதே நிலைமை நீட்டிப்பதற்கு என்ன காரணம்? இதிலே பல்வேறு தவறுகள் மோசடிகள் நடைபெற்றிருப்பதாகச் சொல்கிறார்கள். சார்டு கொண்டு போய்க் கொடுத்து ஈவு எடுத்து அங்கேயே பணம் வசூல் செய்து அவர்கள் எடுத்துக் கொண்டு போனதாக, ஒரு 50 60 முக்குகள் தொடரப்பட்டு இருப்பதாகச் சொல்கிறார்கள் அதன் உண்மையான நிலை என்ன? இந்த திட்டம் சீராக, சரியாக இயங்கவில்லை என்பதை, இந்த அரசாங்கம் புரிந்துகொண்டு முன்பு போல் இருக்கக்கூடிய அளவிற்கு மறுபரிசீலனை செய்யுமா என்று நான் இந்த நேரத்திலே கேட்க விரும்புகிறேன் ஆனால் இந்த திட்டத்தை திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் எதிர்க்கவில்லை. இதில் ஏற்படுகிற குறைகளை, தவறுகளை, அதற்காக மறுபரிசீலனை செய்ய வேண்டுமென்று நாங்கள் கேட்டுக்கொள்கிறோம். நம்முடைய அமைச்சர் அவர்கள் மின்வாரியத்திலே, அதிலும் தொழிற் சங்கத்திலே நல்ல மனப்பக்குவம் உடையவர், தொழிற் சங்கத்தில் ஆரம்பத்

1983 பிப்ரவரி 5]

[திரு. சி. த. சிதம்பரம்]

திலிருந்து தொழிற் சங்கத்தினுடைய வளர்ச்சிக்கெல்லாம் காரணமாக இருந்தவர். தொழிலாளர் முன்னேற்ற சங்கம் வளர்வதற்குக்கூட நம்முடைய அமைச்சர் அவர்கள் பெரும் துணையாக இருந்தார்கள். ஆனால் இப்போது ஏ.ஐ.டி.யு.சி யிலிருந்து சி.ஐ.டி.யு பிரிந்திருக்கிறது. அதேபோன்று கணக்காயர் சங்கத்தலையிருந்து தொழிலாளர் முன்னேற்ற சங்கம் பிரிந்திருக்கிறது. நாங்கள் இப்போது என்ன சொல்கிறோம் என்றால் நீங்கள் பழைய கணக்கைப் பார்க்கிறீர்கள். ஒவ்வொரு முறை சென்சஸ் எடுக்கும்போது கூட 71 லே எடுத்தார்கள், இருந்தாலும் 81 லே எடுக்க வேண்டுமென்று நாம் கார்ப்பரேஷனுக்கு சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறோம். நகராட்சிக்கும் சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறோம். ஆனால் நாம் பழைய கணக்கை வைத்து அதுதான் உறுதி என்று எண்ணிக் கொண்டு, அந்த 2 சங்கத்திற்கு மட்டும் அங்கீகாரம் கொடுத்து இருப்பதை நாங்கள் எதிர்க்கவில்லை. ஆனால் இதிலையிருந்து பிரிந்து வந்தவர்களுக்கும், இன்றைக்கு அவர்கள் அதிகமான எண்ணிக்கையில் இருக்கக்கூடிய காரணத்தால், நீங்கள் அங்கீகாரம் வழங்க வேண்டும். நம்முடைய அமைச்சர் அவர்கள்தான் தொழிலாளர் சங்கத்திற்கு நல்ல ஆதரவாக இருந்தார்கள். ஆகவே இந்த தொழிலாளர் முன்னேற்ற சங்கத்திற்கும் அங்கீகாரம் வழங்கக்கூடிய அமைச்சராகவும் அவர்கள் இருப்பார்கள் என்ற நம்பிக்கை எனக்கு உண்டு. அந்த நம்பிக்கையை அவர்கள் ஏற்படுத்தித்தர வேண்டுமென்று நான் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதைப் போலவே நம்முடைய முதல் அமைச்சர் அவர்கள் விளையாட்டு திறமைக்கு அல்லது திட்டத்திற்கு இந்த மின்சார வாரியத்திலே இப்போது ஆட்களை எடுத்திருக்கிறார்கள். ஏறத்தாழ 300 பேர்களுக்கு எடுத்திருக்கிறார்கள். ஆனால் இந்த மின்சார வாரியத்திலே எடுத்த இந்த 300 பேரும் வேலை வாய்ப்பு அலுவலகம் மூலமாக எடுக்கப்பட்டிருக்கிறார்களா என்றால் இல்லை. மற்ற மாநிலங்களிலிருந்தும் வந்தவர்களை யெல்லாம் இந்த 300 பேர்களிலே எடுக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். அது ஏன் என்பதை நம்முடைய அமைச்சர் அவர்கள் விளக்க வேண்டும். இங்கே மின்சார வாரியத்திலே பணிபுரியக்கூடியவர்களுக்கு ஒரு பயிற்சியைக் கொடுத்து, அவர்களுக்கு ஒரு ஊக்கம் கொடுத்து, அவர்களை விளையாட்டுத் துறையில் பயன்படுத்தாமல் மின்சார வாரியம் நஷ்டத்திலே இருந்துகொண்டிருக்கிற நேரத்திலே புதிதாக ஒரு 300 பேர்களை வேலை வாய்ப்பு அலுவலகம் மூலமாக அவர்களை எடுக்காமல், எடுத்து இப்போது மின்சார வாரியம் அதிக நஷ்டத்திற்கு உள்ளாவதற்கு ஏன் இப்போது நடவடிக்கை எடுத்தீர்கள். இருப்பவர்களை வைத்து ஏன் பயிற்சி கொடுத்து, மின்சார வாரியத்திற்கு நம்முடைய பெருமையைச் சேர்க்கக் கூடாது என்று நம்முடைய அமைச்சர் அவர்களை நான் கேட்டுக்கொண்டு இதிலே பல்வேறு தவறுகள், குறைபாடுகள் நடைபெற்றிருப்பதாகச் சொல்கிறார்கள், அவற்றுக்கு மறுபரிசீலனை செய்ய வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே நான் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

[திரு. சி. த. சிதம்பரம்]

[1983 பிப்ரவரி 5]

அதைப் போலவே பேசின் பிரிட்டிஷ் மின் நிலையத்திலே அந்த டியூப் மாற்றுதல், வால்வு மாற்றுதல், மற்றும் கிளின் செய்வதற்கு கான்ட்ராட் முறையிலே இப்போது அந்த வேலைகள் கொடுக்கப்படுகிறது. அங்கே இருக்கக்கூடிய தொழிலாளர்களுக்கு கொடுக்காமல், கான்ட்ராக்ட் மூலமாக கொடுப்பதாலே பணம் அதிகமாக செலவாகிறது. அங்கே இருப்பவர்களைப் பயன்படுத்தினால் இந்த மின்சார வாரியத்திற்கு பணம் மிச்சமாகும், மின்சார வாரியம் பணம் பற்றாக்குறை என்ற நிலைமையில் கொஞ்சம் மாறுதல் ஏற்படும். ஆகவே இந்த கான்ட்ராக்ட் முறையை மாற்றி அமைப்பதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் முயற்சிக்க வேண்டும், பணம் வீணாவதை தடுக்க வேண்டும். அதை நல்ல முறையிலே அங்கே இருக்கக்கூடிய தொழிலாளர்களைப் பயன்படுத்திக்கொள்ள வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதேபோல் நிர்வாகத்திலே பல்வேறு அதிகமான அதிகாரிகளை நியமிக்கிற காரணத்தால், நிர்வாகச் செலவுகள் கூடுதலாகிக் கொண்டிருக்கிறது. நம்முடைய திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சிக் காலத்தில் வேலைமைப் பொறியாளர்கள் 5 பேர்கள் அன்றைக்கு இருந்தார்கள். இப்போது 12 பேர்கள் இருக்கிறார்கள். ஆனால் அந்த 12 பேருக்கும் வேலை இருக்கிறதா, வேலை இல்லையா அவர்கள் என்ன வேலை செய்கிறார்கள் என்பதையெல்லாம் நீங்கள் எடுத்துப் பார்த்தால், இப்போது புதிதாக வந்து இருக்கக்கூடிய கேர்மென் அவர்கள், 3 பேருக்கு வேலையில்லை என்று அவரே 3 பேரை குறைத்திருப்பதாகச் சொல்கிறார்கள். ஆகவே அதிகாரிகளை அதிகமாக்குவது நிர்வாகத்திலே பல்வேறு தொல்லைகளை, இடைஞ்சல்களை அது உண்டாக்கும் என்பது நம்முடைய அமைச்சர் அவர்களுக்குத் தெரியும். அவர்களுக்குத் தெரியாதது அல்ல, நம்முடைய அமைச்சர் அவர்களுக்கு இப்போது செலவைக் குறைக்கின்ற வசையிலேதான் அதிகமான ஆட்களை மின்சார வாரியத்திலே அதிகமான பிரிவுகளை ஏற்படுத்தாமல், அதிகமான ஆட்களை ஏற்படுத்தி, பணக்கஷ்டத்திற்கு ஆளாக்காமல் நிர்வாகச் செலவிலே சிக்கனத்தை ஏற்படுத்திக்கொடுத்து இந்த மின்சார வாரியத்தினுடைய நிதி நிலைமையை சீராக்க வேண்டுமென்று நான் இந்த நேரத்திலே அவர்களை கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

(பிற்பகல் 12.40)

மின்சார வாரியத்தின் மூலம் வழங்கப்படுகின்ற தெரு விளக்கு பல்புகள் எல்லாம் உரியாக எரிவது இல்லை. அதிகாரிகளைக் கேட்டால், ஏங்கள் அலுவலகத்திலும் அதைத்தான் போடுகிறோம், நல்ல முறையில் எரிகிறது என்றும், அவர்கள் ரூமிற்குள் இருப்பதால் பாதுகாப்பாக இருக்கிறது என்றும் தெருவில் போடப்படும் விளக்குகள் வெயில், காற்று, மழை

1983 பிப்ரவரி 5]

[திரு. சி. த. சிதம்பரம்]

புயல் ஆகியவற்றிற்கு இலக்காகிவிடுகின்ற காரணத்தால் சீக்கிரம் போய்விடக்கூடும் என்றும் சொல்கிறார்கள். கான்ட்ராக்ட் முறையில் இந்தப் பொருள்கள் வாங்கப்படுவதால்தான் இப்படி தரம் குறைவாக இருக்கின்றன. ஆகவே பொருள்களின் தரத்தைப் பார்த்து பல்புகளை வாங்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மின்சார வாரியத்திலே நிதி பற்றாக்குறை இருப்பதைத் தவிர்ப்பதற்காக சில யோசனைகளை தெரிவித்து இருக்கிறேன். மின்வெட்டு நிலைமையை சீராக்குவதற்கு நம்முடைய அமைச்சர் அவர்கள் பெரிய முயற்சிகளை எடுக்க வேண்டும். நிறைய தொழிற்சாலைகள் பாதிக்கப்பட்டுள்ளன. அதனால் நிறைய தொழிலாளர்கள் பாதிக்கப்பட்டு இருக்கிறார்கள். சிறு சிறு தொழில்கள் பாதிக்கப்பட்டுள்ளன. ஒரு பிரஸ் வைத்திருப்பவர் கூட ஒரு நாளைக்கு 3 யூனிட் உபயோகிக்கிறார் என்று சொன்னால், 90 யூனிட் ஒரு மாதத்திற்கு வேண்டும். ஆனால் அவர்களுக்கு 30 யூனிட்தான் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. இதனால் அவர்கள் மாதத்தில் 10 நாட்கள்தான் வேலை செய்ய முடியும். 15 நாட்கள், 20 நாட்கள் வேலை செய்ய முடியாது. ஆகவே தொழில்களுக்குப் பாதுகாப்புக் கொடுக்கவும், தொழிலாளர்களுக்குப் பாதுகாப்புக் கொடுக்கவும், மின்சாரத்தை சீர் செய்ய வேண்டும் என்ற அடிப்படையில் திறமைபெற்ற, தேர்ச்சி பெற்ற நம்முடைய மின்துறை அமைச்சர் அவர்கள் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டு, பற்றாக்குறை கணக்குக் காட்டுவதை கண்டிக்கிறோம் என்று சொல்லி அதற்கான என்னுடைய வருத்தத்தை தெரிவித்து, விடைபெறுகிறேன்.

திரு. இ. கணேசன்: மாண்புமிகு பேரவை மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாடு மின்சார வாரிய நிதிநிலை அறிக்கையின் மீது பேசுவதற்கு வாய்ப்பு அளித்ததற்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். தமிழ்நாடு மின்சார வாரியம் நல்ல முறையில் இயங்கி வருகிறது. மின்சார வாரியம் நமது மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவர் அவர்களது தலைமையில் அண்ணன் பணருட்டி அவர்களுடைய சீரிய நிர்வாகத்தில் நல்ல முறையில் நடைபெற்றுக்கொண்டு இருக்கிறது என்பதற்காக நான் அவர்களை உளமாறப் பாராட்டுகிறேன்.

இன்றைக்கு எதிர்க்கட்சியைச் சேர்ந்த தி.மு. கழக தோழர்களும் காங்கிரஸ் அன்பர்களும் இந்த மின்சார வாரியத்தை குறை கூறுகிறார்கள். மின் வெட்டுக்குக் காரணம் நமது அரசு என்று குற்றம் சாட்டுகிறார்கள். அது மட்டுமா? நிர்வாகம் திறமையாக செயல்படவில்லை என்று குறை கூறுகிறார்கள். இவ்வாறு அவர்கள் கூறுவதற்குக் காரணம் இவர்கள் காலத்தில்தான் மின்சார வாரியத்தின் அழிவிற்கும் தமிழ் நாட்டின் முன்னேற்றத்திற்கும், தமிழ் நாட்டின் வளர்ச்சிக்கும் முட்டுக்கட்டை போட்டார்கள் என்ற உண்மைகள் வெளிவந்துவிடக்கூடாதே என்பதற்காக நம்மைக் குறை கூறுகிறார்கள், நமது ஆட்சியையும் குறை சொல்கிறார்கள்,

[திரு. இ. கணேசன்]

[1983 பிப்ரவரி 5]

மின்சார உற்பத்தித் திட்டங்கள் என்றால் அது இன்றைக்கு நினைத்து நாளைக்கு உருவாக்கப்படுகிற ஜின்றல்ல. இன்றைக்கு நாம் திட்டமிட்டாலும் அதன் பலன் தமிழ்நாட்டுக்குக் கிடைக்க குறைந்தது 5 அல்லது 6 ஆண்டுகள் ஆகும். இன்றைக்குத் தட்டுப்பாடு ஏற்படுகிறது என்றால் அதற்குக் காரணம் 6 ஆண்டுகளுக்கு முன்னால், 15 ஆண்டுகளுக்கு முன்னால் ஆட்சியில் இருந்தவர்கள் தி.மு.க. அரசும், காங்கிரஸ் அரசும் சரியான திட்டங்களைத் தீட்டாததன் காரணமே தவிர வேறு ஒன்றும் இல்லை. இன்றைக்குத் தமிழ்நாட்டின் தேவைகள், வளர்ச்சிப் பணிகள், முன்னேற்றங்கள் அகியவற்றிற்கு சரியான அடிப்படை ஏற்படுத்த வேண்டும் என்ற சிந்தனையிலே திட்டங்களைத் தீட்டி இருப்பார்களானால் இன்றைக்கு இந்த நிலைமை ஏற்பட்டு இருக்காது. ஆனால் இவைகளை மறைத்துக் கொண்டு நமது ஆட்சி ஏதோ தவறு செய்து விட்டது போலவும் அவர்கள் காலத்தில் 'ஓகோ' என்று இருந்தது போலவும் பேசுவது மிகவும் விந்தையாக உள்ளது. இது எப்படி இருக்கிறது என்றால் ஒருவன் மல்லாந்து படுத்துக்கொண்டு எச்சில் துப்புவது போன்று இருக்கிறது, இவர்களால் சொல்லப்படுகிற அத்தனை குற்றச் சாட்டுகளுக்கும், குற்றபாடுகளுக்கும், உவறுகளுக்கும், பொறுப்பு ஏற்க வேண்டியவர்கள் அவர்களே தவிர, நாம் அல்ல. இதனைப் பொது மக்களும் நன்றாக அறிவார்கள்.

திரு. எஸ். இளையபெருமாள்: மாண்புமிகு உறுப்பினருக்கு ஒரு விளக்கம். 1967 வரையிலும் காங்கிரஸ் கட்சி ஆட்சி இருந்தது. 1967-க்குப் பிறகுதான் இன்றைக்குப் பேசுகின்ற மாண்புமிகு சகோதரர் கூறுகின்ற நிலைமைகள் ஏற்பட்டன. ஆகவே மின் வெட்டு என்பது 1967-க்குப் பின்பு அதிகப்பட்டதே தவிர வேறல்ல, அதற்குப் பல சங்கடங்கள் இருந்தன. சமயநல்லூர் போன்ற மின் நிலையங்கள் மாற்றப்பட்டன. மற்றும் பல குறைபாடுகள் உள்ளன. ஆனால் 67 க்கு முன் அம்மாதிரி நிலைமை இல்லை. பேசுகின்ற மாண்புமிகு உறுப்பினர் காங்கிரஸ் கட்சியையும் சேர்த்துச் சொன்னதால் இதை நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. ஜே. எஸ். இராசு: மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கணேசன் அவர்கள் பேசியதற்கு நான் பேசும் போது முடிந்தால் பதில் சொல்கிறேன். ஆனால், மதிப்புக்குரிய காங்கிரஸ் கட்சி உறுப்பினர் திரு. இளையபெருமாள் அவர்கள் பேசும்போது ஒரு மின்சார நிலையத்தை விற்றுவிட்டது போன்ற காரணத்தால் தட்டுப்பாடு என்று சொன்னார்கள். சாங்கிரஸ் கட்சி தமிழ்நாட்டிலே ஆண்ட காலத்தில் அந்த நிலையம் தேவையில்லை என்று சொல்லி, விற்றுவிடுவதாக ஒரு நிபுணர் குழுவைப் போட்டு அந்த நிபுணர் குழு விற்றுவிடலாம் என்று அறிக்கை தந்து, அண்ணா காலத்திலோ அல்லது அதற்குப் பின்னாலோ விற்கப் பட்டது என்பதையும் அதன் காரணமாக மின்சாரத் தட்டுப்பாடு வரவில்லை என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

1983 பிப்ரவரி 5]

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் இளையபெருமாள் அவர்கள் 1967-க்கு முன்னால் தமிழ்நாட்டில் மின்சார வெட்டு இல்லை என்று கருதுகிறார்களா?

திரு. எஸ். இளையபெருமாள்: மாற்றுத் தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் கருதுவதுபோல் நான் இல்லை என்று சொல்லவில்லை. இந்த அளவுக்கு இல்லை என்று சொன்னேனே தவிர மின்வெட்டே இல்லை என்று சொல்லவில்லை. அது மட்டுமல்ல, அருமை சகோதரர் இராச அவர்கள் சொன்னதைப் போன்று நிபுணர் குழு சொன்னதா, அவர்கள் கொடுத்தார்களா இவர்கள் கொடுத்தார்களா என்று நான் சொல்லவில்லை. சமயநல்லூர் மின்சார நிலையத்தை விற்றுவிட்டோம் என்பதால் பல காரணங்களில் இதுவும் ஒன்று என்று சொன்னேனே தவிர யார் விற்றார்கள் என்று கூட நான் கேட்கவில்லை. விற்றது சரியா, தவறா என்பது அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும், அதுபற்றி அவர்கள்தான் பதில் சொல்ல வேண்டும்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: மாற்றுத் தலைவரவர்களே பிரச்சனையை அவர்கள் கிளப்புவது, பதில் சொல்வது நானா? இதற்கு நீங்கள்தான் தீர்ப்பு அளிக்க வேண்டும். நான் கேட்டுக் கொண்டுவது, 1967-க்கு முன்னால் எவ்வளவு மின் வெட்டு இருந்திருக்கும் என்று நீங்கள் கருதுகிறீர்கள்?

திரு. எஸ். இளையபெருமாள்: மாற்றுத் தலைவரவர்களே மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் இங்கே சொல்லும் போது கேள்வியும் பதிலும் என்று சொன்னார்கள். முன்னால் இந்தப் பிரச்சினை வரும்போது நான் இந்த சபையில் இல்லை. எனக்கு முன்னால் அவர்கள்தான் பதில் கொடுத்திருக்கிறார்கள். ஆகையால் அவர்களுக்கு அது நன்றாகத் தெரியும். இன்றைக்கு சென்ட் பர்சன்ட் அதாவது 10 சதவீதம் மின்சார வெட்டு என்று சொல்கிற அளவுக்கு அப்போது இல்லை என்று சொன்னேனே தவிர மின்சார வெட்டே இல்லை என்று சொல்லவில்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: 100 சதவீதம் மின்சார வெட்டு என்பது இந்த ஆட்சியிலும் சரி, திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியிலும் சரி, இரண்டு வாரம் அல்லது மூன்று வாரம் இருந்தது. அதை ஒரு மின்சார வெட்டு என்று கணக்கிட முடியாது. திடீரென்று இயந்திரம் பழுதடைந்து விட்டால் இப்படி வந்துவிடும். இப்படிப்பட்ட நிலைமை குஜராத்தில் இருந்தது, பஞ்சாபில் இருந்தது. மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலத்தில் காங்கிரஸ் கட்சி ஆட்சியில் இருக்கும்போது தமிழ்நாட்டில் மின்சார வெட்டு 40 சதவீதத்திலிருந்து 80 சதவீதம் வரை பற்றாக்குறை காரணமாகப் போடப்பட்டது என்பதை நீங்கள் அறிவீர்கள்.

[1983 பிப்ரவரி 5]

திரு. இ. கணேசன்: இன்னும் 5 ஆண்டுகளுக்குப் பின்னால் மின்சாரத்தில் தன்னிறைவு வரவில்லை என்றால் அப்பொழுது தான் அந்தப் பொறுப்பு வகில இந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசைச் சாரும் என்பதை இந்த மாமன்றத் திற்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மேலும் ஒரு திட்டம் நிறைவேற்றப்பட வேண்டுமென்றால் பல கட்டங்கள் உள்ளன. திட்டமிடுதல், திட்ட அனுமதி வழங்குதல், நிதி ஒதுக்குதல், திட்டத்திற்குத் தேவையான உள்ளீடு பொருள்கள் வழங்குதல் போன்ற பல கட்டங்கள் உள்ளன. இதில் திட்டமிடுவதைத் தவிர திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதைத் தவிர, மற்ற பொறுப்புகள் அனைத்தும் மாதாவிடத்திலே இருக்கிறதே தவிர, மக்களிடத்திலா இருக்கிறது என்பதை எண்ணிப் பார்க்க வேண்டும். மத்திய சர்க்காரும் அதனை ஆட்டிப்படைக்கிற மாதாவிடத்திலும் தானே இருக்கிறது இங்கே

* *

* *

ஆனால் அவர்களால் ஒரு திட்டத்திற்கேனும் ஒப்புதல் பெற்றுத்தர முடிந்ததா?...

திரு. என். எஸ். வி. சித்தன்: மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவரவர்களே,

* *

* *

அந்த வார்த்தைகளை நீக்கிவிட வேண்டும். சொல்வதை தைரியமாகச் சொல்லட்டும்; நாங்கள் பதில் சொல்கிறோம்.

• மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. ஆர். கோபாலன்).

* *

* *

என்று சொன்ன வார்த்தைகளை அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கி விடும்படி உத்தரவிடுகிறேன்.

திரு. இ. கணேசன்: மாற்றுத் தலைவரவர்களே, நான் அதைத் திருத்திக் கொள்கிறேன். “மாங்காய் புளித்ததோ, வாய் புளித்ததோ” என்று சொல்லலாம் அல்லவா? நான் அப்படி மாற்றிக்கொள்கிறேன்,

இவர்களைப் பற்றியும் இவர்களுக்கு மத்தியில் இருக்கிற செல்வாக்கு பற்றியும் மத்தியில் இருக்கிற ஆட்சி நடத்திவரும் தர்பாரைப் பற்றியும் நமக்குத் தெரியாதா என்ன.

**மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப் பெற்றது.

1983 பிப்ரவரி 5]

(திரு. இ. கணேசன்)

[பிற்பகல் 12-50]

1965 ஆம் ஆண்டிலே அனுப்பப்பட்ட கோரிக்கை, வைக்கப்பட்ட நெய்வேலி இரண்டாவது திட்டம், இப்போது (குறுக்கீடு) உங்களுடைய முறை வரும்போது பேசிக்கொள்ளுங்கள் சார், நான் பேசி முடித்து விடுகிறேன்.

திரு. நா. சுந்தரராஜ்: தலைவர் அவர்களே, பாயின்ட் ஆப் ஆர்டர், இது வேறு விஷயம், அவருடைய உரையில் நான் குறுக்கிட்டுப் பேசவில்லை, ஆனால் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சீனியர் உறுப்பினர். அவர்கள் எழுதி வைத்துக் கொண்டு படிப்பதுபோல் தோன்றுகிறதே, எந்த அடிப்படையில் அதை அனுமதிக்கிறீர்கள் என்று நான் கேட்கிறேன்.

திரு. இ. கணேசன்: மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, இந்திரா காங்கிரஸ் கட்சியினுடைய துணைத் தலைவராக இருந்த அருமை நண்பர் சுந்தரராஜ் அவர்கள், இதைச் சொல்வதற்காக வருத்தப்படுகிறேன். உங்களுக்கு தெரிந்த அளவிலே 10 லே ஒரு பங்காவது எங்களுக்கும் தெரியும் என்பதை நினைவில் வைத்துக்கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

1977 லே வந்த ஜனதா அரசால் அப்போது அந்த திட்டம் அனுமதிக்கப்பட்டது என்பதை மணிவோடு சொல்லிக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். ஆனால் எப்பொழுது யாரால் அனுமதிக்கப்பட்டது என்ற உண்மையை நாட்டு மக்கள் மறந்திருப்பார்கள் என்ற எண்ணத்தில் பாவம் காங்கிரஸ் நண்பர்கள் ஏதேதோ பேசி உண்மையை மறைக்கப் பார்க்கிறார்கள். பாவம் பரிதாபத்துக்குரியவர்கள் தமிழக மக்கள் உங்களுக்கு ஒட்டுப் போடவில்லை என்ற காரணத்தால் மக்களுக்குச் செய்ய வேண்டிய பணிகளைச் செய்ய மறுப்பது மக்களுக்குச் செய்கிற துரோகம், அது நியாயமாகாது என்று சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். பெரியகுளம் தேர்தல் என்னவாயிற்று, டெப்பாசிட்டே போனது....

திரு. என். எஸ். வி. சித்தன்: மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, இது என்ன மாண்புமிகு உறுப்பினர் பட்ஜெட்டின் மீதுதான் விவாதம் நடத்துகிறாரா அல்லது எலக்ஷன் பிரச்சாரம் செய்கிறாரா? அப்படி என்றால் எங்களுக்கும் நாங்கள் பேசும் போது இவைகளுக்கெல்லாம் பதில் கூற வாய்ப்பளிக்க வேண்டும். நாங்களும் எங்களிடம் உள்ள விஷயங்களை எல்லாம் எடுத்துச் சொல்வோம், அதை மறந்துவிடக் கூடாது.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. ஆர். டி. கோபாலன்:) அவையில் வைக்கப்பட்டிருக்கும் மின்சார நிதிநிலை அறிக்கையின் மீது மட்டும் பேசுங்கள்.

[1983 பிப்ரவரி 5]

திரு. இ. கணேசன்: நெய்வேலி இரண்டாவது திட்டம் இவ்வளவு நாட்கள் கிடப்பிலே போடப்பட்டிருந்தது ஏன். மத்தியிலே ஆளும் இந்திரா காங்கிரஸ் 1965 ஆம் ஆண்டிலே இருந்து 1977 வரை இந்தத் திட்டத்தை ஊறுகாய் பானையிலே போட்டு ஊற வைத்திருந்தார்களா? இதை நாடு மறந்திருக்கும் என்று எந்த துணிவோடு காங்கிரஸ் நண்பர்கள் பேசுகிறார்கள் என்பது எனக்கு விந்தையாகவே இருக்கிறது. ஜனதா அரசு 1977-ல் இதை அனுமதித்திருக்காவிட்டால் இந்தத் திட்டம் கூட இன்னும் தமிழகத்திற்கு வந்திருக்காது.

அதேபோல தி.மு.க. காலத்தில் அனுப்பப்பட்ட மேட்டூர் அனல் மின் திட்டம் திருப்பி அனுப்பப்பட்டதே ஏன். அந்தத் திட்டத்தை பிறகு 1977 க்குப் பிறகு ஜனதா அரசினால் அல்லவா அனுமதிக்கப்பட்டது. கலர் பிலிம் தொழிற்சாலைக் கான விரிவாக்கம் உத்திரப் பிரதேசத்திற்கு ஏன் மாற்றப்படுகிறது. கடந்த 1967 ஆம் ஆண்டில் இருந்து தமிழக அரசின் பொறுப்புப் பேரறிஞர் அண்ணா வழியில் வந்தவர்கள் கையில் இருக்கிற காரணத்தினால் எத்தனை தொழிற்சாலைகள், திட்டங்கள் மறுக்கப்பட்டிருக்கின்றன, மாற்றப்பட்டிருக்கின்றன என்ற உண்மை யாருக்குத் தெரியாது. ஊருக்குத் தெரியாதா? மத்திய சர்க்காரில் இருக்கின்ற காங்கிரஸ்காரர்களின் பொறுப்பற்ற தன்மையும் உதாசீனப் போக்குமே இந்த மின்சாரத் துறையில் ஏற்பட்டுள்ள குறைபாடுகளுக்குக் காரணம் என்று நான் குற்றம் சாட்டுகிறேன்.

மத்திய சர்க்காரின் பொறுப்பில் உள்ள சல்பாக்கம் அணு மின் நிலையத்தில் 470 மெகாவாட் உற்பத்தியை 1973-74-ல் தரவேண்டும் என்று திட்டமிடப்பட்டபோது 1973-74 லேயிருந்து கல்பாக்கம் மின்சாரம் நமக்குக் கிடைக்கும் என்றார்கள். கிடைத்ததா? (குறுக்கீடு) கிடைக்கவில்லை என்பது தெரியும்? ஏன் கிடைக்கவில்லை? அதற்கு யார் பொறுப்பு? ஏன் அந்த நிலை என்று தான்கேட்கிறேன்? அப்படி அது வராததற்கு யார் காரணம் என்பதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்லும்போது சொல்லுவார்கள் என எதிர்பார்க்கிறேன்.

அதிலும் இந்த துறை மாண்புமிகு பிரதமர் அவர்களது பொறுப்பில் உள்ள துறை. இந்த நாட்டினுடைய பிரதமர் பொறுப்பேற்றிருக்கும் இந்தத் துறையிலேயே இந்த அனலிற்குக் கால தாமதம் ஏற்பட்டால் மற்ற துறைகளைப் பற்றிச் சொல்லவா வேண்டும். இந்தத் தாமதம் வேண்டும் என்றே செய்யப்பட்டது என்ற குற்றச்சாட்டை சுமத்துகிறேன். தமிழகத்திற்கு அணு மின்சாரம் விரைவில் கிடைக்கக் கூடாது என்பதற்காக செய்யப்படும் சதி என்றே கூறுகிறேன்.

1983 பிப்ரவரி 5]

திரு. என். எஸ். வி. சித்தன்; மாற்றுத் தலைவரவர்களே. I am on a point of order மாண்புமிகு ஆளும் கட்சி உறுப்பினர் இந்த நிதிநிலை அறிக்கையின் மீதான விவாதத்திற்குப் பதிலாக மாலையிலே கட்சிக் கூட்டத்திலே பேசுவது போன்று பேசுகிறார்கள் என்று கருதுகிறேன். அவர்கள் அடுக்கடுக்காகச் சூற்றச் சாட்டுகளைச் சொல்லிக்கொண்டு வருகின்றபோது கல்பாக்கம் அணுமின் நிலையத்தில் ஏற்பட்ட தாமதத்திற்கு காரணம் மத்திய அரசு வேண்டும் என்றே சதி செய்கின்றது என்ற வாசகங்களை அவர் சொல்லியிருக்கிறார். அவர்கள் இந்த மன்றத்திற்கு முறையாக வந்துகொண்டிருக்கிறார்கள். அனைத்து நடவடிக்கைகளிலும் பங்கு கொள்கிறார்கள் என்று கருதுகிறேன். இங்கு இரண்டு மூன்று நாட்களுக்கு முன்னால் இந்தப் பிரச்சினை எடுக்கப்பட்டபோது மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள் இது நம்முடைய கையிலேயும் இல்லை. மத்திய அரசின் கையிலேயும் இல்லை, இரண்டுக்கும் அப்பாற்பட்ட அகில உலக அளவில் சிக்கல் ஏற்பட்ட காரணத்தால் வந்தது என்று. ஆனால் இப்போது மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் திசை திருப்புகின்ற வகையிலே மத்திய சர்க்கார் தான் சதி செய்தது என்று சொல்வது பொருந்தாது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்; மாண்புமிகு பேரவை மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, இதிலே என்னையும் சம்பந்தப் படுத்தி மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சித்தன் அவர்கள் பேசியதால் நான் விளக்கம் சொல்ல விருப்புகிறேன். 1964 ஆம் ஆண்டு கல்பாக்கம் அணுமின் நிலையத்திட்டம் மேற்கொள்ளப்பட்டது. அது 1973-74-ல் உற்பத்தியினைத் துவங்கும் என்று இந்திய அரசால் நமக்குத் தெரிவிக்கப்பட்டது. ஆனால் அப்போது கால தாமதம் ஆனதற்கு என்ன காரணம் என்பது தெரியவில்லை. 1973-74 லே உற்பத்தியினைத் துவங்கி இருந்தால் ஒரு பிரச்சினையும் இல்லை. 1976 ஆம் ஆண்டு நெருக்கடி காலம் அமல்படுத்தப்பட்டபோது ஒரு சின்ன அணு குண்டை வெடித்தார்கள். அது வரையில் உதவி பெய்கிறோம் என்று சொன்ன கனடா நாடு அதை வெடித்த பிறகு உதவி செய்ய மறுத்து விட்டது. ஆனால் 1973-74 லேயே இந்தத் திட்டம் முடிந்திருக்குமே யானால் இந்த அணுகுண்டு வெடித்ததனால் அந்தத் திட்டத்திற்கு ஆபத்து வந்திருக்காது. ஏனென்றால் அணுகுண்டு வெடித்தது 1976 ஆம் ஆண்டில். 1976 க்குப் பிறகு அணு ஆயுதத் தடுப்பு ஒப்பந்தத்தில் கையெழுத்துப் போட்டால்தான் மற்ற நாடுகள் உதவும் என்ற நிலைமை ஏற்பட்டதால் சிக்கல்கள் அதிகமாகிக் கொண்டே போய்க்கொண்டிருக்கின்றன, எனவே அன்றையதினம் மாண்புமிகு பேராகிரியர் அவர்கள் எழுப்பிய போது நான் அந்த விவரத்தைத்தான் சொன்னேன். நான் 1976 ஆம் ஆண்டுக்குப் பிறகு நடந்ததைச் சொன்னேன். ஆனால் மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கணேசன் அவர்கள் 1973-74-லேயே முடித்திருக்க வேண்டுமே என்று கேட்கிறார். அது நியாயமான கேள்வி.

[1983 பிப்ரவரி 5]

திரு. என். எஸ். வி. சித்தன்: மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, தங்களின் அனுமதியோடு இதுபற்றி விளக்கமாகச் சொல்ல விரும்புகிறேன். தாங்கள் என்னை அனுமதிப்பீர்களா னால் என்னிடத்திலே இருக்கின்ற குறிப்பினை நான் இங்கே படிப்பது நிச்சயமாகப் பாருத்தமாக இருக்கும். . . .

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. ஆர். டி. கோபாலன்): அதுபற்றி எல்லாம் உங்களுக்குப் பேச வாய்ப்பு வருகின்றபோது பேசுங்கள். இப்போது வேண்டாம்.

திரு. இ. கணேசன்: 1947 முதல் 1967 வரை தமிழ்நாட்டில் காங்கிரசால் ஏற்படுத்திய மின்சார நிறுவனத் திறன் ஒட்டு மொத்தமாக நமக்குக் கிடைத்தது 1,370 மெகாவாட் மட்டுமே. 1967 முதல் 1976 வரை இந்த உற்பத்தித் திறன் 785 மெகாவாட் அளவில் மட்டுமே உயர்த்தப்பட்டது. அனால் எங்களது இதயதெய்வம் புரட்சித் தலைவர் ஆட்சியில் இப்போது உற்பத்தி நிறுவனத் திறன் 3,109 மெகாவாட்டாக உயர்ந்துள்ளது. என்பதைப் பணிவோடு உங்களுக்குச் சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

தூத்துக்குடி அனல் மின் திட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டது இந்த அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் ஆட்சியில்தான். குந்தா 4-வது திட்டம் முடிக்கப்பட்டதும் இந்த பேரறிஞர் அண்ணாவின் இதயக்கனியான புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். ஆட்சியில்தான். மேட்டூர் அனல் மின் திட்டம், காடம்பாறைத் திட்டம் போன்ற திட்டப் பணிகள் விரைவு படுத்தப்பட்டதும் எங்கள் மக்கள் தலகம் கொடை வள்ளல் எம்.ஜி.ஆருடைய ஆட்சியில்தான். இது மட்டுமா? நாங்கள் மத்திய ரக்காருக்கு அனுப்பி உள்ள திட்டங்கள் எவ்வளவு தெரியுமா? இவ்வளவு மின் திட்டங்களை இதுவரையில் எந்த ஆட்சியும் அனுப்பியதில்லை என்பதை நெஞ்சுயர்த்தி சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப் பட்டுள்ளேன்.

வடசென்னைத் திட்டம் 1,050 மெகாவாட். மேட்டூர் விரிவாக்கம் 420 மெகாவாட், தூத்துக்குடி விரிவாக்கம் 710 மெகாவாட். எரிவாயு மின் திட்டம் 300 மெகாவாட், நெய்வேலி 3-வது திட்டம் 1,050 மெகாவாட், ஆக மொத்தம் 3,530 மெகாவாட். இந்தத் திட்டங்களுக்கு மத்திய சர்க்கார் உரிய காலத்தில் அனுமதி வழங்கினால் நமது மின்சாரப் பற்றாக்குறை விரைவில் திரும்பும் என்பதை நான் உங்களுக்குச் சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப் பட்டிருக்கிறேன்.

1983 பிப்ரவரி 5]

(திரு. இ. கணேசன்)

(பிற்பகல் 1-00.)

ஆனால் மத்திய சர்க்கார் விரைவில் அனுமதி அளிப்பார்கள் என்று நாம் நம்ப முடியுமா? எங்களுக்கு நம்பிக்கை இல்லை. உங்களுக்கு நம்பிக்கை இருக்கிறதா என்று மனமார உளமார உண்மையைச் சொல்லுங்கள்.

இதுவரையிலாவது தமிழகத்திற்கு வரவேண்டிய தொழிற்சாலைகளை கர்நாடகத்திற்கும் ஆந்திராவிற்கும் அனுப்பிக் கொண்டு இருந்தார்கள். ஆனால் இனிமேல் அங்கேயும் அனுப்ப மாட்டார்கள். விந்தியத்திற்கு அப்பால் தான் அனுப்புவார்கள். அதுவும் அடுத்த தேர்தல் வரைதான். அதற்குப் பின்னால் இந்தியாவிற்கு வெளியிலேதான் அனுப்ப வேண்டிய நிலைமை ஏற்படும் என்பதை காங்கிரஸ் நண்பர்களுக்கு நான் சொல்லிக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

*

*

*

திரு. என். எஸ். வி. சித்தன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,** என்ற குற்றச்சாட்டை கூறுகிறார்கள். மனம்போன போக்கில் பேசவில்லை. வாய்போன போக்கில் பேசுகிறார் ஆளும் கட்சி உறுப்பினர். ஒன்று இதை அவர் அவ்வாறு நிரூபிக்கவேண்டும். அல்லது அவர் அதை வாபஸ். பெறவேண்டும். அவர் பேசியதை அவை குறிப்பிலிருந்து நீக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர்: (திரு. ஆர். டி. கோபாலன்) அந்தப் பகுதியை அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்குமாறு உத்தரவிடுகிறேன்.

திரு. தி. கா. நல்லப்பன்: மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, 1981-82 ஆம் ஆண்டு மின்சார துணை நிதிநிலை அறிக்கை மீதும் 1982-83 ஆண்டின் நிதிநிலை அறிக்கை மீதும் இந்திய கம்யூனிஸ்டு கட்சியின் சார்பாக சில கருத்துக்களை கூற விரும்புகிறேன். இந்த அறிக்கையில் குறிப்பிட்டு இருப்பதை போன்று விவசாய துறையாய் இருந்தாலும் சரி, தொழில் துறையாக இருந்தாலும் சரி, வாணிபத் துறையாக இருந்தாலும் சரி ஏனைய எல்லாத் துறைகளுக்கும் மின்சாரம் இன்றியமையாத ஒன்றாக இருக்கிறது. எண்ணூர் மின் உற்பத்தி நிலையமாக இருந்தாலும் சரி, தூத்துக்குடி மின் நிலையமாக இருந்தாலும் சரி, பேசின் பிரிட்டஜ் மின் உற்பத்தி நிலையமாக இருந்தாலும் சரி, அந்த உற்பத்தி நிலையங்களில் ஏற்கனவே நாம் போட்டுள்ள உற்பத்தி திறனில் திறம்பட செயல்படுகிறதா என்றால் இல்லை. அவைகளின் உற்பத்தித்

* மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப் பட்டது.

(திரு. தி. கா. நல்லப்பன்)

[1983 பிப்ரவரி 5]

திறன் குறைவாக இருக்கிறது. அதை முழுமையாக செயல்பட ஆக்குவதற்கு நாம் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். கல்பாக்கம் அனல் மின் நிலையத்தை பொறுத்தவரை அது ஆரம்பிக்கும் போது அது செயல்பாட்டுக்கு எந்த ஆண்டு வரும் அவ்வாறு வருகின்றபோது மூலப் பொருளான கன நீரை நாம் எப்படி கொண்டு வந்து இந்த மின் நிலையத்தில் பயன்படுத்தவேண்டும் என்று திட்டமிட்டு இருக்கவேண்டும். செக்கோஸ்லேவியா நாட்டில் வரங்குவதால் அல்லது கனடா நாட்டிலிருந்து கொண்டு வருவதால் என்ற சூழ்நிலை ஏற்பட்டதன் காரணமாக பல கோடி ரூபாய் செலவு செய்தும் இந்த திட்டம் மக்களுக்கு பயன்படுத்த முடியாத ஒரு சூழ்நிலை இருக்கிறது என்பதை இந்த சமயத்தில் சுட்டிக்காட்ட ஆசைப்படுகிறேன்.

நீர் மின்நிலையத்தைப் பொறுத்தவரை மேட்டூர் ஆனாலும் சரி, குந்தா மின் நிலையமானாலும் சரி இன்னும் பிற இடங்களிலிருந்து நமக்குக் கிடைக்கக்கூடிய சற்று ஏறக்குறைய 1400 மெகாவாட்டாக இருந்தாலும் தென்மேற்கு, வடகிழக்கு பருவ மழை ஏற்கனவே தவறி விட்டது என்று நமக்கு நன்றாக தெரிந்தும், அது சமயத்தில் அனல் மின் நிலையத்திற்கு சிங்கரேனிலிருந்து நிலக்கரி கொண்டு வருவதா? இல்லது மேற்கு வங்கத்திலிருந்து நிலக்கரியை வாங்குவதா எந்த நிலக்கரியில் நமக்கு உற்பத்தி திறன் 25 சதவீதம் அல்லது 35 சதவீதம் என்ற தேவையான அடிப்படையில் இருக்கிறதா என்பதைப் பார்த்து மத்திய அரசிடமிருந்து கேட்டு வாங்குவதற்கு வாய்ப்பு இல்லை என்பதால், மத்திய சர்க்காருக்குக் கடிதம் மூலமாக தெரிவித்துப் பயன் இல்லாமல் போவதால் அதை எதிர்த்துப் போராடுவதற்கு நாம் முன்வந்திருந்தால் மின்சாரப் பற்றாக்குறையிலிருந்து நாம் மீண்டு நிலைமையைச் சரிசெய்து இருக்க முடியும். ஒகேனக்கல் திட்டத்திற்காக மத்திய அரசோடு கர்நாடக மாநிலம் மற்றும் நம்முடைய மாநிலம் சேர்ந்து பேசி அந்தத் திட்டத்தை முழுமையாகச் செயல்படக் கொண்டுவந்து இருப்போமானால் ஓரளவுக்கு மின்நெருக்கடியைப் பேர்க்குவதற்கு அதுவும் பயன்பட்டிருக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மேலும், மின்சாரத் திட்டங்களாக இருந்தாலும் சரி, வேறு திட்டமாக இருந்தாலும் சரி, ஐ.எம்.எப். லோன் வாங்கப்படுகிறது, அந்த லோன் எதிர்பார்த்த அளவுக்குத் தராததால் அதுவும் இந்த நெருக்கட்கு ஒரு காரணமாக இருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

விவசாய பம்புசெட்டுகளுக்கு 6 மணிநேரம் அளவுக்கு மின்சாரம் கொடுக்கப்போவதாக புள்ளிவிவரம் இருந்தாலும் கூட விவசாயிகளுக்கு 6 மணி நேரமும் முழுமையாக கிடைக்கிறது என்று சொல்ல முடியாது. காரணம் ஒரு 400 மெகாவாட்

1983 பிப்ரவரி 5]

(திரு. தி. கா. நல்லப்பன்)

டிடரான்ஸ்பார்மரிலே தேக்கி வைக்க முடியும் என்ற நிலை இருந்தால் அதற்கு அதிகமாக சில இடங்களில் மின் இணைப்புக் கொடுக்கக் கூடிய—கொடுத்திருக்கக்கூடிய நிலைமை ஏற்பட்டதன் காரணமாக மின் தடைகள் ஏற்பட்டு இடைஞ்சல்கள் ஏற்படக்கூடிய நிலை இருக்கிறது. இரவு பகல் எந்த நேரமும் விவசாயிகளுக்கு மின்சாரம் கொடுக்கக்கூடிய நிலைமையை ஏற்படுத்தினால்தான் அவர்கள் விவசாயத்தை எந்த நேரத்திலும் பயன்படுத்தமுடியும். ஆனால் 6 மணி நேரம் என்று வரையறுத்து இருப்பதால் அதைப் பகலில் கொடுப்பதற்கு ஏற்பாடுகளைச் செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இன்றைய தினம் மின் கட்டணத்தை மேலும் உயர்த்தலாமா என்று நாம் யோசித்துக் கொண்டிருக்கிறோம். பிற மாநிலங்களிலே 28 பைசா 25 பைசா என்ற நிலை இருக்கிறது. நாமும் அந்த அளவுக்கு உயர்த்தலாமா என்ற யோசனையைப் பொறுத்த வரக்கும் விவசாயிகளுக்கு மின் கட்டணத்தை உயர்த்தக்கூடாது. காரணம் விவசாயம் செய்யக்கூடியவர்கள் கடலைப் பயிராக இருந்தாலும் சரி, கரும்பாக இருந்தாலும் சரி, பருத்தியாக இருந்தாலும் சரி, அவர்களுக்கு கட்டுப்படியாகக்கூடிய விலையில்லாத காரணத்தினால் கிராமப்புற பொருளாதாரம் சீரழிந்து மிகவும் பின்தங்கிய நிலையில் உள்ள போது மின்கட்டணத்தை உயர்த்துவதுபற்றி பரிசீலிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிறமாநிலங்களிலே அதிகமாக இருக்கிறது என்பதை சுட்டிக் காட்டுவது பொருத்தமாக இருக்காது. கர்நாடக மாநிலத்திற்கு நான் சென்றோது 5 எச்.பி. மோட்டார் இருக்குமானால் அவர்களுக்கு மொத்தமாக குறிப்பிட்ட தொகையை ஆண்டு பூராவிிற்கும் சேர்த்து விவசாயிகளுக்கு வாங்கிக் கொள்வதாகவும் அப்படிப்பட்ட சலுகைகள் விவசாயிகளுக்குக் கொடுக்கப்படுவதாகவும் கூறிக்கொள்கிறார்கள். நாமும் அந்த முறையைப்பின்பற்றி வருடத்திற்கு 2 முறைகள் அல்லது 3 முறைகளிலே விவசாயிகளிடமிருந்து வாங்குவதற்கு முயற்சிக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

தூத்துக்குடி மின் நிலையத்திலே ஆயிரத்திற்கும் மேற்பட்ட தொழிலாளர்கள் பணியாற்றுகிறார்கள். எண்ணூரிலே ஆயிரத்திற்கும் மேற்பட்ட தொழிலாளர்கள் பணியாற்றுகிறார்கள். அவர்கள் எல்லாம் கான்ட்ராக்ட் லேபர்களாக இருக்கிறார்கள்.

(பிற்பகல் 1-10)

தனியார் என்று சொன்னால் தினசரி கூலியைக் கொடுத்து அவர்களை வெளியேற்றுவது சுலபமாக இருக்கும். ஆனால் அரசாங்கத்தின் கீழ் இருக்கக்கூடிய மின் கழகத்தில் இப்படி ஒரு முறையை கையாள்வது சரியாக இருக்குமா என்பதை யோசிக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

(திரு. தி. கா. நல்லப்பன்)

[1983 பிப்ரவரி 5]

மேலும் இரண்டு கோடி ரூபாய் திட்டத்தில் எண்ணூர் மின் நிலையத்தை விரிவுபடுத்த வேண்டுமென்று திரு. மகாலிங்கம் அவர்கள் தலைமையில் கமிட்டி ஒரு பரிந்துரை செய்ததாகவும், அந்தத் திட்டம் இன்னும் செயல்பாட்டிற்கு வராமல் இருப்பதாகவும் ஒரு நிலை இருக்கிறது. அதனையும் தயவுசெய்து செயல்பாட்டிற்கு கொண்டு வரவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

1987-ம் ஆண்டுதான் தெர்மல் ஸ்டேஷன் வரும் என்ற ஒரு நிலையிலிருந்து அதை துரிதப்படுத்தி 1985-வது ஆண்டே செயல்பாட்டிற்கு கொண்டுவர அரசு நடவடிக்கை எடுத்து ஆவன செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கடந்த மூன்றாண்டுகளாக மின் துறையில் சேர்மேனாக இருப்பவர்கள் நான்கு பேர்கள் மாற்றப்பட்டிருக்கிறார்கள். இந்தத் துறையில் வல்லுநர்களாக இருக்கிற பொறியாளர்களை நியமனம் செய்து அதை எப்படி மேம்பாட்டிற்கு கொண்டுவர வேண்டும் என்ற நிலையில்லாமல், ஐ.ஏ.எஸ். அதிகாரிகளை பணியமர்த்துகிற சூழ்நிலையினால் கூட இந்தத் திட்டம் சரிவர நடைமுறைக்கு வருமா என்ற சந்தேகம் இருக்கிறது என்பதை சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

அடுத்து பாண்டியாறு, புன்னம்புழா திட்டம். அங்கேயிருந்து தண்ணீர் கொண்டு வருவதற்கு அரிசி கொடுப்பதா அல்லது சிமிண்ட் கொடுப்பதா என்ற நிலையில் பேசப்பட்டு அது கிடப்பிலே இருக்கிற நிலையிலே, இந்த அறிக்கையில் அந்தத் திட்டம் செயல்பாட்டிற்கு வரும் என்ற நிலை இருக்கிறது. அந்தத் திட்டம் செயல்பாட்டிற்கு வருமானால் உதவிகரமாக இருக்குமாதலால், அரசு உடனடியாக செயல்படுத்துவதற்கு ஆவன செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ரெயில்வே, தேயிலை, சிமிண்ட் போன்ற பல்வேறு தொழிற்சாலைகளுக்கு கிட்டதட்ட 55-லிருந்து 60 சதவீதம் வரை நாம் மின்சாரத்தைக் கொடுக்கிறோம். விவசாயத்திற்கு சற்றேறக் குறைய 35 சதவீதமே நாம் மின்சாரம் கொடுக்கிறோம். வாரியத்தில் ஏற்படும் பல்வேறு பிரச்னைகளில் தொழிற்சாலைகளுக்கு அதனுடைய மின் கட்டணத்தை உயர்த்துவதா இல்லையா என்று பரிசீலனை செய்யவேண்டுமே தவிர எந்த காரணத்தைக் கொண்டும் விவசாயத்திற்கு அளிக்கப்படும் மின்சாரத்திற்கு கட்டணத்தை ஏற்றக்கூடாது என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

பொதுப் பணித்துறையிலிருந்துவரும் நீர் பிரச்சனையைப் பொறுத்தவரையில் நமக்கு நீண்டகாலமாக ஒரு மாற்றமுடியாத பிரச்னை இருந்து வருகிறது. அந்த சிக்கலைத் தீர்த்து நீரைச் கொண்டு வருவதற்கு ஆவன செய்யவேண்டுமென்றுகேட்டுக் கொள்கிறேன்.

1983- பிப்ரவரி 5] (திரு. தி. கா. நல்லப்பன்)

தொழிலாளர்களின் பிரதிநிதிப் பண்பு போன்ற பிரச்சனைகளில் முழுமையாக செயல்படாமல் இருப்பதை செயலுக்கு கொண்டு வரவேண்டுமென்று கேட்டு அமாகிதேன்.

திரு. ஜே. எஸ். இராசு: மாண்புமிகு சட்டப் பேரவை தற்காலிகத் தலைவர் அவர்களே, அவை முன் வைத்திருக்கிற தமிழ்நாடு மின்சார வாரியத்தின் நிதிநிலை அறிக்கையின்மீது திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் சார்பில் என்னுடைய கருத்துக்களைத் தெரிவிக்க விரும்புகிறேன்.

இந்த அறிக்கையின் ஆன்றாவது பத்தியில் மாண்புமிகு உறுப்பினர்களின் எண்ணங்களில் மின் சக்தி வழங்கப்படும் நிலைமையே மேலோங்கி இருக்கும் என்பது இயல்பானது என்றும், கடைசி பத்தியில் முக்கியமான இந்த பிரச்சனை மீது மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுடைய ஆழ்ந்த கருத்துக்கள் பெரிதும் பயன்படும் என்றும், ஆகவே கருத்துக்களை வழங்க வேண்டுமென்றும் நம்முடைய மாண்புமிகு மின்துறை அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிட்டிருப்பதை அடிப்படையாகக் கொண்டு சில கருத்துக்களைத் தெரிவிக்க விரும்புகிறேன். எனக்கு முன்னர் பேசிய பல்வேறு மாண்புமிகு உறுப்பினர்களும் தந்ததைப்போன்று புள்ளி விவரங்களை நான் அதிகமாகப் புகுத்தாமல், மாண்புமிகு அமைச்சரைப் போலவே, கிராமப்புறத்திலேயிருந்து தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டவன் என்ற வகையில் சில கருத்துக்களைத் தெரிவிக்க விழைகிறேன். “சமுதாயத்தினுடைய வளர்ச்சிக்கு மின் ஒளியும் அறிவொளியும் மிகமிகத் தேவை. இந்த இரண்டு ஒளியும், இடையராது சமுதாயத்திற்கு வழங்கப் பட்டால்தான் சமுதாயம் எதிர்பார்த்த அளவிற்கு இந்த விஞ்ஞான யுகத்திலே முன்னேறும்” என்று புரட்சித் தலைவர் லெனின் அவர்கள் ரஷியாவிலே குறிப்பிட்டார்கள். இப்பொழுது கல்வி ஓரளவுக்கு வளர்ந்திருந்தாலும், மின்சாரத் துறையிலே ஏற்பட்ட இன்னல்களை இந்த நேரத்திலே நாம் எண்ணிப் பார்க்காமல் இருக்க முடியாது. இந்த ஆண்டு இயற்கை பெய்த காரணத்தால் எவ்வளவு தொல்லைகள் வந்திருக்கின்றன என்பதை நாடு அறிகிறது. நஞ்சைப் பயிரான நெல், கரும்பு, கடலை, வெங்காயம், மிளகாய் அன்னத்தும் பரவலாகவும், குறிப்பாக பெரம்பலூர் தொகுதியிலேயும் நாசம் அடைந்து போய் விட்டது. மின் தட்டுப்பாடு உள்ள காரணத்தால் என்பதை நான் அறியுமிடத்துத் தெரிவித்துக் கொள்ள கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். மழை பெய்யாத காரணத்தால், புஞ்சைப் பயிர்களான கட்டை கொத்தமல்லி போன்ற கிராமப்புறத்திலே இருப்பவர்களுக்கு வருமானம் தருகிற பயிர்களும் நாசமாகிப் போய்விட்டன; அவைகளையெல்லாம் முன்கூட்டியே தடுத்திருக்க வேண்டுமென்பது என்னைப் போன்றவர்களுடைய வாதமாகும். மின் தட்டுப்பாடு வரும் என்பதை அறிந்திருந்தும் கூட போதுமான நிலக்கரியோ நல்ல பழுதுபடாத இன்ஜினோ, நிலக்கரி வருவதற்கு வாகன வசதியோ கிடைக்காது அல்லது கிடைக்கவில்லை என்பதை அறிந்திருந்தும் கூட அதைத் தடுப்பதற்குப் பல

(திரு. ஜே. எஸ். இராசு)

[1983 பிப்ரவரி 5]

மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் சொன்னதைப் போல் இன்னும் தீவிரமாக அரசாங்கமும் மின் வாரியமும் செயல்பட்டுவிட்டிருக்க வேண்டுமென்பதைத்தான் இந்த நேரத்திலே நான் வலியுறுத்தித் தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

போர்க்கால நடவடிக்கையைப் போன்று மின்துறை நிர்வாகமும், அரசும், எடுத்து விவசாயிகளுடைய மின்தட்டுப் பாட்டைப் போக்கியது என்று இங்கே பலரும் வாதாடினார்கள். அதிலே ஒரே ஒரு வித்தியாசம். போர்க்கால நடவடிக்கை எடுத்தது மின்துறையா அரசாங்கமா என்பது யோசிக்க வேண்டிய விஷயம். உள்ளபடியே போர்க்கால நடவடிக்கை எடுத்தது யார்? தமிழ்நாட்டு விவசாயிகள் தான். வீட்டுக்கு வெளியே வந்து விட்டார்கள் வேண்டுமானால் காவல் துறையினரிடமிருந்து நீங்கள் குறிப்புகளைக் கேளுங்கள். தமிழ்நாட்டிலே, எத்தனை கிராமங்களில் விவசாயிகள் வீட்டை விட்டு வெளியே புறப்பட்டு, மின் வாரிய நிலையத்திற்கு, பவர் ஸ்டேஷனுக்கு டி.இ. ஆபீசுக்கு எஸ்.இ. ஆபீசுக்கு, ஏ.இ. ஆபீசுக்கு ஏ.டி. அலுவலகத்திற்கு, எத்தனை இலட்சக்கணக்கான மக்கள் இந்த 15 நாட்களிலே பட்டயடுத்தார்கள். காவல் துறை மூலமாகக் கணக்கெடுத்து பாருங்கள். ஆகவே போர்க்கால நடவடிக்கை எடுத்தது அரசாங்கம்தான். அது பின்னால்தான். அதற்கு முன்னால் எடுத்தது தமிழ்நாட்டு விவசாய மக்கள். அவர்கள் நேரடியாக ஆபீசுக்கே போய் விட்டார்கள். நான் ஒரு வருந்தத்தக்க செய்தி யக் கூடச் சொல்கிறேன். அரசு முன்னெச்சரிக்கையாக இல்லாத காரணத்தால், இந்தத் துறையிலே பணியாற்றுகிற மிகப்பெரிய அதிகாரிகள்கூட தமிழ்நாட்டு விவசாயிகளாலே பயங்கரமாக திட்டப்பட்டார்கள். அதற்காக நான் வருத்தப்படுகிறேன். ஆனால் அந்தத் திட்டத்தை இந்த அதிகாரிகள் வாங்கியதற்குக் காரணமாக இந்த அரசும் துறையும் இருந்தது என்ற குற்றச்சாட்டை நான் தெளிவாக இங்கே குறிப்பிட விரும்புகிறேன். பல பேர்கள் லீவு போட்டே போய்விட்டார்கள், உங்கள் கவனத்திற்கு அதெல்லாம் வந்தே இருக்காது. அந்த அளவுக்கு மிக மோசமாக இருந்தது. நாங்கள் போய் ஏ.இ.யை கேட்கிறோம், எப்போங்க் கரண்ட் வரும்? 'தெரியாதுங்க' சரி, ஏ.டி.இ.யைக் கேட்கிறோம். 'எனக்கும் தெரியாதுங்க' அவர் பதில். டி.இ. யக் கேட்டால் 'எனக்கும் தெரியாதுங்க' அவர் பதில். சரி, திருச்சிக்குப்போய் எஸ்.இ.யைக் கேட்டால் 'எனக்கும் தெரியாது' அவர் பதில். விவசாயி கேட்கிறான், காமன் மேன் அட்வைஸ்—அப்படித்தான் கேட்பான்—'எதுவுமே தெரியவில்லையென்று சொல்கிறீர்களே, பில்லுக்குக் கட்டணம் மட்டும் ரொம்ப ஈசியாக வசூல் செய்கிறீர்களே, அது எப்படித் தெரியும்? என்று. உங்களுக்கு இதெல்லாம் தெரியாது, ஆனால் பில் வசூல் பண்ணத் தெரிகிறதா? அதற்கு வந்து விடுகிறீர்களே, என்கிறான். இப்பொழுது ஒரு தவறு நடக்கிறது. இந்தநேரத்திலே அதை நான் குறிப்பிட விரும்புகிறேன்., ஒரு வருஷம்,